

CO₂-Prestatieladder

4.B.2 – 5.B.1 Halfjaarrapportage

2015 H2



Colofon

Uitgegeven door:	APcon Adviesbureau B.V.
Informatie:	ir. P. van Zantvliet
Telefoon:	076 597 47 16
E-mail:	p.vanzantvliet@apconbv.com
Auteur:	ir. P. van Zantvliet
Akkoord:	H. van den Bosch 
Datum:	25-03-2016
Status:	DEFINITIEF
Versienummer:	1

Inhoud

.....

- 1. Inleiding 4
- 2. CO₂-Prestatieniveau 5
- 3. Reductie 6

1. Inleiding

In het kader van de CO₂-Prestatieladder stelt APcon halfjaarlijks een rapportage op van het energieverbruik en de voortgang van de reductiedoelstellingen.

Dit document betreft de verslagperiode van 1 juli 2015 tot en met 31 december 2015.

2. CO₂-Prestatieniveau

2.1 Herberekening basisjaar 2013

Op grond van de in handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.0 vermelde conversiefactoren is een herberekening gemaakt van de emissieberekening van het basisjaar 2013. In het basisjaar is een totale CO₂-emissie berekend van 72,7 ton tegenover 86,15 ton op basis van de nieuwe conversiefactoren, zie tabel 1 hieronder.

Tabel 1 Emissie-berekening basisjaar 2013 op basis van handboek versie 3.0

	Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheden	Conversie factor	Ton CO ₂
Scope 1	Business car Travel	eigen beheer auto's	benzine	2.916	liter	2,740	7,99
			hybride	140.199	km	0,171	23,97
	Fuel used	verwarming	diesel	2.466	liter	3,320	8,19
			gas	7.932	m ³	1,884	14,94
			aggregaat/bosmaaier/buitenboordmotor	50	liter	2,780	0,14
Ton CO ₂ Scope 1							55,23
Scope 2	electricity purchased	kantoor	Essent	35.608	kWh	0,526	18,73
	personal cars for business travel	km's zakelijke ritten	benzine	12.685	km	0,224	2,84
	Ton CO ₂ Scope 2						
Scope 3	Commuter travel	km's woon-werkverkeer	benzine	38.052	km	0,224	8,52
	Paper	repro	standaard	624	kg	1,317	0,82
	Ton CO ₂ Scope 3						
Totaal Ton CO ₂							86,15

2.2 Berekende CO₂-emissie

Het totaal van de CO₂-emissies in het tweede halfjaar van 2015 bedraagt 33,7 ton. De verdeling van de emissies in deze periode is in tabel 2 hieronder weergegeven.

Tabel 2 Emissies tweede halfjaar 2015

Soorten emissies	CO ₂ -uitstoot in			Verbruik	Conversie CO ₂ -uitst	Energieverbruik
	ton	%	ton/fte			
Elektriciteitsverbruik	7,5	22	0,7465			
Verwarming	2,5	7	0,247			
Personenvervoer conventionele personenauto	3,0	9	0,3			
Personenvervoer hybride auto	13,4	40	1,34			
Zakelijk vervoer met privévoertuigen	2,9	9	0,29			
Woon-werkverkeer	4,4	13	0,442			
	33,7	100	3,3655			

Het totale overzicht van de footprint-analyse is weergegeven in bijlage I: CO₂-footprint 2015 H2.

3. Reductie

1.1 Reductiedoelstellingen

Door APcon is een CO₂-reductieprogramma 2013-2016 opgesteld. De daarin omschreven doelstellingen zijn hieronder weergegeven.

Scope 1 en 2:

In 2016 is een reductie op de CO₂-emissie Scope 1 en 2 bereikt van 9% per fte ten opzichte van het basisjaar 2013.

Scope 3:

In 2016 is een reductie op de CO₂-emissie Scope 3 bereikt van 3% per fte ten opzichte van het basisjaar 2013.

Reductiedoelstelling CO ₂ -emissie	Emissie 2013 %	Reductie 2016 %
Totale reductie Scope 1		9
Totale reductie Scope 2		9
Totale reductie	100,0	9

De totale CO₂-emissie van APcon in het basisjaar 2013 is hieronder in tabelvorm weergegeven.

	Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheden	Conversie factor	Ton CO ₂
Scope 1	Business car Travel	eigen beheer auto's	benzine	2.916	liter	2,740	7,99
			hybride	140.199	km	0,171	23,97
			diesel	2.466	liter	3,320	8,19
	Fuel used	verwarming	gas	7.932	m ³	1,884	14,94
			aggregaat/bosmaaier/buitenboordmotor	benzine	50	liter	2,780
							Ton CO ₂ Scope 1
Scope 2	electricity purchased	kantoor	Essent	35.608	kWh	0,526	18,73
			personal cars for business travel	km's zakelijke ritten	benzine	12.685	km
							Ton CO ₂ Scope 2
Scope 3	Commuter travel	km's woon-werkverkeer	benzine	38.052	km	0,224	8,52
			Paper	repro	standaard	624	kg
							Ton CO ₂ Scope 3
						Totaal Ton CO ₂	86,15

2.1 Voortgang van de reductiedoelstellingen

Ten einde de reductiedoelstelling te kunnen vergelijken is gemakshalve de totale reductie gelijkmatig verdeeld over de looptijd van het reductieprogramma. Met andere woorden per halfjaar dient een reductie van 1,5% voor scope 1 en 2 respectievelijk 0,5% voor scope 3 gerealiseerd te worden.

De scope 1 emissie bedroeg in 2013 (basisjaar) 55,23 ton CO₂ oftewel 5,52 gedeeld door twee is 2,76 ton CO₂ per fte per halfjaar. In het tweede halfjaar van 2015 bedroeg de scope 1 emissie 1,89 ton per fte, wat neerkomt op een reductie van 0,87 ton oftewel 31,5%.

De scope 2 emissie bedroeg in het basisjaar 21,57 ton CO₂, oftewel 2,157 gedeeld door twee is 1,08 ton CO₂ per fte. In het tweede half jaar van 2015 bedroeg de scope 2 emissie 1,04 ton per fte, wat neer komt op een daling van 0,04 ton oftewel 3,7%.

Zowel ten aanzien van de scope 1 als de scope 2 emissie wordt het gestelde doel van 1,5 % reductie gehaald.

De scope 3 emissie bedroeg in het basisjaar 9,35 ton CO₂, oftewel 0,935 gedeeld door twee is 0,468 ton CO₂ per fte. In het tweede half jaar van 2015 bedroeg de scope 3 emissie 0,44 ton per fte, wat neer komt op een daling van 0,028 ton oftewel 6%.

Ook voor scope 3 wordt het gestelde doel (3%) gehaald.

Bijlage

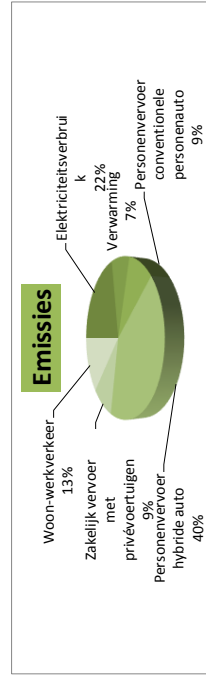
Bijlage I: CO₂-emissie met footprint 2015 H2

CO2-Footprint APcon Adviesbureau B.V.

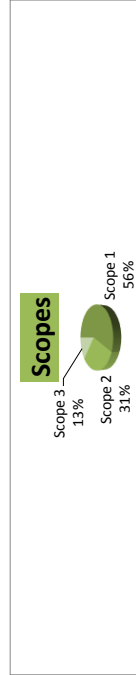
Verslagperiode 1-7-2015 t/m 31-12-2015
Referentiejaar 2013

CO2-prestatieladder 3.0 (10 juni 2015), ISO 14064

Soorten emissies	CO2-uitstoot in		Verbruik Conversie CO2-uitst Energieverbruik	
	ton	%	ton/fte	
Elektriciteitsverbruik	7,5	22	0,7465	
Verwarming	2,5	7	0,247	
Personenvervoer conventionele personenauto	3,0	9	0,3	
Personenvervoer hybride auto	13,4	40	1,34	
Zakelijk vervoer met privévoertuigen	2,9	9	0,29	
Woon-werkverkeer	4,4	13	0,442	
	33,7	100	3,3655	



Scopes	CO2-totaal		Verbruik Conversie CO2-uitst Energieverbruik	
	ton	%	ton/fte	
Scope 1	18,9	56	1,89	
Scope 2	10,4	31	1,04	
Scope 3	4,4	13	0,44	
	33,7	100	3,37	



Emissiebron	CO2-uitstoot in		Verbruik Conversie CO2-uitst Energieverbruik	
	ton	%	ton/fte	
Benzine	3,0	8,90	0,89	
Diesel	0,0	0,00	0,00	
Hybride	13,4	39,76	3,98	
Elektriciteitsverbruik	7,5	22,26	2,23	7,5
aardgas	2,5	7,42	0,74	2,5
brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's	2,9	8,61	0,86	
brandstofverbruik woon-werkverkeer	4,4	13,06	1,31	
	33,7	100	3,37	

