

CO₂-Prestatieladder

3.C.1 - 4.B.2 – 5.B.1 Halfjaarrapportage

2016 H1



.....

Colofon

| | |
|-------------------------|---|
| Uitgegeven door: | APcon Adviesbureau B.V. |
| Informatie: | ir. P. van Zantvliet |
| Telefoon: | 076 597 47 16 |
| E-mail: | p.vanzantvliet@apconbv.com |
| Auteur: | ir. P. van Zantvliet |
| Akkoord: | H. van den Bosch  |
| Datum: | 12-12-2016 |
| Status: | DEFINITIEF |
| Versienummer: | 1 |

Inhoud

| | | |
|----|--|---|
| 1. | Inleiding | 4 |
| 2. | CO ₂ -Prestatieniveau | 5 |
| 3. | Reductie..... | 6 |

1. Inleiding

In het kader van de CO₂-Prestatieladder stelt APcon halfjaarlijks een rapportage op van het energieverbruik en de voortgang van de reductiedoelstellingen.

Dit document betreft de verslagperiode van 1 januari 2016 tot en met 30 juni 2016.

2. CO₂-Prestatieniveau

2.1 Herberekening basisjaar 2013

Op grond van de in handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.0 vermelde gewijzigde conversiefactoren is een herberekening gemaakt van de emissieberekening van het basisjaar 2013. In het basisjaar is een totale CO₂-emissie berekend van 72,7 ton tegenover 86,15 ton op basis van de nieuwe conversiefactoren, zie tabel 1 hieronder.

Tabel 1 Emissie-berekening basisjaar 2013 op basis van handboek versie 3.0

| | Categorie | Onderdeel | Omschrijving | Hoeveelheden | Eenheden | Conversie factor | Ton CO ₂ |
|---------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Scope 1 | Business car Travel | eigen beheer auto's | benzine | 2.916 | liter | 2,740 | 7,99 |
| | | | hybride | 140.199 | km | 0,171 | 23,97 |
| | Fuel used | verwarming | diesel | 2.466 | liter | 3,320 | 8,19 |
| | | | gas | 7.932 | m ³ | 1,884 | 14,94 |
| | | | aggregaat/bosmaaier/buitenboordmotor | 50 | liter | 2,780 | 0,14 |
| | | | | | | Ton CO ₂ Scope 1 | 55,23 |
| Scope 2 | electricity purchased | kantoor | Essent | 35.608 | kWh | 0,526 | 18,73 |
| | personal cars for business travel | km's zakelijke ritten | benzine | 12.685 | km | 0,224 | 2,84 |
| | | | | | | | Ton CO ₂ Scope 2 |
| Scope 3 | Commuter travel | km's woon-werkverkeer | benzine | 38.052 | km | 0,224 | 8,52 |
| | Paper | repro | standaard | 624 | kg | 1,317 | 0,82 |
| | | | | | | | Ton CO ₂ Scope 3 |
| | | | | | | Totaal Ton CO ₂ | 86,15 |

2.2 Berekende CO₂-emissie

Het totaal van de CO₂-emissies in het eerste halfjaar van 2016 bedraagt 37,1 ton. De verdeling van de emissies in deze periode is in tabel 2 hieronder weergegeven.

Tabel 2 Emissies eerste halfjaar 2016

| Soorten emissies | CO ₂ -uitstoot in | | | Verbruik | Conversie | CO ₂ -uitstoot | Energieverbruik |
|--|------------------------------|----|---------|----------|-----------|---------------------------|-----------------|
| | ton | % | ton/fte | | | | |
| Elektriciteitsverbruik | 6,8 | 18 | 0,68 | 13.015 | 526 | | |
| Verwarming | 4,8 | 13 | 0,48 | 2.565 | 1.884 | | |
| Personenvervoer conventionele personenauto | 2,6 | 7 | 0,26 | | | | |
| Personenvervoer hybride auto | 15,0 | 40 | 1,50 | | | | |
| Zakelijk vervoer met privévoertuigen | 3,1 | 8 | 0,31 | | | | |
| Woon-werkverkeer | 3,9 | 11 | 0,39 | | | | |
| Vliegverkeer | 0,2 | 1 | 0,02 | | | | |
| Kantoorpapier | 0,6 | 2 | 0,06 | | | | |
| | 37,1 | 98 | 3,71 | | | | |

Het totale overzicht van de footprint-analyse is weergegeven in bijlage I: CO₂-footprint 2016 H1.

