



CO₂ voortgangverslag 2022

Energiemanagementactieplan 2023 en verder

APcon Groep B.V.

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Referentiejaar	3
2.3. Rapportageperiode	3
2.4. Verificatie	3
3. Afbakening	4
3.1. Organisatiegrenzen en verantwoordelijken	4
3.2. Wijziging organisatie	4
3.3. CO2 gunningsprojecten	4
4. Berekeningsmethodiek	5
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.3. Uitsluitingen	5
4.4. Opname van CO2	5
4.5. Biomassa	5
4.6. Onzekerheden	5
5. CO2 emissies	6
5.1. CO2 voetafdruk referentiejaar	6
5.1.1. Ingedeeld naar scope	6
5.1.2. Ingedeeld naar functie	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportagejaar	8
5.2.1. Ingedeeld naar scopes	8
5.2.2. Ingedeeld naar functie	9
5.3. Emissies 2016-2022	10
5.3.1. Ingedeeld naar scopes	10
5.4. Trends	11
5.4.1. Per jaar (scopes)	11
5.4.2. Per jaar naar functie	12
5.5. CO2 gerelateerd aan FTE	13
5.5.1. Per jaar	13
5.6. CO2 gerelateerd aan omzet	14
6. Doelstellingen	15
6.1. Voortgang reductiemaatregelen	15
6.1.1. Overstappen op groene stroom	15
6.1.2. Elektrisch rijden*	15
6.1.3. Zonnepanelen	15
6.1.4. Opfriscursus "het Nieuwe Rijden"	15
6.1.5. Bij wisseling van banden zullen banden met bandenlabel A voor brandstof worden gekozen	16
6.1.6. Maatregelen projecten:	16
6.1.7. Maatregelen scope 3:	16
6.1.8. Ontwikkelingen binnen de branche/sector	17
7. Initiatieven	18
8. Energiemanagementactieplan 2023	19
8.1. Basisjaar	19
8.2. Doelstellingen	19
8.3. Maatregelen	20

1. Inleiding

Maatschappelijk verantwoord handelen is een belangrijk onderwerp voor APcon groep (verder te noemen APcon). Zorg voor mens, milieu en omgeving staan daarbij centraal.

APcon geeft invulling aan het duurzaamheidsbeleid met behulp van de CO₂-prestatieladder, en besteedt hiermee aandacht aan het structureel en continu verbeteren van de energie-efficiëntie.

Uitgangspunten hierbij zijn:

- onze maatschappelijke verantwoordelijkheid om efficiënt om te gaan met grond- en hulpstoffen;
- de relevante milieu wet- en regelgeving;
- wensen en behoeften van onze stakeholders;
- optimalisering van de bedrijfsvoering.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus in het kader van de CO₂-prestatieladder.

Dit document beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018.

ISO 14064-1 is een norm voor het kwantificeren en rapporteren van CO₂-uitstoot. In § 7.3 van deze norm is uiteengezet welke informatie precies gerapporteerd dient te worden bij het opstellen van een emissie-inventaris. Door deze informatie te rapporteren geeft APcon inzicht in de reikwijdte van de emissie-inventaris en hoe deze tot stand is gekomen. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

APcon kan worden ingedeeld in de branche van advies- en ingenieursbureaus. Kenmerken van deze bureaus zijn een projectmatige werkwijze en aanwezigheid van professionele medewerkers die in overwegende mate bepalend zijn voor de kwaliteit van de dienstverlening.

De werkzaamheden vinden in hoofdzaak plaats vanaf de kantoorlocatie Sint Bavostraat 60C te Rijsbergen. De voornaamste energiestromen van het pand zijn elektriciteit t.b.v. verlichting en apparatuur en gas t.b.v. verwarming.

Ten behoeve van projecten worden in voorkomende gevallen buitenwerkzaamheden verricht, zoals het uitvoeren van inspectiewerk en/of onderzoek.

2.2. Referentiejaar

Het referentiejaar voor deze rapportage is het jaar 2016.

2.3. Rapportageperiode

Deze rapportage betreft de periode 1 januari 2022 t/m 31 december 2022.

2.4. Verificatie

De CO₂ voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen en verantwoordelijken

Naam	Personen
APcon Groep B.V. Rechtspersoon KvK- of projectnummer: 20064288	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Kees Nieuwkerk <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jessica Malais
APcon Adviesbureau B.V. Rechtspersoon KvK- of projectnummer: 55480209	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Kees Nieuwkerk <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jessica Malais
Gunningsprojecten CO2 Groep	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Kees Nieuwkerk <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jessica Malais
APcon Project Support B.V. Rechtspersoon KvK- of projectnummer: 55480195	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Kees Nieuwkerk <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jessica Malais
Rijsbergen Vestiging	

3.2. Wijziging organisatie

De aard van de werkzaamheden is niet veranderd, wel zijn vanaf juni 2022 3 extra medewerkers werkzaam. Er is 1 medewerker uit dienst gegaan.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Dit zijn de projecten van APcon die bij een aanbesteding zijn gegund, en

- waarop APcon heeft ingeschreven onder bijvoeging van het CO₂-bewust Certificaat van het bedrijf; of
- waarop APcon heeft ingeschreven inclusief een aangeboden CO₂-ambitieniveau.

Projecten van APcon bestaan in hoofdzaak uit advies- of ontwerp opdrachten.

De activiteiten in de projecten zijn een afgeleide van het beleid op bedrijfsniveau. Dit betreft dan generieke maatregelen die meelopen in de CO₂-reductie aanpak van APcon op bedrijfsniveau en in zijn algemeenheid worden toegepast en aangetoond. Daar waar mogelijk of verplicht, worden projectspecifieke maatregelen toegepast.

Voor deze projecten zijn in de rapportage periode geen specifieke projectdoelstellingen opgesteld.

De CO₂ prestaties van deze projecten zijn in een apart projectdossier gerapporteerd.

Alle projecten zijn geregistreerd op de website van SKAO.

