



CO₂ voortgangsverslag 2021

APcon Groep B.V.

1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Referentiejaar	4
2.3. Rapportageperiode	4
2.4. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen en verantwoordelijken	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk referentiejaar	8
5.2. CO2 voetafdruk 2020	8
5.3. CO2 voetafdruk rapportage periode (jan - jun 2021)	9
5.4. Trend over de jaren per categorie	9
5.5. CO2 per FTE	10
6. Doelstellingen	11
6.1. Voortgang reductiemaatregelen	12
6.1.1. Overstappen op groene stroom	12
6.1.2. Elektrisch rijden*	12
6.1.3. Zonnepanelen	12
6.1.4. Opfriscursus "het Nieuwe Rijden"*	12
6.1.5. Bij wisseling van banden zullen banden met bandenlabel A voor brandstof worden gekozen	12
6.1.6. Maatregelen projecten:	12
6.1.7. Maatregelen scope 3:	12
7. Initiatieven	14

1. Inleiding

Maatschappelijk verantwoord handelen is een belangrijk onderwerp voor APcon Adviesbureau B.V. (verder te noemen APcon). Zorg voor mens, milieu en omgeving staan daarbij centraal.

APcon geeft invulling aan het duurzaamheidsbeleid met behulp van de CO₂-prestatieladder, en besteedt hiermee aandacht aan het structureel en continu verbeteren van de energie-efficiëntie.

Uitgangspunten hierbij zijn:

- de relevante milieu wet- en regelgeving;
- onze maatschappelijke verantwoordelijkheid om efficiënt om te gaan met grond- en hulpstoffen;
- optimalisering van de bedrijfsvoering.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd.

Dit document beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018.

ISO 14064-1 is een norm voor het kwantificeren en rapporteren van CO₂-uitstoot. In § 7.3 van deze norm is uiteengezet welke informatie precies gerapporteerd dient te worden bij het opstellen van een emissie-inventaris. Door deze informatie te rapporteren geeft APcon inzicht in de reikwijdte van de emissie-inventaris en hoe deze tot stand is gekomen. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

APcon kan worden ingedeeld in de branche van advies- en ingenieursbureaus. Kenmerken van deze bureaus zijn een projectmatige werkwijze en aanwezigheid van professionele medewerkers die in overwegende mate bepalend zijn voor de kwaliteit van de dienstverlening.

De werkzaamheden vinden in hoofdzaak plaats vanaf de kantoorlocatie Sint Bavostraat 60C te Rijsbergen. Op de kantoorlocatie wordt energie verbruikt door het gebruik van elektriciteit en verwarming.

Ten behoeve van projecten worden in voorkomende gevallen buitenwerkzaamheden verricht, zoals het uitvoeren van inspectiewerk en/of onderzoek.

2.2. Referentiejaar

Het referentiejaar voor deze rapportage is het jaar 2016.

2.3. Rapportageperiode

Deze rapportage betreft de periode 1 januari 2021 t/m 30 juni 2021.

2.4. Verificatie

De CO₂ voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen en verantwoordelijken

Naam	Personen
APcon Groep B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 20064288</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Kees Nieuwkerk <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jessica Malais
APcon Adviesbureau B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 55480209</i>	<i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jessica Malais
Gunningsprojecten CO2	
Engineering onderhoud Railgebonden Gebouwen Project <i>KvK- of projectnummer: L-005297</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Kees Nieuwkerk <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jessica Malais
Raamovereenkomst norminspecties regio Zuid ProRail 2021-2024 Project	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Geraldine Driessen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jessica Malais
APcon Project Support B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 55480195</i>	<i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jessica Malais
Rijsbergen Vestiging	

3.2. Wijziging organisatie

In de rapportageperiode hebben zich geen wijzigingen in aantallen personeel plaatsgevonden.

De organisatiestructuur van APcon Adviesbureau is op managementniveau gewijzigd. Dit heeft naar verwachting geen aanzienlijk effect op de CO₂ uitstoot van de organisatie.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Dit zijn de projecten van APcon die bij een aanbesteding zijn gegund, en

- waarop APcon heeft ingeschreven onder bijvoeging van het CO₂-bewust Certificaat van het bedrijf, of
- waarop APcon heeft ingeschreven inclusief een aangeboden CO₂-ambitieniveau.

Projecten van APcon bestaan in hoofdzaak uit advies- of ontwerp opdrachten.

De activiteiten in de projecten zijn een afgeleide van het beleid op bedrijfsniveau. Dit betreft dan generieke maatregelen die meelopen in de CO₂-reductie aanpak van APcon op bedrijfsniveau en in zijn algemeenheid worden toegepast en aangetoond.