3. Reductie

1.1 Reductiedoelstellingen

Door APcon is een CO₂-reductieprogramma 2013-2016 opgesteld. De daarin omschreven doelstellingen zijn hieronder weergegeven.

Scope 1 en 2:

In 2016 is een reductie op de CO₂-emissie Scope 1 en 2 bereikt van 9% per fte ten opzichte van het basisjaar 2013.

Scope 3:

In 2016 is een reductie op de CO₂-emissie Scope 3 bereikt van 3% per fte ten opzichte van het basisjaar 2013.

| Reductiedoelstelling CO ₂ -emissie | Emissie 2013 % | Reductie 2016 % |
|---|-------------------|--------------------|
| Totale reductie Scope 1 | | 9 |
| Totale reductie Scope 2 | | 9 |
| Totale reductie | 100,0 | 9 |

De totale CO₂-emissie van APcon in het basisjaar 2013 is hieronder in tabelvorm weergegeven.

| Categorie | Onderdeel | Omschrijving | Hoeveelheden | Eenheden | Conversie factor | Ton CO ₂ | |
|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-------|
| Scope 1 | Business car Travel | eigen beheer auto's | benzine | 2.916 | liter | 2,740 | 7,99 |
| | | | hybride | 140.199 | km | 0,171 | 23,97 |
| | | | diesel | 2.466 | liter | 3,320 | 8,19 |
| | Fuel used | verwarming | gas | 7.932 | m ³ | 1,884 | 14,94 |
| | | | aggregaat/bosmaaier/buitenboordmotor | benzine | 50 | liter | 2,780 |
| | Ton CO ₂ Scope 1 | | | | | | 55,23 |
| Scope 2 | electricity purchased | kantoor | Essent | 35.608 | kWh | 0,526 | 18,73 |
| | | | personal cars for business travel | km's zakelijke ritten | benzine | 12.685 | km |
| | Ton CO ₂ Scope 2 | | | | | | 21,57 |
| Scope 3 | Commuter travel | km's woon-werkverkeer | benzine | 38.052 | km | 0,224 | 8,52 |
| | | | Paper | repro | standaard | 624 | kg |
| | Ton CO ₂ Scope 3 | | | | | | 9,35 |
| Totaal Ton CO ₂ | | | | | | 86,15 | |

2.1 Voortgang van de reductiedoelstellingen

Ten einde de reductiedoelstelling te kunnen vergelijken is gemakshalve de totale reductie gelijkmatig verdeeld over de looptijd van het reductieprogramma. Met andere woorden per halfjaar dient een reductie van 1,5% voor scope 1 en 2 respectievelijk 0,5% voor scope 3 gerealiseerd te worden.

De scope 1 emissie bedroeg in 2013 (basisjaar) 55,23 ton CO₂ oftewel 5,52 gedeeld door twee is 2,76 ton CO₂ per fte per halfjaar. In het eerste halfjaar van 2016 bedroeg de scope 1 emissie 2,24 ton per fte, wat neerkomt op een reductie van 0,52 ton oftewel 18,8%.

De scope 2 emissie bedroeg in het basisjaar 21,57 ton CO₂, oftewel 2,157 gedeeld door twee is 1,08 ton CO₂ per fte. In het eerste half jaar van 2016 bedroeg de scope 2 emissie 1,02 ton per fte, wat neer komt op een daling van 0,06 ton oftewel 5,6%.