Tijdens de rapportage periode waren de volgende projecten gegund en in uitvoering:

Naam
Gunningsprojecten CO2
20-60.196 Raamovereenkomst norminspecties regio Zuid ProRail 2021-2024
21-60.220 Engineering onderhoud Railgebonden Gebouwen (L-005297)
21-60.236 Conserveren Kunstwerken Regio Noord West (L-005356)
21-60.240 Watervverbreding Sijpesteijntunnel (R-567400)

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂ - prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

In 2022 is bij de berekening van de woon-werk en privé kilometers geen rekening meer gehouden met thuiswerken.

4.3. Uitsluitingen

Omdat het effect op de totale CO₂ uitstoot vrijwel nihil was, en het verbruik de laatste jaren was geschat, is besloten in 2021 geen administratie meer bij te houden voor afval en papierverbruik.

Omdat het geen standaard activiteit van de organisatie, zijn vliegreizen voor zakelijk verkeer in 2022 voor het merendeel van deze rapportage uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Er zijn geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Er is geen gebruik gemaakt van biomassa.

4.6. Onzekerheden

Het aandeel privégebruik van lease auto's in het brandstofverbruik is berekend op basis van postcode woon- en werkadres.

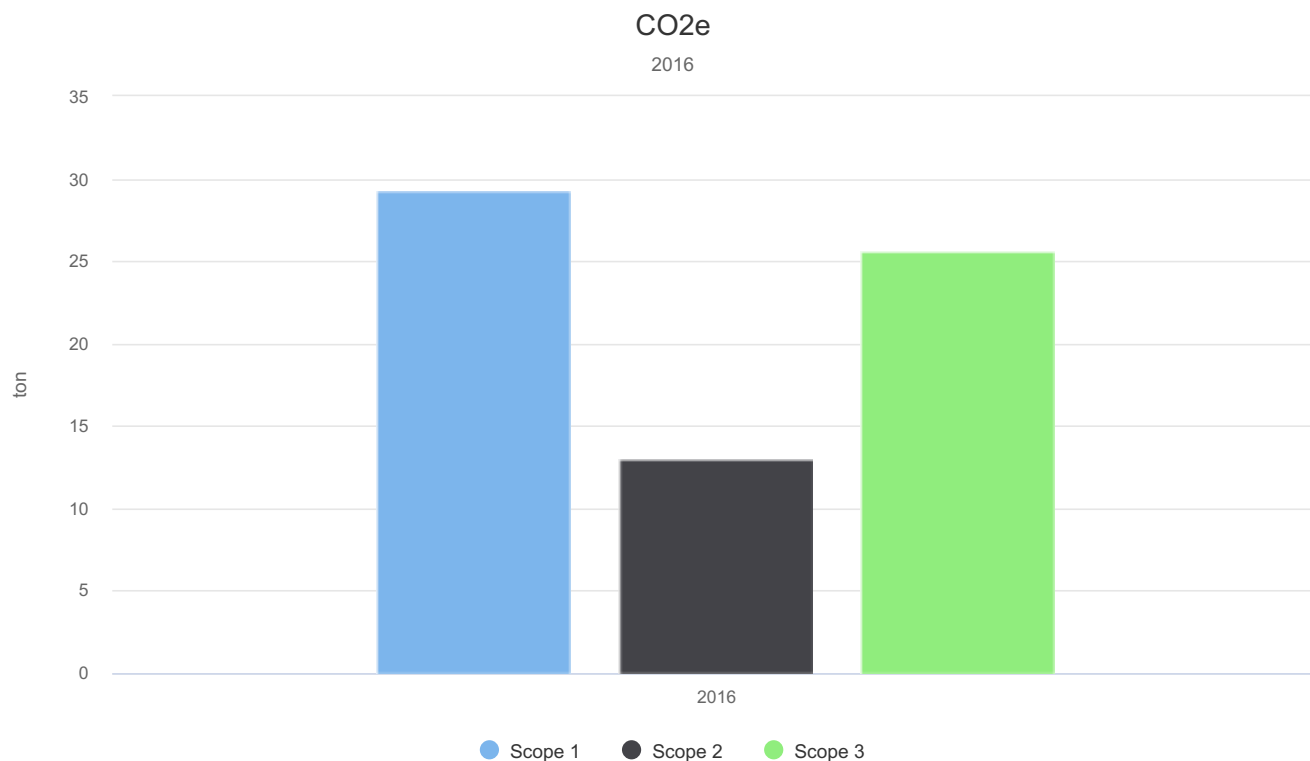
De kilometers voor het woon-werkverkeer met privéauto betreffen een berekening op basis van de afstand tussen postcodes woonplaats en kantoorlocatie, en het aantal dagen dat men naar schatting op kantoor aanwezig was.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk referentiejaar

Onderstaande grafieken tonen respectievelijk de totale CO₂ uitstoot van het referentiejaar 2016 ingedeeld naar scopes en naar functie.