Er zijn geen specifieke projectdoelstellingen opgesteld.

Tijdens de rapportage periode was het project "Norminspecties 2021-2024 regio Zuid" in uitvoering.

Het project " Engineering onderhoud rail gebonden gebouwen regio Randstad Noord" is tijdens de rapportage periode gegund.

De CO₂ prestaties van deze projecten zijn in een apart projectdossier gerapporteerd.

Beide projecten zijn geregistreerd op de website van SKAO.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂ - prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Het programma Smartrackers wordt nog steeds gebruikt. Een aantal meters is aangepast, of afgesloten per 31 december 2020. De reden hiervoor is dat deze meters niet aan de juiste organisatie onderdelen waren gekoppeld.

In de emissiefactoren van CO₂emissiefactoren.nl zijn wijzigingen doorgevoerd die met terugwerkende kracht effect hebben. Hierdoor zullen hoogstwaarschijnlijk verschillen zijn ontstaan met eerdere CO₂ voetafdrukberendingen, omdat dit met name van toepassing is op fossiele brandstoffen zoals gebruikt in het wegverkeer.

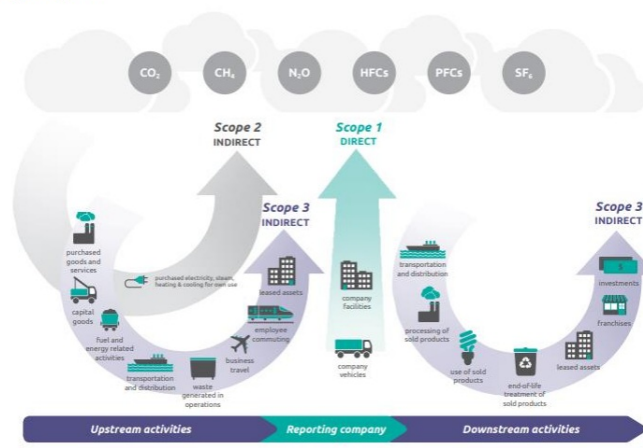
Voor privé auto's werd tot op heden gerekend met 'brandstof onbekend'. Dit is gecorrigeerd naar "benzine middenklasse".

Vanwege de scope aanpassing in het Handboek 3.1. van de CO₂ prestatieladder, zijn voor onderstaande functiecategorieën vanaf 1 januari 2021 met terugwerkende kracht de scopes aangepast van scope 2 naar scope 3:

- Openbaar vervoer
- Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer
- Privé auto's
- Vliegverkeer

De leasewagens waren onbedoeld in de categorie "bedrijfswagens" ondergebracht. Dit is gecorrigeerd, en als gevolg daarvan is er sprake van een toename in scope 3 (zakelijke verkeer en woon-werk verkeer met lease wagens). Zie, ter verduidelijking, het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard (figuur 5.1. uit het Handboek 3.1.).

Scopediagram



4.3. Uitsluitingen

Omdat het effect op de totale CO₂ uitstoot nihil was, en het verbruik de laatste jaren was geschat, is besloten in 2021 geen administratie meer bij te houden voor afval en papierverbruik.

4.4. Opname van CO₂

Er zijn geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Er is geen gebruik gemaakt van biomassa.

