

CO₂-Prestatieladder

4.B.2 – 5.B.1 Halfjaarrapportage

2014 H2



Colofon

Uitgegeven door:	APcon Adviesbureau B.V.
Informatie:	ir. P. van Zantvliet
Telefoon:	076 597 47 16
E-mail:	p.vanzantvliet@apconbv.com
Auteur:	ir. P. van Zantvliet
Akkoord:	H. van den Bosch 
Datum:	21-05-2015
Status:	DEFINITIEF
Versienummer:	1

Inhoud

1.	Inleiding	4
2.	CO ₂ -Prestatieniveau	5
3.	Reductie	6

1. Inleiding

In het kader van de CO₂-Prestatieladder stelt APcon halfjaarlijks een rapportage op van het energieverbruik en de voortgang van de reductiedoelstellingen.

Dit document betreft de verslagperiode van 1 juli 2014 tot en met 31 december 2014.

2. CO₂-Prestatieniveau

2.1 Berekende CO₂-emissie

Het totaal van de CO₂-emissies in het tweede halfjaar van 2014 bedraagt 35,8 ton. De verdeling van de emissies in deze periode is in tabel 1 hieronder weergegeven.

Tabel 1 Emissies tweede halfjaar 2014

Soorten emissies	CO ₂ -uitstoot in		
	ton	%	ton/fte
Elektriciteitsverbruik	10,3	29	1,03
Verwarming	4,7	13	0,47
Personenvervoer conventionele personenauto	5,6	16	0,56
Personenvervoer hybride auto	9,4	26	0,94
Zakelijk vervoer met privévoertuigen	1,9	5	0,19
Woon-werkverkeer	3,9	11	0,39
	35,8	100	3,58

Het totale overzicht van de footprint-analyse is weergegeven in bijlage I: CO₂-footprint 2014 H2.

3. Reductie

1.1 Reductiedoelstellingen

Door APcon is een CO₂-reductieprogramma 2013-2016 opgesteld. De daarin omschreven doelstellingen zijn hieronder weergegeven.

Scope 1 en 2:

In 2016 is een reductie op de CO₂-emissie Scope 1 en 2 bereikt van 9% per fte ten opzichte van het basisjaar 2013.

Scope 3:

In 2016 is een reductie op de CO₂-emissie Scope 3 bereikt van 3% per fte ten opzichte van het basisjaar 2013.

Reductiedoelstelling CO ₂ -emissie	Emissie 2013 %	Reductie 2016 %
Totale reductie Scope 1		9
Totale reductie Scope 2		9
Totale reductie	100,0	9

De totale CO₂-emissie van APcon in het basisjaar 2013 is hieronder in tabelvorm weergegeven.

	Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheden	Conversie factor	Ton CO ₂	
Scope 1	Business car Travel	eigen beheer auto's	benzine	2.916	liter	2,780	8,11	
			hybride	140.199	km	0,125	17,52	
			diesel	2.466	liter	1,860	4,59	
	Fuel used	verwarming	gas	7.932	m ³	1,825	14,48	
			aggregaat/bosmaaier/buitenboordmotor	benzine	50	liter	2,780	0,14
	Ton CO ₂ Scope 1							44,83
Scope 2	electricity purchased	kantoor	Essent	35.608	kWh	0,455	16,20	
			personal cars for business travel	km's zakelijke ritten	benzine	12.685	km	0,215
	Ton CO ₂ Scope 2							18,93
	Scope 3	Commuter travel	km's woon-werkverkeer	benzine	38.052	km	0,215	8,18
Paper				repro	standaard	624	kg	1,210
Ton CO ₂ Scope 3							8,94	
Totaal Ton CO ₂							72,70	

2.1 Voortgang van de reductiedoelstellingen

Ten einde de reductiedoelstelling te kunnen vergelijken is gemakshalve de totale reductie gelijkmatig verdeeld over de looptijd van het reductieprogramma. Met andere woorden per halfjaar dient een reductie van 1,5% voor scope 1 en 2 respectievelijk 0,5% voor scope 3

De scope 1 emissie bedroeg in 2013 (basisjaar), 44,8 ton CO₂ oftewel 4,5 ton CO₂ per fte. In het tweede halfjaar van 2014 bedroeg de scope 1 emissie 1,97 ton per fte, wat neerkomt op een reductie van 0,28 ton per fte oftewel 12,4%. Daarmee wordt de doelstelling ruimschoots gehaald.

De scope 2 emissie bedroeg in het basisjaar 2013 18,9 ton CO₂, oftewel 1,89 ton CO₂ per fte. In het tweede half jaar van 2014 bedroeg de scope 2 emissie 1,03 ton, wat neer komt op een reductie van 0,89 tot oftewel 45,5%. Ook hiermee is de doelstelling ruimschoot gehaald.

Bijlage

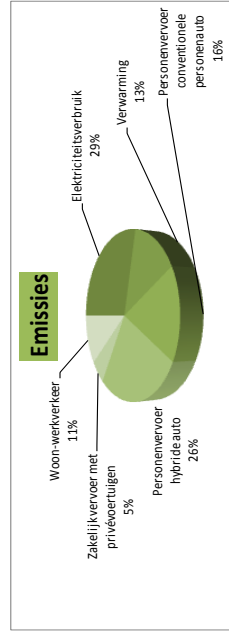
CO₂-emissie met footprint 2014 H2

CO2-Footprint APcon Adviesbureau B.V.

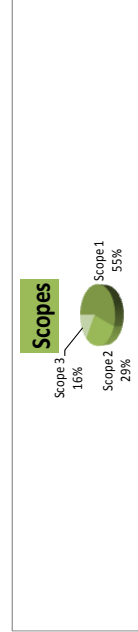
Verlaagperiode
1-7-2014 t/m 31-12-2014
Referentiejaar
2013

CO2-prestatie ladder 2.1 (18 juli 2012), ISO 14064

Soorten emissies	CO2-uitstoot in		Verbruik	Conversie	CO2-uitst. Energieverbruik
	ton	%			
Elektriciteitsverbruik	10,3	29	1,03		
Verwarming	4,7	13	0,47		
Personenvervoer conventionele personenauto	5,6	16	0,56		
Personenvervoer hybride auto	9,4	26	0,94		
Zakelijk vervoer met privévoertuigen	1,9	5	0,19		
Woon-werkverkeer	3,9	11	0,39		
	35,8	100	3,58		



Scopes	CO2-totaal		Verbruik	Conversie	CO2-uitst. Energieverbruik
	ton	%			
Scope 1	19,7	55	1,97		
Scope 2	10,3	29	1,03		
Scope 3	5,8	16	0,58		
	35,8	100	3,58		



Emissiebron	CO2-uitstoot in		Verbruik	Conversie	CO2-uitst. Energieverbruik
	ton	%			
Benzine	5,6	15,64	1,56		
Diesel	0,0	0,00	0,00		
Hybride	9,4	26,26	2,63		
Elektriciteitsverbruik	10,3	28,77	2,88		
Aardgas	4,7	13,13	1,31		
brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's	1,9	5,31	0,53		
brandstofverbruik woon-werkverkeer	3,9	10,89	1,09		
	35,8	100	3,58		