5.1.1. Ingedeeld naar scope

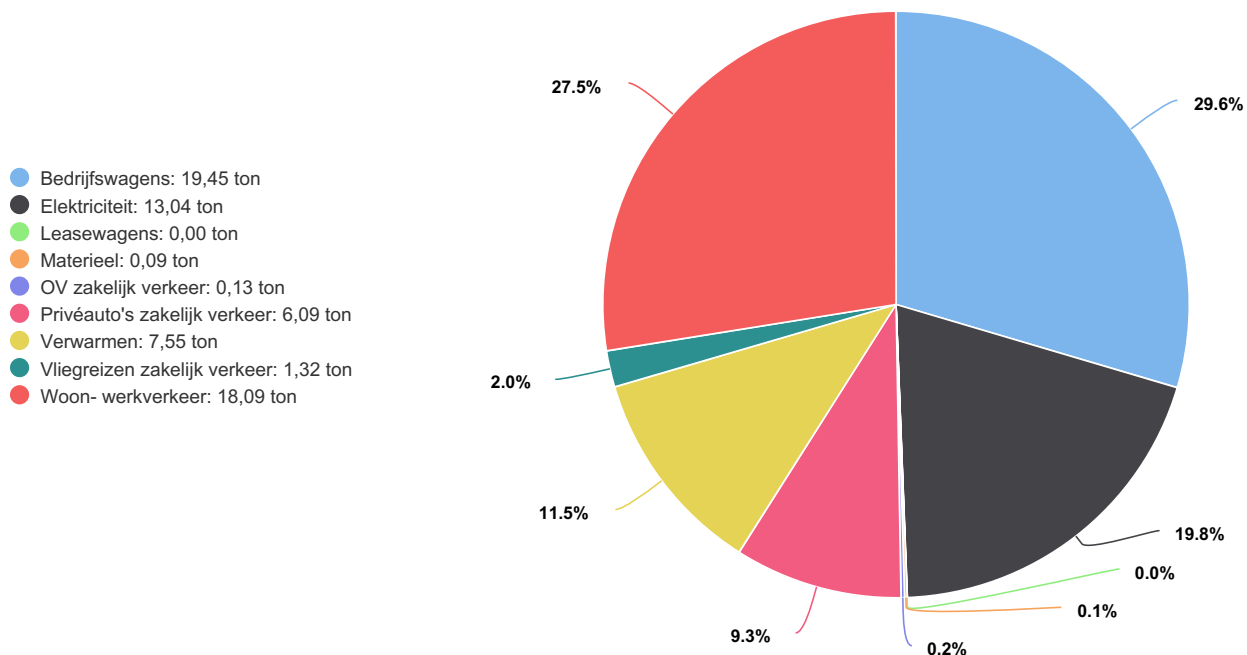


CO ₂ e (ton)	2016
Scope 1	29,25
Scope 2	13,04
Scope 3	25,64
Totaal	67,92

5.1.2. Ingedeeld naar functie

CO2e (68 ton)

2016

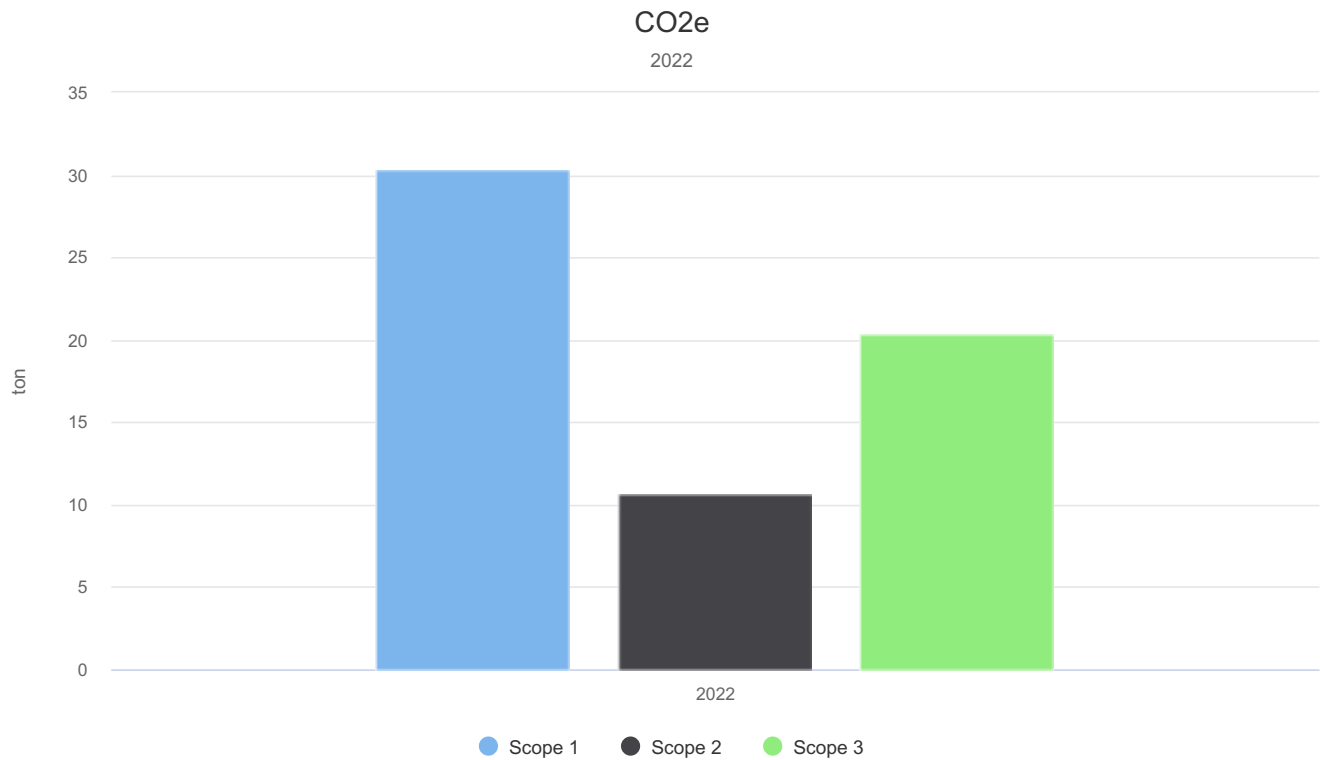


CO2e (ton)	2016
Bedrijfswagens	19,45
Elektriciteit	13,04
Leasewagens	0,00
Materieel	0,09
OV zakelijk verkeer	0,13
Privéauto's zakelijk verkeer	6,09
Verwarmen	7,55
Vlieggreizen zakelijk verkeer	1,32
Woon- werkverkeer	18,09
Totaal	67,92

5.2. CO₂ voetafdruk rapportagejaar

Onderstaande grafieken tonen respectievelijk de totale CO₂ uitstoot van het rapportagejaar 2022 ingedeeld naar scopes, en ingedeeld naar functie.