Zowel ten aanzien van de scope 1 als de scope 2 emissie wordt het gestelde doel van 1,5 % reductie gehaald.

De scope 3 emissie bedroeg in het basisjaar 9,35 ton CO₂, oftewel 0,935 gedeeld door twee is 0,468 ton CO₂ per fte. In het eerste half jaar van 2016 bedroeg de scope 3 emissie 0,45 ton per fte, wat neer komt op een daling van 0,028 ton oftewel 3,8%.

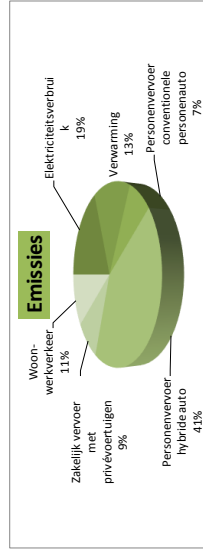
Ook voor scope 3 wordt het gestelde doel (3%) gehaald.

Bijlage I: CO₂-emissie met footprint 2016 H1

CO₂-prestatie ladder 3.0 (to juni 2015), ISO 14064

CO₂-Footprint APcon Adviesbureau B.V.
 Verslagperiode 1-1-2016 t/m 30-06-2016
 Referentiejaar 2013

| Soorten emissies | CO ₂ -uitstoot in ton | % | ton/fte | Verbruik | Conversie | CO ₂ -uitst. Energieverbruik |
|--|----------------------------------|-----------|-------------|----------|-----------|---|
| Elektriciteitsverbruik | 6,8 | 18 | 0,68 | 13.015 | 526 | |
| Verwarming | 4,8 | 13 | 0,48 | 2.565 | 1.884 | |
| Personenvervoer conventionele personenauto | 2,6 | 7 | 0,26 | | | |
| Personenvervoer hybride auto | 15,0 | 40 | 1,50 | | | |
| Zakelijk vervoer met privéoverbuigen | 3,1 | 8 | 0,31 | | | |
| Woon-werkverkeer | 3,9 | 11 | 0,39 | | | |
| Vliegverkeer | 0,2 | 1 | 0,02 | | | |
| Kantoorpapier | 0,6 | 2 | 0,06 | | | |
| Totaal | 37,1 | 98 | 3,71 | | | |



| Scopes | CO ₂ -totaal ton | % | ton/fte | Verbruik | Conversie | CO ₂ -uitst. Energieverbruik |
|--------------------------------------|-----------------------------|------------|-------------|----------|-----------|---|
| Scope 1 | 22,4 | 60 | 2,24 | | | |
| Scope 2 | 10,2 | 27 | 1,02 | | | |
| Scope 3 (woon-werkverkeer en papier) | 4,5 | 12 | 0,45 | | | |
| Totaal | 37,1 | 100 | 3,71 | | | |



| Emissiebron | CO ₂ -uitstoot in ton | % | ton/fte | Verbruik | Conversie | CO ₂ -uitst. Energieverbruik |
|--|----------------------------------|------------|-------------|----------|-----------|---|
| Benzine | 1,5 | 4,17 | 0,42 | | | |
| Diesel | 1,0 | 2,80 | 0,28 | | | |
| Hybride | 15,0 | 40,47 | 4,05 | | | |
| Grijze stroom | 6,8 | 18,47 | 1,85 | | | |
| Aardgas | 4,8 | 13,04 | 1,30 | | | |
| Brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's | 3,1 | 8,36 | 0,84 | | | |
| Brandstofverbruik woon-werkverkeer | 3,9 | 10,52 | 1,05 | | | |
| Vliegverkeer | 0,2 | 0,60 | 0,06 | | | |
| Kantoorpapier | 0,6 | 1,56 | 0,16 | | | |
| Totaal | 37,1 | 100 | 3,71 | | | |