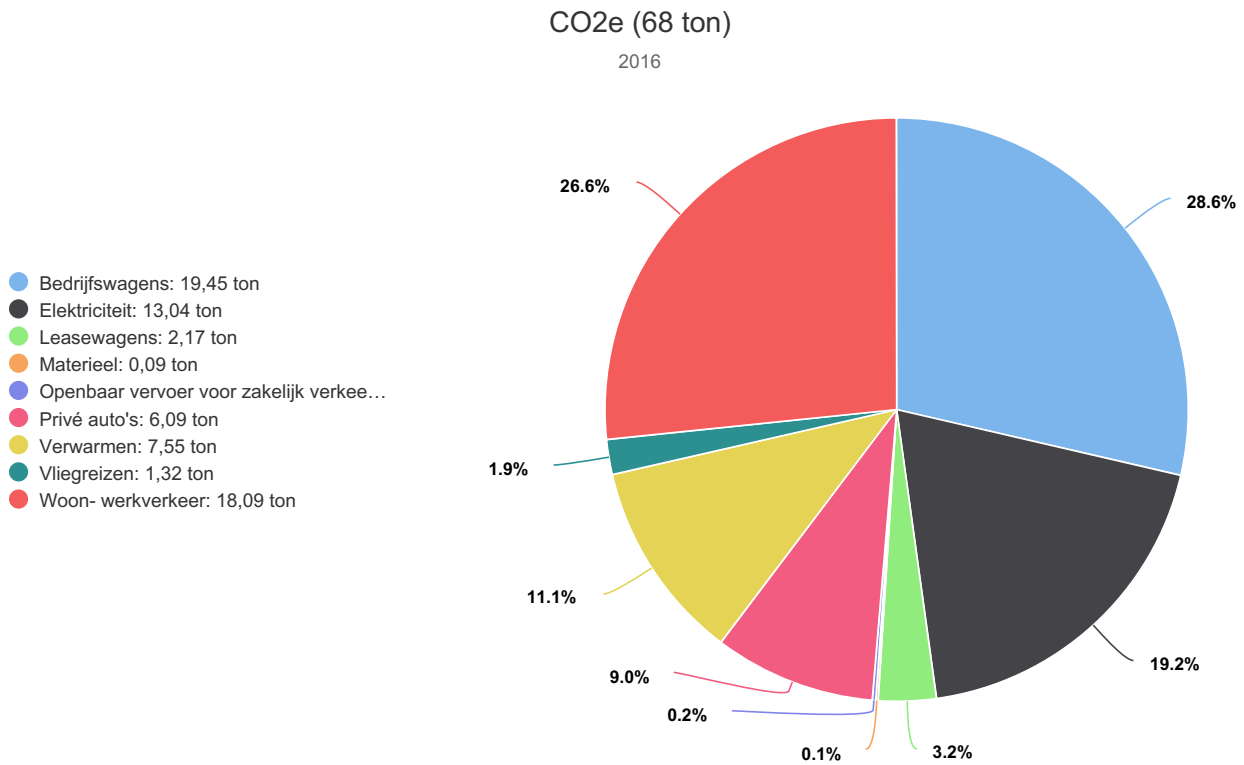
4.6. Onzekerheden

Het aandeel privégebruik van lease auto's in het brandstofverbruik is berekend op basis van postcode woon- en werkadres.

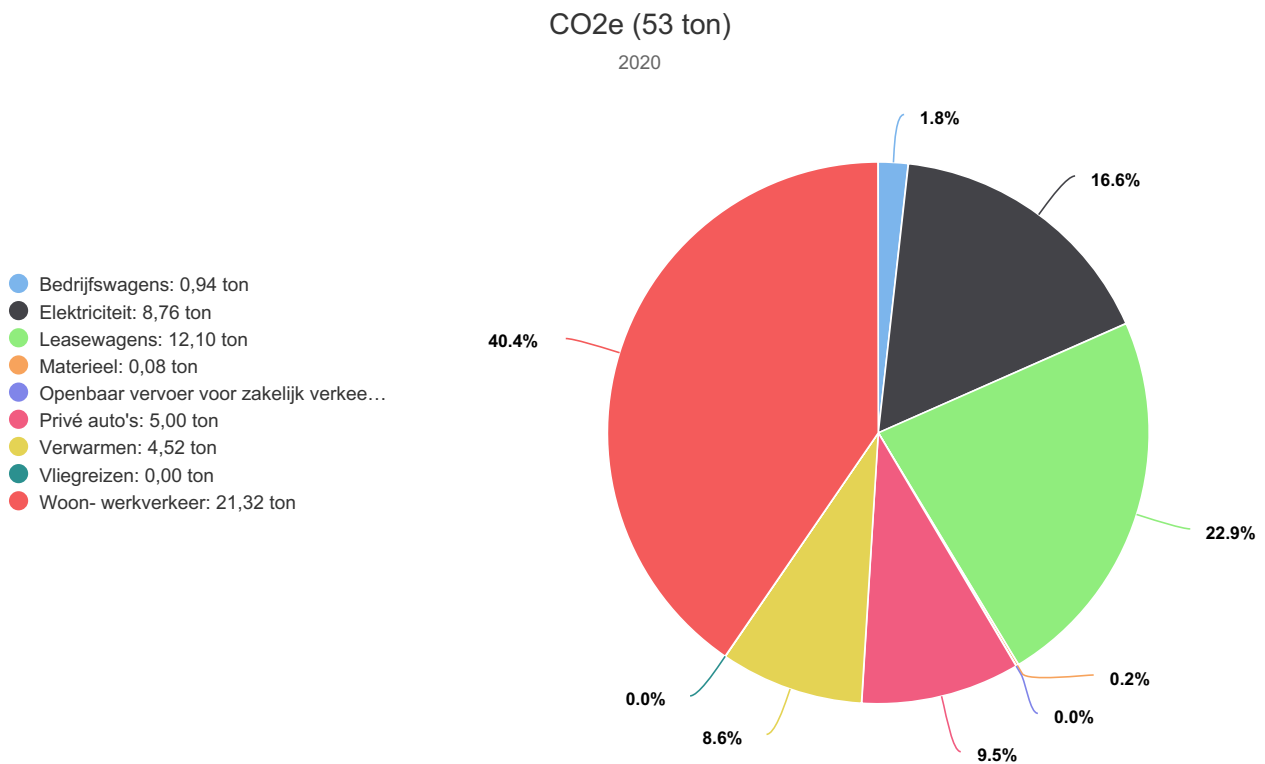
De kilometers voor het woon-werkverkeer met privéauto betreffen een berekening op basis van de afstand tussen postcodes woonplaats en kantoorlocatie, en het aantal dagen dat men op kantoor aanwezig was.