5.2.1. Ingedeeld naar scopes

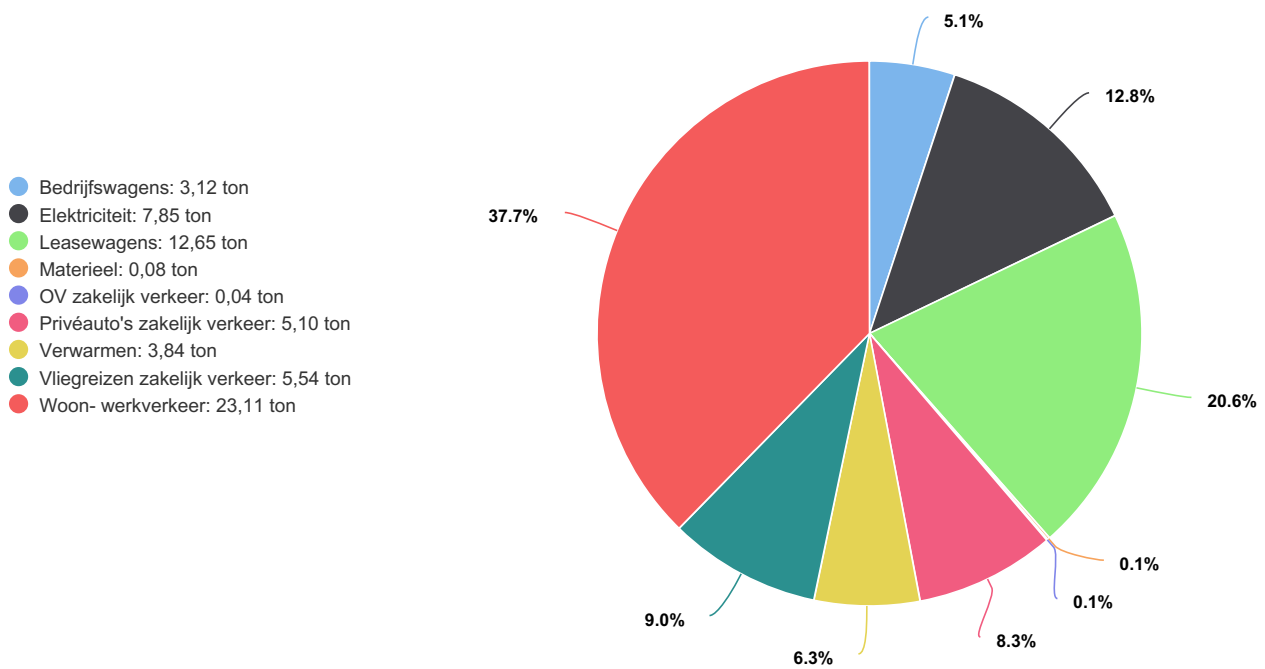


CO ₂ e (ton)	2022
Scope 1	30,31
Scope 2	10,63
Scope 3	20,38
Totaal	61,33

5.2.2. Ingedeeld naar functie

CO2e (61 ton)

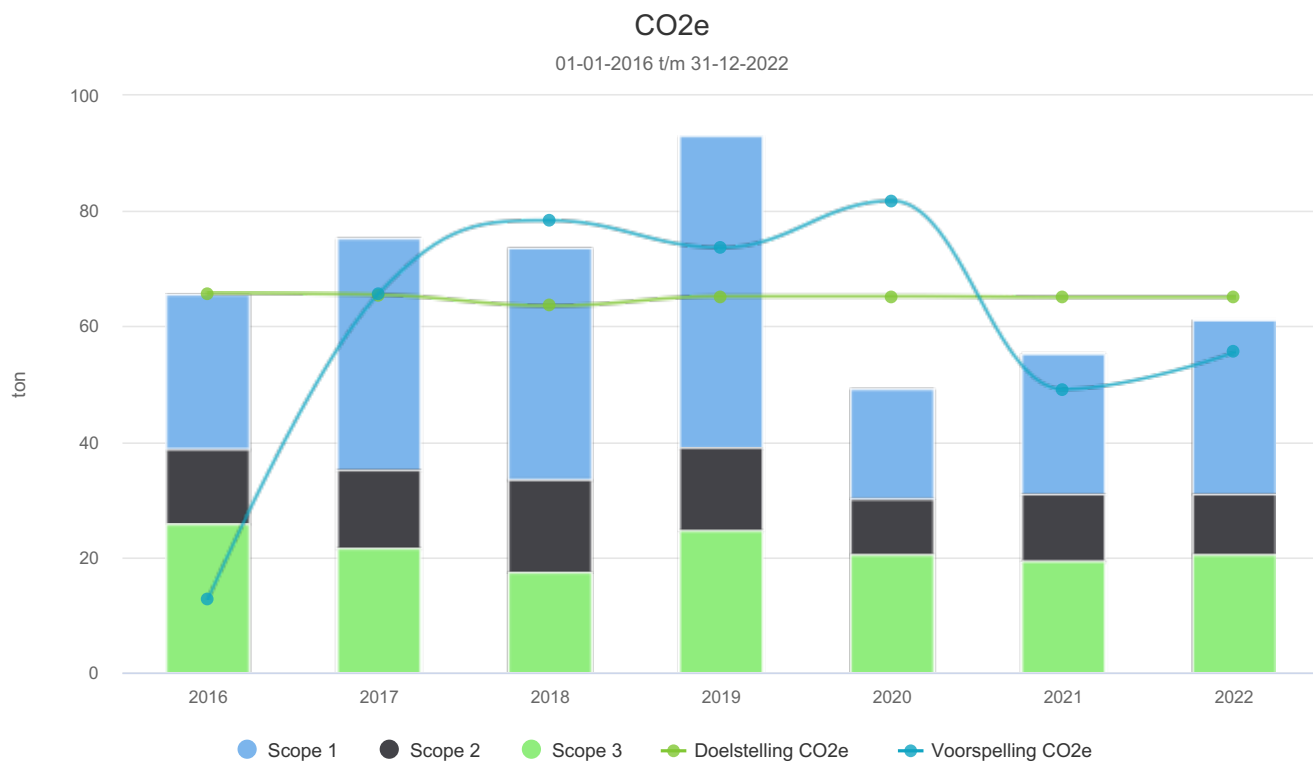
2022



CO2e (ton)	2022
Bedrijfswagens	3,12
Elektriciteit	7,85
Leasewagens	12,65
Materieel	0,08
OV zakelijk verkeer	0,04
Privéauto's zakelijk verkeer	5,10
Verwarmen	3,84
Vlieggreizen zakelijk verkeer	5,54
Woon- werkverkeer	23,11
Totaal	61,33

