

CO₂-Prestatieladder

4.B.2 – 5.B.1 Halfjaarrapportage

2015 H1



Colofon

Uitgegeven door:	APcon Adviesbureau B.V.
Informatie:	ir. P. van Zantvliet
Telefoon:	076 597 47 16
E-mail:	p.vanzantvliet@apconbv.com
Auteur:	ir. P. van Zantvliet
Akkoord:	H. van den Bosch 
Datum:	31-07-2015
Status:	DEFINITIEF
Versienummer:	1

Inhoud

.....

- 1. Inleiding 4
- 2. CO₂-Prestatieniveau 5
- 3. Reductie 6

1. Inleiding

In het kader van de CO₂-Prestatieladder stelt APcon halfjaarlijks een rapportage op van het energieverbruik en de voortgang van de reductiedoelstellingen.

APcon is voornemens in 2015 over te gaan naar het handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.0.

Ten einde een vergelijking te kunnen maken met het basisjaar 2013 is een herberekening van de CO₂-emissies uit dat jaar gemaakt op basis van de nieuwe conversiefactoren volgens het handboek versie 3.0.

Dit document betreft de verslagperiode van 1 januari 2015 tot en met 30 juni 2015.

2. CO₂-Prestatieniveau

2.1 Herberekening basisjaar 2013

Op grond van de in handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.0 vermelde conversiefactoren is een herberekening gemaakt van de emissieberekening van het basisjaar 2013. In het basisjaar is een totale CO₂-emissie berekend van 72,7 ton tegenover 86,15 ton op basis van de nieuwe conversiefactoren, zie tabel 1 hieronder.

Tabel 1 Emissie-berekening basisjaar 2013 op basis van handboek versie 3.0

	Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheden	Conversie factor	Ton CO ₂	
Scope 1	Business car Travel	eigen beheer auto's	benzine	2.916	liter	2,740	7,99	
			hybride	140.199	km	0,171	23,97	
	Fuel used	verwarming	diesel	2.466	liter	3,320	8,19	
			gas	7.932	m ³	1,884	14,94	
			aggregaat/bosmaaier/buitenboordmotor	benzine	50	liter	2,780	0,14
	Ton CO ₂ Scope 1							55,23
Scope 2	electricity purchased	kantoor	Essent	35.608	kWh	0,526	18,73	
	personal cars for business travel	km's zakelijke ritten	benzine	12.685	km	0,224	2,84	
	Ton CO ₂ Scope 2							21,57
Scope 3	Commuter travel	km's woon-werkverkeer	benzine	38.052	km	0,224	8,52	
	Paper	repro	standaard	624	kg	1,317	0,82	
	Ton CO ₂ Scope 3							9,35
Totaal Ton CO ₂							86,15	

2.2 Berekende CO₂-emissie

Het totaal van de CO₂-emissies in het eerste halfjaar van 2015 bedraagt 36,4 ton. De verdeling van de emissies in deze periode is in tabel 2 hieronder weergegeven.

Tabel 2 Emissies eerste halfjaar 2015

Soorten emissies	CO ₂ -uitstoot in		
	ton	%	ton/fte
Elektriciteitsverbruik	8,5	23	0,85
Verwarming	5,5	15	0,55
Personenvervoer conventionele personenauto	3,2	9	0,32
Personenvervoer hybride auto	11,2	31	1,12
Zakelijk vervoer met privévoertuigen	3,6	10	0,36
Woon-werkverkeer	4,4	12	0,44
	36,4	100	3,64

Het totale overzicht van de footprint-analyse is weergegeven in bijlage I: CO₂-footprint 2015 H1.

3. Reductie

1.1 Reductiedoelstellingen

Door APcon is een CO₂-reductieprogramma 2013-2016 opgesteld. De daarin omschreven doelstellingen zijn hieronder weergegeven.

Scope 1 en 2:

In 2016 is een reductie op de CO₂-emissie Scope 1 en 2 bereikt van 9% per fte ten opzichte van het basisjaar 2013.

Scope 3:

In 2016 is een reductie op de CO₂-emissie Scope 3 bereikt van 3% per fte ten opzichte van het basisjaar 2013.

Reductiedoelstelling CO ₂ -emissie	Emissie 2013 %	Reductie 2016 %
Totale reductie Scope 1		9
Totale reductie Scope 2		9
Totale reductie	100,0	9

De totale CO₂-emissie van APcon in het basisjaar 2013 is hieronder in tabelvorm weergegeven.

	Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheden	Conversie factor	Ton CO ₂
Scope 1	Business car Travel	eigen beheer auto's	benzine	2.916	liter	2,740	7,99
			hybride	140.199	km	0,171	23,97
			diesel	2.466	liter	3,320	8,19
	Fuel used	verwarming	gas	7.932	m ³	1,884	14,94
			aggregaat/bosmaaiër/buitenboordmotor	benzine	50	liter	2,780
Ton CO ₂ Scope 1							55,23
Scope 2	electricity purchased	kantoor	Essent	35.608	kWh	0,526	18,73
			personal cars for business travel	km's zakelijke ritten	benzine	12.685	km
	Ton CO ₂ Scope 2						
Scope 3	Commuter travel	km's woon-werkverkeer	benzine	38.052	km	0,224	8,52
			Paper	repro	standaard	624	kg
	Ton CO ₂ Scope 3						
Totaal Ton CO ₂							86,15

2.1 Voortgang van de reductiedoelstellingen

Ten einde de reductiedoelstelling te kunnen vergelijken is gemakshalve de totale reductie gelijkmatig verdeeld over de looptijd van het reductieprogramma. Met andere woorden per halfjaar dient een reductie van 1,5% voor scope 1 en 2 respectievelijk 0,5% voor scope 3

De scope 1 emissie bedroeg in 2013 (basisjaar), 55,23 ton CO₂ oftewel 5,5 ton CO₂ per fte. In het eerste halfjaar van 2015 bedroeg de scope 1 emissie 1,99 ton per fte, wat neerkomt op een reductie van 0,76 ton per fte oftewel 27,6%. Daarmee wordt de doelstelling ruimschoots gehaald.

De scope 2 emissie bedroeg in het basisjaar 2013 21,57 ton CO₂, oftewel 2,157 ton CO₂ per fte. In het eerste half jaar van 2015 bedroeg de scope 2 emissie 1,21 ton per fte, wat neer komt op een stijging van 0,13 ton oftewel 12,2%. De stijging wordt veroorzaakt door een toename van het zakelijk verkeer met privéauto's. De totale reductiedoelstelling van 1,5% per halfjaar voor de scope 1 en scope 2 emissie tezamen wordt echter ruimschoots gehaald.

Bijlage

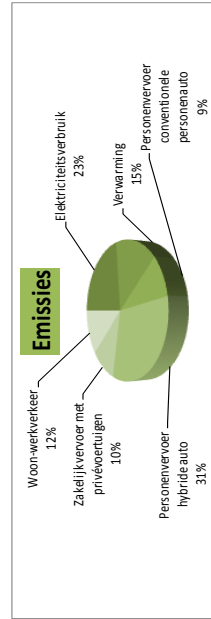
CO₂-emissie met footprint 2015 H1

CO2-Footprint APcon Adviesbureau B.V.

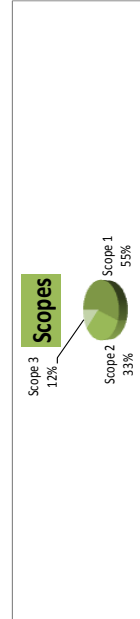
Verslagperiode 1-1-2015 t/m 30-6-2015
 Referentiejaar 2013

CO2-prestatie ladder 3.0 (10 juni 2015), ISO 14064

Soorten emissies	CO2-uitstoot in		Verbruik	Conversie CO2-uitst. Energieverbruik	
	ton	%	ton/fte		
Elektriciteitsverbruik	8,5	23	0,85		
Verwarming	5,5	15	0,55		
Personenvervoer conventionele personenauto	3,2	9	0,32		
Personenvervoer hybride auto	11,2	31	1,12		
Zakelijk vervoer met privévoertuigen	3,6	10	0,36		
Woon-werkverkeer	4,4	12	0,44		
	36,4	100	3,64		0,0



Scopes	CO2-totaal		Verbruik	Conversie CO2-uitst. Energieverbruik	
	ton	%	ton/fte		
Scope 1	19,9	55	1,99		
Scope 2	12,1	33	1,21		
Scope 3	4,4	12	0,44		
	36,4	100	3,64		



Emissiebron	CO2-uitstoot in		Verbruik	Conversie CO2-uitst. Energieverbruik	
	ton	%	ton/fte		
Benzine	3,2	8,79	0,88		
Diesel	0,0	0,00	0,00		
Hybride	11,2	30,77	3,08		
Elektriciteitsverbruik	8,5	23,35	2,34		
aardgas	5,5	15,11	1,51	16,252	526
brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's	3,6	9,89	0,99	2,915	1,884
brandstofverbruik woon-werkverkeer	4,4	12,09	1,21		
	36,4	100	3,64		