5. CO₂ emissies

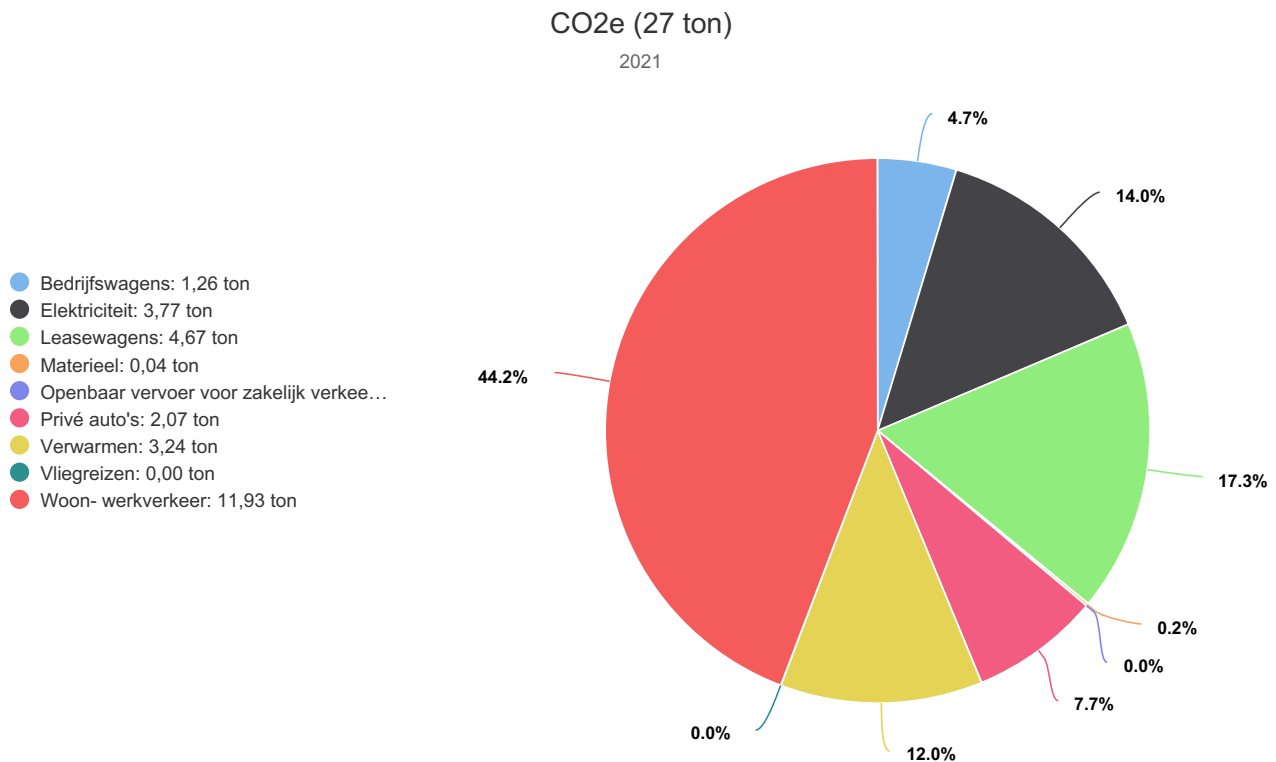
5.1. CO₂ voetafdruk referentiejaar



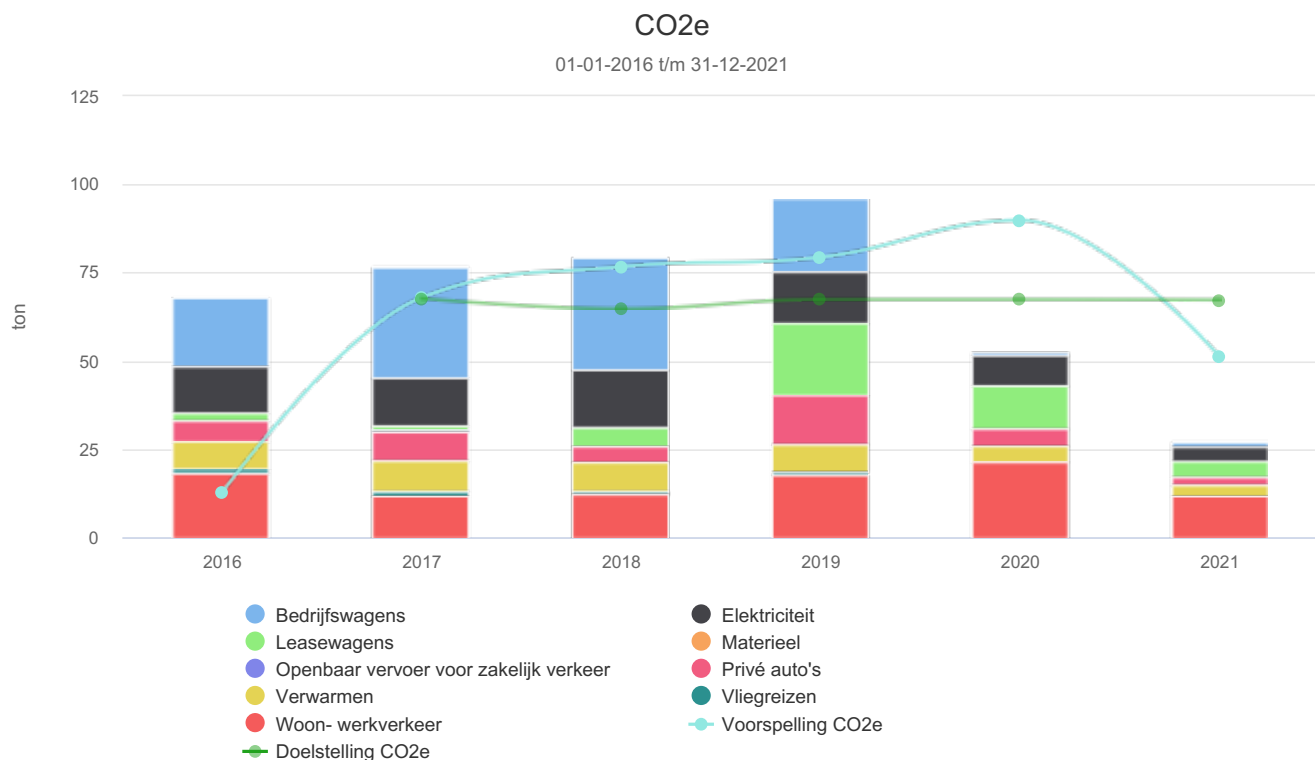
5.2. CO₂ voetafdruk 2020



5.3. CO₂ voetafdruk rapportage periode (jan - jun 2021)



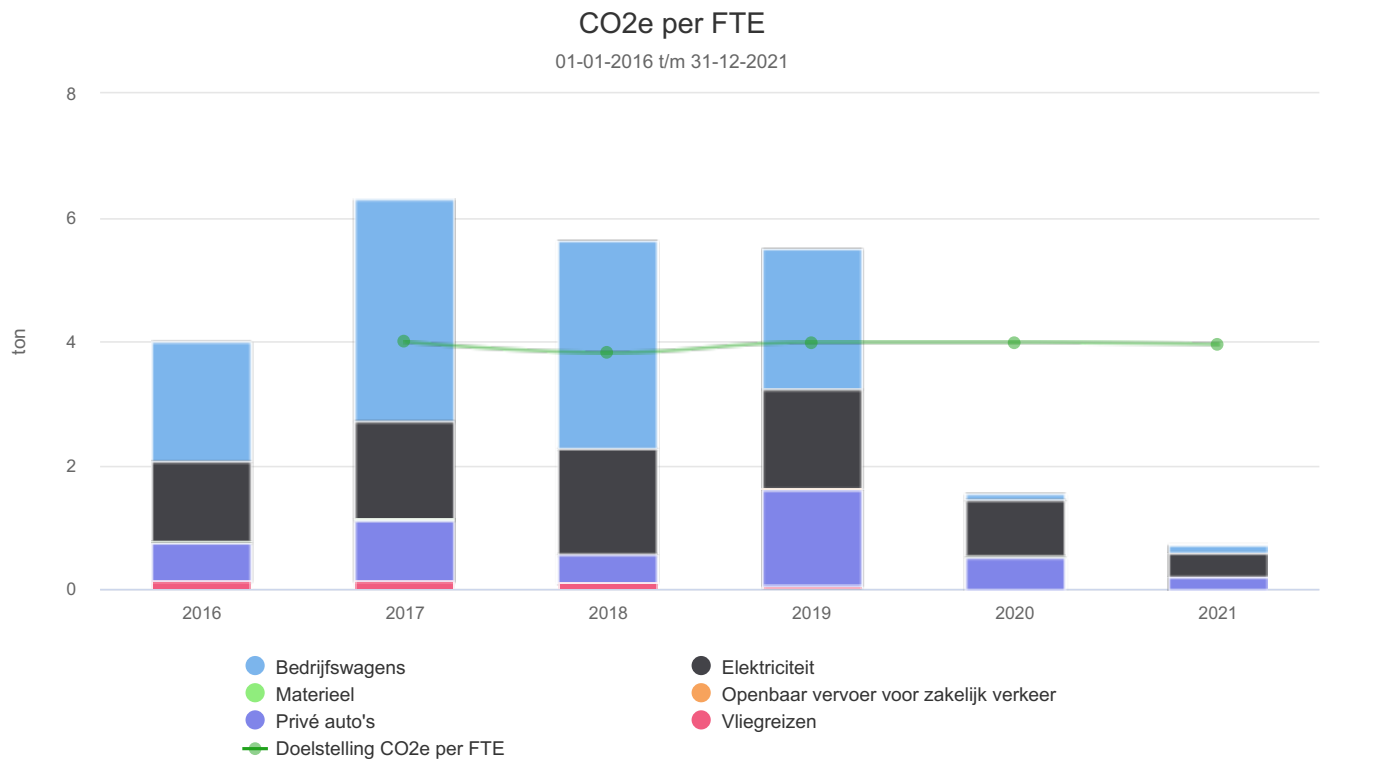
5.4. Trend over de jaren per categorie



De categorie "bedrijfswagens" is aangepast naar "leasewagens". Dit geeft een aanzienlijke verandering in dit diagram.

De trendlijn laat zien dat de uitstoot in 2021 rond de waarde van 2020 zal komen, en dat de doelstelling waarschijnlijk behaald zal worden.