5.3. Emissies 2016-2022

5.3.1. Ingedeeld naar scopes



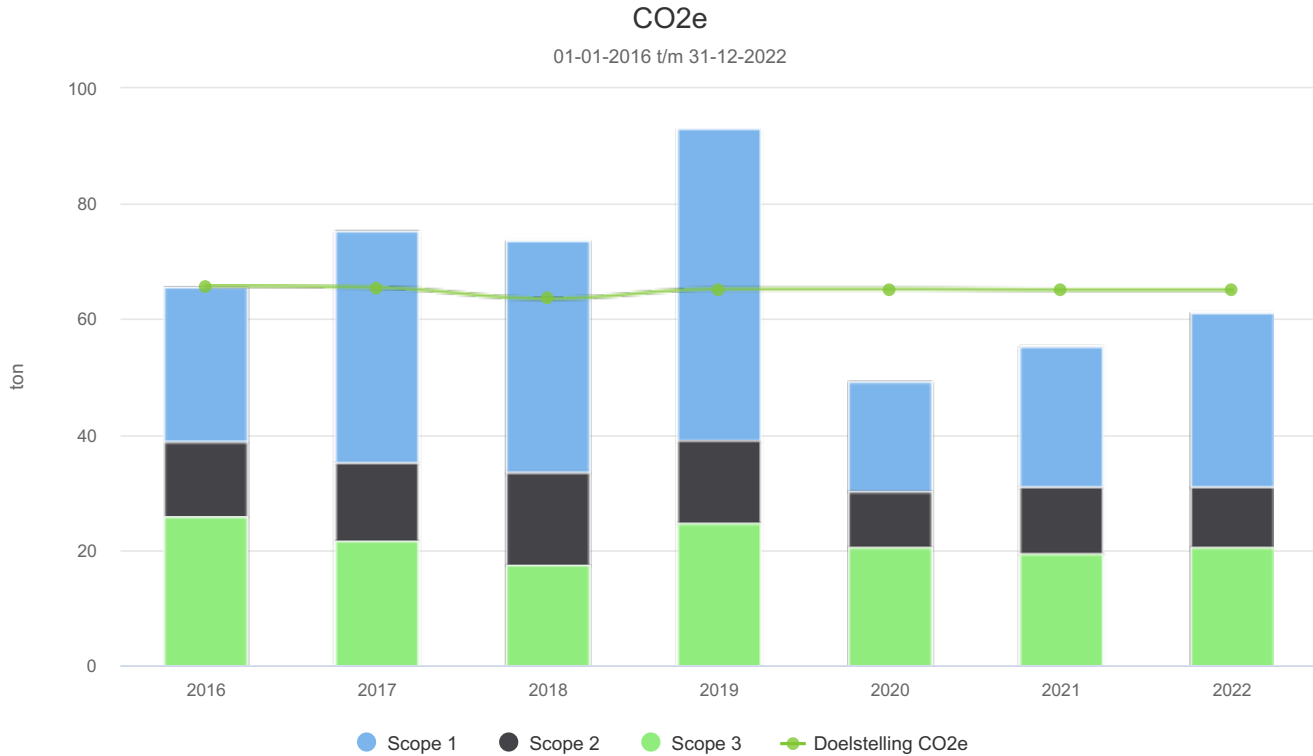
CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Scope 1	27,08	39,95	40,11	54,01	19,19	24,48	30,31
Scope 2	13,04	13,70	16,09	14,55	9,70	11,51	10,63
Scope 3	25,64	21,58	17,44	24,53	20,50	19,43	20,38
Totaal	65,75	75,24	73,64	93,08	49,39	55,43	61,33
Doelstelling CO2e	65,75	65,49	63,67	65,23	65,23	65,10	65,10
Voorspelling CO2e	12,83	65,77	78,34	73,64	81,73	49,16	55,54

5.4. Trends

Onderstaande grafieken tonen respectievelijk de totale CO₂ uitstoot sinds 2016 per jaar, ingedeeld naar scopes en naar functie.

De doelstellingslijn is berekend op basis van het referentiejaar 2016, en loopt tot en met 2023.

