

Deelname initiatief 2021

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

APcon Groep B.V.



Inhoudsopgave

APcon Adviesbureau B.V. GreenRail - Duurzaam op het spoor

In 2014 zijn Dutch Rail Control B.V. en Logitech B.V. gezamenlijk het initiatief gestart om tot CO₂-bewuste integrale ontwerpen in de Railinfra te komen. In 2015 hebben Two-B Engineering en Nexus Rail (voorheen Verebus) zich bij dit initiatief aangesloten en later in 2016 ook APcon Adviesbureau B.V., waarmee alle techniekvelden binnen de Railinfra vertegenwoordigd waren (Bovenleiding- en Draagconstructies, Kabels en Leidingen, Treinbeveiliging, Baanbouw en Spoorwerken alsmede Civiele Constructies). In 2020 is MV Ingenieursbureau toegetreden tot het initiatief. Met dit initiatief blijven we streven naar steeds meer duurzame toepassing in ontwerpen en adviezen in de railinfra.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en Algemeen	01-01-2014	

Deelname

Bijeenkomsten vinden drie tot vier keer per jaar plaats.

Onderwerp

Vaste agendapunten voor dit initiatief zijn:

- Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van toepassing duurzaamheid en potentieel effectieve reductiemaatregelen in de projecten;
- Zichtbaar blijven voor ProRail op het gebied van duurzaamheid en aangehaakt blijven bij de ontwikkelingen binnen de branche;
- Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van duurzaamheid en met name CO₂ reductie (scope 1, 2 en 3);
- Maatregelenlijst t.b.v. (toekomstige) projecten.

Resultaten

Oorspronkelijk werd beoogd een afwegingsmodel te ontwikkelen waarmee vroeg in het ontwerpproces met het oog op CO₂-consequenties keuzes gemaakt konden worden, zowel kwalitatief als kwantitatief. Half 2016 is een eerste (interne) versie van de 'Rekentool CO₂-Varianten' uitgebracht en gebruikt bij enkele (pilot)projecten. Initiatief en rekentool zijn destijds bij ProRail als een van de belangrijke Opdrachtgever in de Branche onder de aandacht gebracht.

In 2017 is binnen het initiatief besloten om de overlegmomenten ook te gaan benutten om meer kennis te vergaren en te delen door het uitnodigen van gastsprekers (onder andere EcoChain en ProRail).

Naast CO₂-reductie werd in 2018 breder gekeken naar duurzaamheid. Relevante onderwerpen als Ambitiweb en DuboCalc stonden op de agenda en verder is gewerkt aan een kwalitatieve checklijst op het gebied van duurzaamheid.

In 2020 is onder andere gekeken naar een manier om invulling te geven aan het Handboek 3.1, bijvoorbeeld het dossier en de communicatie in geval van Projecten met CO₂ gunningsvoordeel. Er is kennis en nieuwe inzichten gedeeld en er is contact gezocht met functionarissen binnen ProRail die een rol spelen bij de toepassing van het duurzaamheidsbeleid van ProRail zelf om zodoende de samenwerking op dit vlak te kunnen versterken.

2021 heeft in het teken gestaan van onderzoeken van mogelijk duurzame toepassingen die bij nieuwbouw of aanpassingen van objecten kunnen worden voorgeschreven. Er is een onder andere een brainstormsessie gehouden om tot een selectie van toepasbare maatregelen te komen. Eind 2021 heeft zich een partij gemeld die geïnteresseerd is om deel te nemen aan het initiatief. Dit gaf aanleiding het initiatief verder te professionaliseren. Het initiatief heeft in 2021 4x online vergaderd.