5.5. CO₂ per FTE

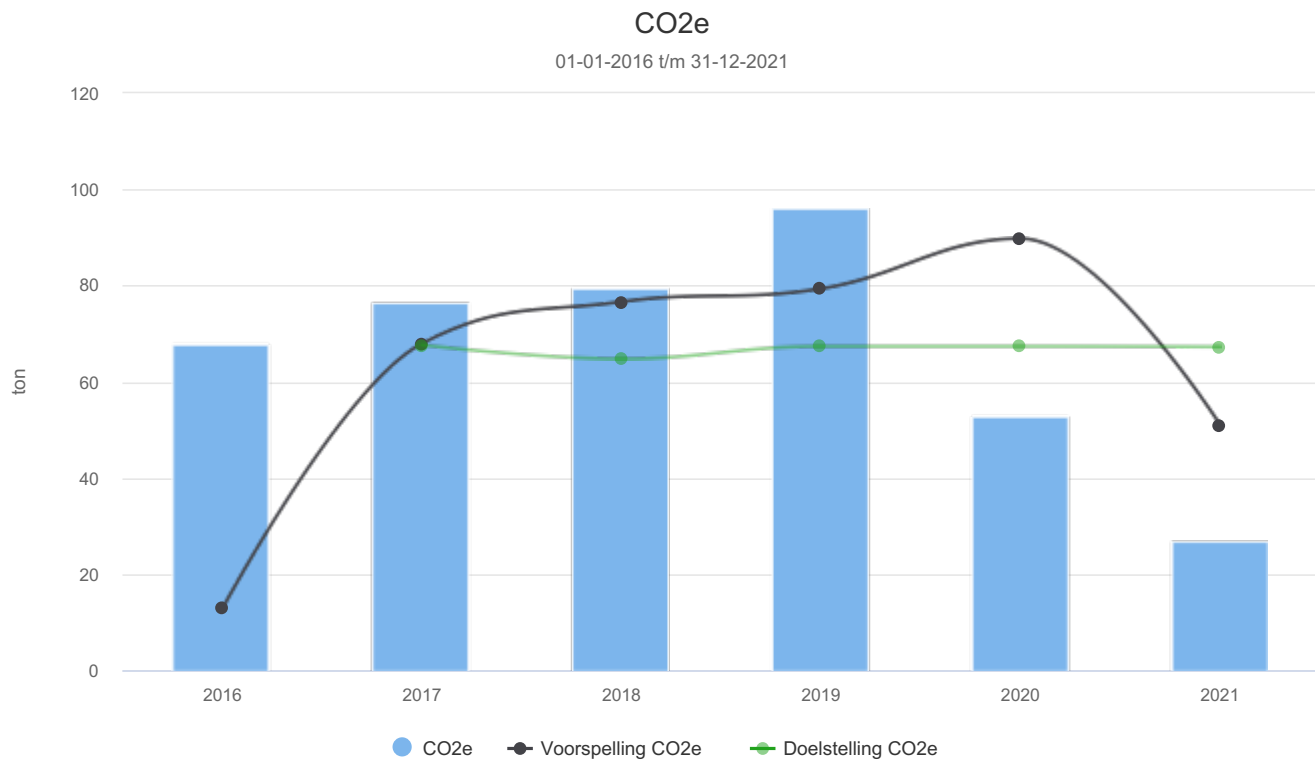


CO ₂ e per FTE (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Bedrijfswagens	1,94	3,59	3,35	2,26	0,10	0,13
Elektriciteit	1,30	1,58	1,69	1,60	0,92	0,38
Materieel	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	0,01	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00
Privé auto's	0,61	0,96	0,46	1,55	0,53	0,21
Vlieggreizen	0,13	0,14	0,11	0,06	0,00	0,00
Totaal	4,01	6,29	5,62	5,49	1,56	0,71
Doelstelling CO ₂ e per FTE		3,99	3,82	3,98	3,98	3,95

6. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon APcon Groep B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2017	2016	-0,5%	-1%	0%
2018	2016	-0,5%	-13%	-1%
2019	2016	-0,5%	-1%	-1%
2020	2016	-0,5%	-1%	-1%
2021	2016	-1%	-1%	-1%
2022	2016	-1%	-1%	-1%
2023	2016	-1%	-1%	-1%



CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CO2e	67,92	76,60	79,32	95,92	52,73	26,98
Doelstelling CO2e		67,62	64,87	67,34	67,34	67,24

6.1. Voortgang reductiemaatregelen

Om bovengenoemde doelstellingen te behalen worden vanaf 2021 de volgende maatregelen toegepast. De maatregelen met een* gelden ook voor de projecten en/of de projecten met CO2 gunningsvoordeel. De maatregelen voor de projecten met CO₂ gunningsvoordeel zullen worden toegepast zodra het project in uitvoering is.

Nadere details over de projecten met CO₂ gunningsvoordeel en de te treffen maatregelen zijn opgenomen in de betreffende CO₂ projectplannen.

6.1.1. Overstappen op groene stroom

De verhuurder van het pand heeft laten weten dat voorsnog niet geïnvesteerd zal worden in groene stroom.

6.1.2. Elektrisch rijden*