5.4.1. Per jaar (scopes)

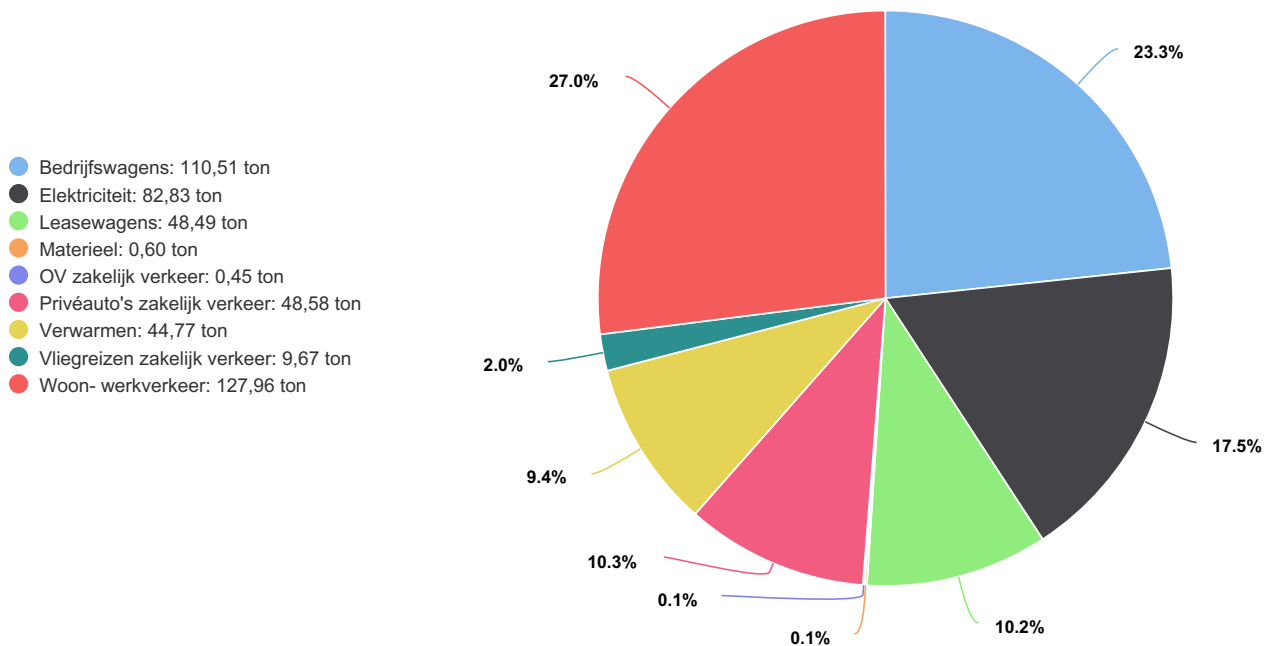


CO ₂ e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Scope 1	27,08	39,95	40,11	54,01	19,19	24,48	30,31
Scope 2	13,04	13,70	16,09	14,55	9,70	11,51	10,63
Scope 3	25,64	21,58	17,44	24,53	20,50	19,43	20,38
Totaal	65,75	75,24	73,64	93,08	49,39	55,43	61,33
Doelstelling CO ₂ e	65,75	65,49	63,67	65,23	65,23	65,10	65,10

5.4.2. Per jaar naar functie

CO2e (474 ton)

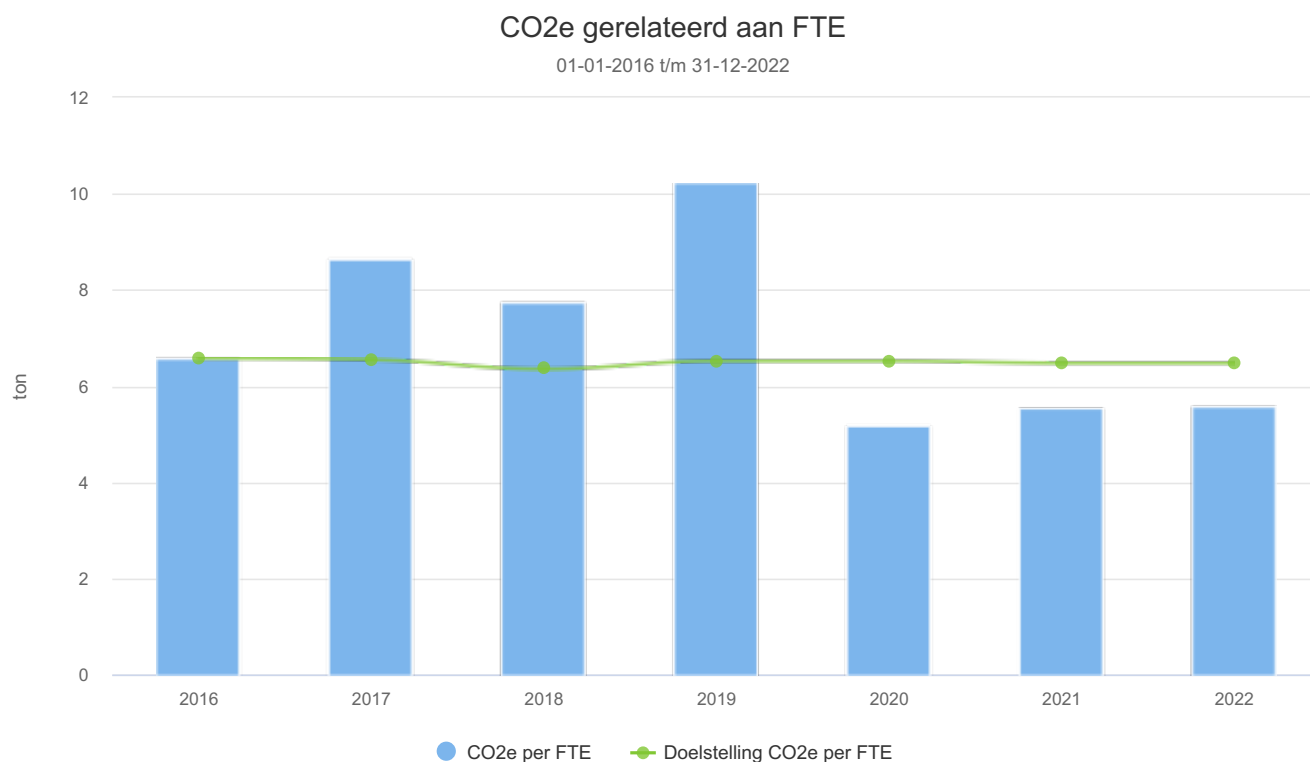
01-01-2016 t/m 31-12-2022



CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	19,45	31,24	31,81	20,54	0,00	4,36	3,12
Elektriciteit	13,04	13,70	16,09	14,55	8,76	8,84	7,85
Leasewagens	0,00	0,00	0,00	17,50	9,70	8,64	12,65
Materieel	0,09	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08
OV zakelijk verkeer	0,13	0,16	0,02	0,10	0,00	0,00	0,04
Privéauto's zakelijk verkeer	6,09	8,36	4,36	14,06	5,00	5,61	5,10
Verwarmen	7,55	8,63	8,22	7,90	4,52	4,12	3,84
Vliegreizen zakelijk verkeer	1,32	1,19	1,03	0,58	0,00	0,00	5,54
Woon- werkverkeer	18,09	11,87	12,03	17,77	21,32	23,77	23,11
Totaal	65,75	75,24	73,64	93,08	49,39	55,43	61,33

5.5. CO₂ gerelateerd aan FTE

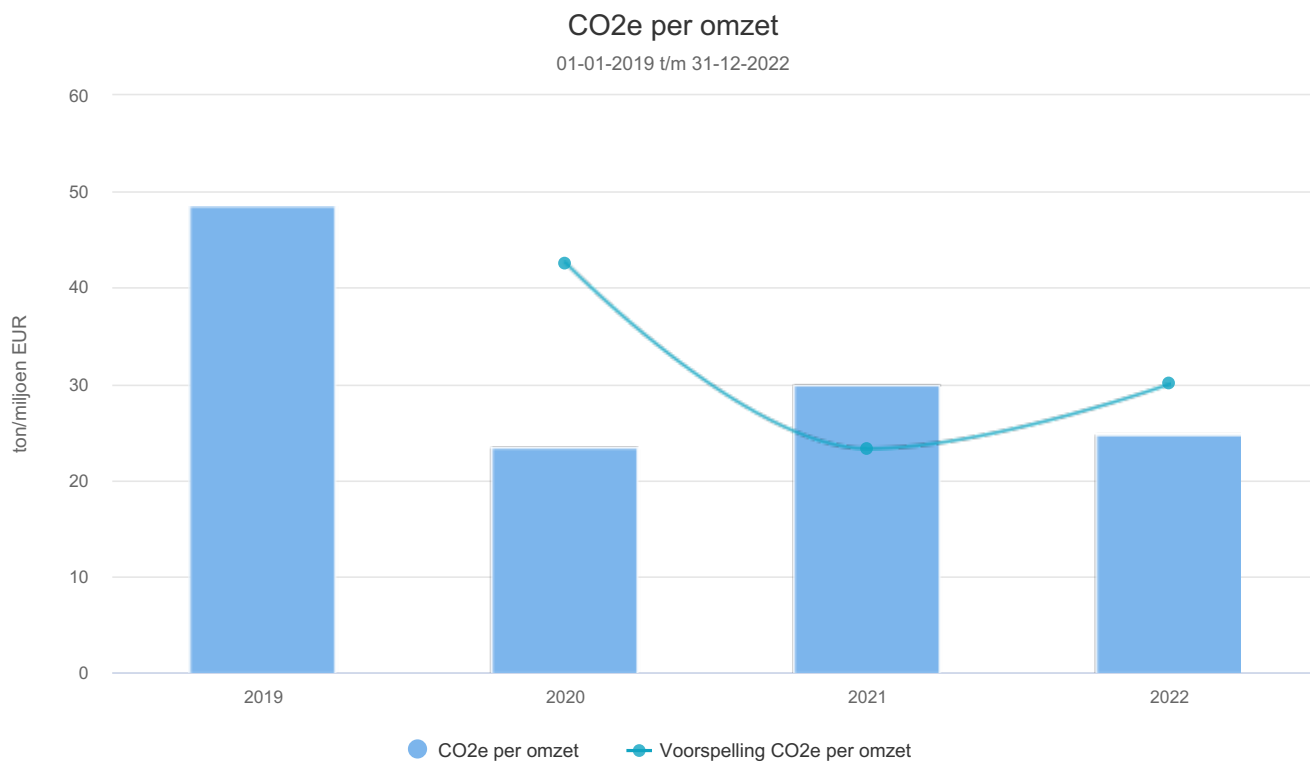
5.5.1. Per jaar



CO ₂ e gerelateerd aan FTE (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CO ₂ e per FTE	6,58	8,65	7,75	10,23	5,20	5,54	5,58
Doelstelling CO ₂ e per FTE	6,58	6,55	6,37	6,52	6,52	6,48	6,48

5.6. CO₂ gerelateerd aan omzet

In onderstaand overzicht is de verhouding CO₂ ten opzichte van de omzet weergegeven vanaf 2019. Voor 2019 was dit geen indicator.



CO ₂ e per omzet (ton/miljoen EUR)	2019	2020	2021	2022
CO ₂ e per omzet	48,54	23,44	29,97	24,70
Voorspelling CO ₂ e per omzet		42,62	23,33	30,03

6. Doelstellingen

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon APcon Groep B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2017	2016	-0,5%	-1%	0%
2018	2016	-0,5%	-13%	-1%
2019	2016	-0,5%	-1%	-1%
2020	2016	-0,5%	-1%	-1%
2021	2016	-1%	-1%	-1%
2022	2016	-1%	-1%	-1%

6.1. Voortgang reductiemaatregelen

Om bovengenoemde doelstellingen te behalen worden sinds 2021 de volgende maatregelen toegepast. De maatregelen met een* gelden ook voor de projecten en/of de projecten met CO₂ gunningsvoordeel. De maatregelen voor de projecten met CO₂ gunningsvoordeel zullen worden toegepast zodra het project in uitvoering is.

De voortgang op maatregelen in projecten met CO₂ gunningsvoordeel wordt apart gerapporteerd.

6.1.1. Overstappen op groene stroom

In 2022 is overeenstemming bereikt met de verhuurder. Bij afloop van het huidige contract, zal de verhuurder overstappen op groene stroom. Voor 2022 is er daarom geen effect van deze maatregel. Het effect zal voor de komende jaren worden meegenomen in het energiemanagementsysteem.

6.1.2. Elektrisch rijden*

Het leasewagenpark is niet verder uitgebreid met een elektrische auto. Mogelijk gebeurt dit wel in 2023, aangezien dan twee leasecontracten van personenauto's dan aflopen.

6.1.3. Zonnepanelen

Eind 2019 is een aantal zonnepanelen geplaatst om te ondersteunen in de energiebehoefte van het pand. Het effect van deze maatregel was in 2019 minimaal aangezien de zonnepanelen alleen in november en december hebben geproduceerd.

In 2020 heeft deze maatregel een aanzienlijk effect gehad op het elektriciteitsverbruik.

Vanaf januari 2021 is de opbrengst van de zonnepanelen bijgehouden. Hierdoor is een beter beeld ontstaan van het daadwerkelijke elektriciteitsverbruik. In 2021 is in totaal 25.750 kWh elektriciteit verbruikt. Hiervan was 9.855 kWh opgewekt met behulp van de eigen zonnepanelen.

De opbrengst van de zonnepanelen in 2022 is maar gedeeltelijk geregistreerd wegens een technische storing. Het effect van deze maatregel is daarom niet zuiver te meten. Er is een opbrengst van 6.006 kWh geregistreerd.