In de periode januari tot en met juni is het leasewagenpark niet verder uitgebreid met een elektrische auto.

6.1.3. Zonnepanelen

Eind 2019 is een aantal zonnepanelen geplaatst om te ondersteunen in de energiebehoefte van het pand. Het effect van deze maatregel was in 2019 minimaal aangezien de zonnepanelen alleen in november en december hebben geproduceerd.

In 2020 heeft deze maatregel een aanzienlijk effect gehad op het elektriciteitsverbruik.

Vanaf februari 2021 is het mogelijk om de opbrengst van de zonnepanelen te monitoren. Hierdoor zal een beter beeld kunnen worden gecreëerd van het daadwerkelijke elektriciteitsverbruik.

6.1.4. Opfriscursus "het Nieuwe Rijden"*

Binnen APcon wordt een VGM bewustzijnsprogramma uitgevoerd. Veiligheid onderweg is een van de onderwerpen van dit programma. Het Nieuwe Rijden zal in dit programma worden meegenomen.

6.1.5. Bij wisseling van banden zullen banden met bandenlabel A voor brandstof worden gekozen

Deze afspraak is gemaakt met het leasebedrijf en de aangesloten onderhoudsbedrijven. Een aantal lease auto's heeft deze banden al. Bij de auto's die dit type band nog niet hebben, heeft nog geen bandenwissel plaatsgevonden.

6.1.6. Maatregelen projecten:

Op projecten zijn in navolging van de te nemen maatregelen voor scope 1, 2 &3 van toepassing:

- o Duurzaam inkopen van diensten zoals hand- en spandiensten bij inspectie en onderzoek van kunstwerken, dan wel inzet van hulp-materieel;
- o Optimaliseren voertuigkilometers (carpoolen, overnachten, efficiënt plannen)
- o Stimuleren energiezuinige rijstijl/ Het Nieuwe Rijden;
- o Bijhouden kilometerregistratie in projectadministratie;
- o Bij voorkeur online overleggen.

Over de voortgang van de maatregelen in projecten met CO₂ gunningsvoordeel wordt gerapporteerd in de betreffende projectdossiers.

6.1.7. Maatregelen scope 3:

APcon heeft inzicht in de materiële scope 3 emissies van het bedrijf en de meest relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn. Als meest materiële emissies en bijbehorende maatregelen zijn naar voren gekomen:

MME: Aangekochte goederen en diensten:

Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen. Dit betekent dat, naast de prijs ook gelet moet worden op

de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Het effect hiervan is zeer lastig te bepalen. Leveranciersbeleid ten aanzien van veiligheid en duurzaamheid is dit jaar een aandachtspunt binnen de organisatie.

MME: Woon-werkverkeer:

Woon-werkverkeer waar mogelijk beïnvloeden door aandacht te besteden aan zuinig rijden. Het woon-werkverkeer is lastig te beïnvloeden omdat er sprake is van vaste kilometers.

De mogelijkheden om met het openbaar vervoer de kantoorlocatie Rijsbergen te bereiken, zijn niet optimaal en zouden (veel) langere reistijden tot gevolg hebben. De gemiddelde woonafstand vormt tevens een belemmering om voor de fiets te kiezen.

MME: Ontwerp en Advies infrastructurele constructies:

Maatregelen vanuit de ketenanalyse 'Toepassing van zelfherstellend beton', en relevante maatregelen uit de 'maatregelenlijst SKAO'.

In de rapportage periode heeft geen advies plaatsgevonden over de toepassing van zelfhelend beton.

7. Initiatieven

APcon Adviesbureau B.V. GreenRail - Duurzaam op het spoor

In 2014 zijn Dutch Rail Control B.V. en Logitech B.V. gezamenlijk het initiatief gestart om tot CO2-bewuste integrale ontwerpen in de Railinfra te komen. In 2015 hebben Two-B Engineering en Nexus Rail (voorheen Verebus) zich bij dit initiatief aangesloten en later in 2016 ook APcon Adviesbureau B.V., waarmee alle techniekvelden binnen de Railinfra vertegenwoordigd waren (Bovenleiding- en Draagconstructies, Kabels en Leidingen, Treinbeveiliging, Baanbouw en Spoorwerken alsmede Civiele Constructies). In 2020 is MV Ingenieursbureau toegetreden tot het initiatief. Met dit initiatief blijven we streven naar steeds meer duurzame toepassing in ontwerpen en adviezen in de railinfra.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2014	

Deelname

Bijeenkomsten vinden drie tot vier keer per jaar plaats.

Onderwerp

Vaste agendapunten voor dit initiatief zijn:

- Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van toepassing duurzaamheid en potentieel effectieve reductiemaatregelen in de projecten
- Zichtbaar blijven voor ProRail op het gebied van duurzaamheid en aangehaakt blijven bij de ontwikkelingen binnen de branche
- Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van duurzaamheid en met name CO2 reductie (scope 1, 2 en 3)
- Maatregelenlijst t.b.v. (toekomstige) projecten.

Resultaten

Oorspronkelijk werd beoogd een afwegingsmodel te ontwikkelen waarmee vroeg in het ontwerpproces met het oog op CO2-consequenties keuzes gemaakt konden worden, zowel kwalitatief als kwantitatief. Half 2016 is een eerste (interne) versie van de 'Rekentool CO2-Varianten' uitgebracht en gebruikt bij enkele (pilot)projecten. Initiatief en rekentool zijn destijds bij ProRail als een van de belangrijke Opdrachtgever in de Branche onder de aandacht gebracht.

In 2017 is binnen het initiatief besloten om de overlegmomenten ook te gaan benutten om meer kennis te vergaren en te delen door het uitnodigen van gastsprekers (onder andere EcoChain en ProRail).

Naast CO₂-reductie werd in 2018 breder gekeken naar duurzaamheid. Relevante onderwerpen als Ambitiweb en DuboCalc stonden op de agenda en verder is gewerkt aan een kwalitatieve checklijst op het gebied van duurzaamheid.

In 2020 is onder andere gekeken naar een manier om invulling te geven aan het Handboek 3.1, bijvoorbeeld het dossier en de communicatie in geval van Projecten met CO2 gunningsvoordeel. Er is kennis en nieuwe inzichten gedeeld en er is contact gezocht met functionarissen binnen ProRail die een rol spelen bij de toepassing van het duurzaamheidsbeleid van ProRail zelf om zodoende de samenwerking op dit vlak te kunnen versterken.

2021 staat tot nu toe in het teken van het vaststellen van duurzame maatregelen die voor de bouw kunnen worden voorgeschreven.