Om toch iets te kunnen zeggen over de effecten van zonnepanelen is vanaf 2021 terug levering aan het energiebedrijf ook geregistreerd. In 2022 is in totaal 2.888 kWh terug geleverd aan de energieleverancier.

6.1.4. Opfriscursus "het Nieuwe Rijden"*

Binnen APcon wordt een VGM bewustzijnsprogramma uitgevoerd. Veiligheid onderweg is een van de onderwerpen van dit programma. Het Nieuwe Rijden, dat ook een vermindering van CO₂ uitstoot bewerkstelligt, is in dit programma opgenomen. In 2021 is deze maatregel niet toegepast. In 2022 is invulling aan dit thema gegeven door uitleg te geven over wat Het Nieuwe Rijden inhoud en door de medewerkers uit te dagen hun eigen verbruik te verlagen.

Het resultaat van deze challenge was een reductie van 5,52 l per 100km over een periode van 6 maanden op het totale brandstofverbruik wat gelijk staat aan 3,27kg CO₂ per 100km.

6.1.5. Bij wisseling van banden zullen banden met bandenlabel A voor brandstof worden gekozen

Deze afspraak is gemaakt met het leasebedrijf en de aangesloten onderhoudsbedrijven. Een aantal lease auto's heeft deze banden al. Bij de auto's die dit type band nog niet hadden, hebben inmiddels twee auto's banden met dit bandenlabel.

6.1.6. Maatregelen projecten:

Op projecten zijn in navolging van de te nemen maatregelen voor scope 1, 2 & 3 van toepassing:

- o Duurzaam inkopen van diensten zoals hand- en spandiensten bij inspectie en onderzoek van kunstwerken, dan wel inzet van hulp-materieel;
- o Optimaliseren voertuigkilometers (carpoolen, overnachten, efficiënt plannen)
- o Stimuleren energiezuinige rijstijl/ Het Nieuwe Rijden;
- o Bijhouden kilometerregistratie in projectadministratie;
- o Bij voorkeur online overleggen.

Er is extra aandacht besteed aan het juist invoeren van gewerkte uren ten behoeve van projecten. Het juist registreren van projectkilometers was hier een onderdeel van.

Over de voortgang van de maatregelen in projecten met CO₂ gunningsvoordeel wordt gerapporteerd in het betreffende projectdossier.

6.1.7. Maatregelen scope 3:

APcon heeft inzicht in de materiële scope 3 emissies van het bedrijf en de meest relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn. Als meest materiële emissies en bijbehorende maatregelen zijn naar voren gekomen:

- MME: Aangekochte goederen en diensten:

Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen. Dit betekent dat, naast de prijs ook gelet moet worden op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Het effect hiervan is zeer lastig te bepalen. Leveranciersbeleid ten aanzien van veiligheid en duurzaamheid is dit jaar een aandachtspunt binnen de organisatie. Van bestaande en nieuwe leveranciers wordt onderzocht in hoeverre zij beleid voeren op CO₂ reductie, bijvoorbeeld door het hebben van een CO₂ bewust certificaat.

- MME: Woon-werkverkeer:

Het woon-werkverkeer is lastig te beïnvloeden omdat er sprake is van vaste kilometers. Bij de selectie van nieuwe medewerkers wordt indien mogelijk rekening gehouden met de woonplaats van de kandidaat.

De mogelijkheden om met het openbaar vervoer de kantoorlocatie Rijsbergen te bereiken, zijn niet optimaal en zouden (veel) langere reistijden tot gevolg hebben. De gemiddelde woonafstand vormt voor de meeste medewerkers een belemmering om voor de fiets te kiezen. Drie medewerkers komen regelmatig met de fiets naar kantoor.

Het woon-werkverkeer is mogelijk te beïnvloeden door aandacht te besteden aan zuinig rijden in het algemeen

- MME: Ontwerp en Advies infrastructurele constructies:

Maatregelen vanuit de ketenanalyse 'Toepassing van zelfherstellend beton', en relevante maatregelen uit de 'maatregelenlijst SKAO'.

In 2022 de toepassing van zelfherstellend beton voorgesteld bij het project met CO₂ gunningsvoordeel "van Sijpesteijntunnel" echter niet aangenomen door de hoofdopdrachtgever.

Bij project "fecaliënafvoer Heerlen" is het zaaien van wilde bloemen voorgeschreven en door de opdrachtgever laten staan in de scope.

Verder is een aantal keer het gesprek aangegaan over duurzamere opties:

- Project OB RRN:

Bij het uitbaggeren van een sloot zou de bagger direct over de weg vervoerd worden. Het gevolg hiervan is veel transporten aangezien een vrachtwagen dan maar halfvol mag rijden. De lading is dan ook nog voor 40% effectief (60% is water).

Gepleit is voor het eerst laten uitzakken van de bagger op nabij gelegen weilanden, zodat dan enkel de “droge” bagger afgevoerd kon worden. De vrachtwagens hadden dan met een volledige lading kunnen rijden, met 90% droge stof en dus maar 10% water. Dit zou enorm hebben gescheeld in het aantal ritten.

Bovenstaande was echter geen contractuele verplichting, en de opdrachtgever wilde de methodiek voor het transport van de bagger aan de aannemer laten.

- Project Fietsenstalling Nijmegen

De opdrachtgever wilde een lekkage in deze fietsenstalling groots aanpakken. Echter er was ook sprake van mogelijke sloop van de fietsenstalling in de nabije toekomst.

Om die reden zijn 3 opties voorgelegd aan de opdrachtgever: “accepteren dat het lekt”, “repareren”, of “amoveren+nieuwbouw”.

De opdrachtgever neigde naar de opties “repareren” én “amoveren+nieuwbouw”. “Accepteren dat het lekt” was geen optie.

Gezien de mogelijk zeer beperkte levensduur, zou nieuwbouw ons inziens totaal niet duurzaam zijn. Daarom is in de variantenstudie aangestuurd op "accepteren dat het lekt", waarbij wel is aangeraden iets te doen aan de overlast, maar het liefst zo min mogelijk.

6.1.8. Ontwikkelingen binnen de branche/sector

- Duurzame en circulaire railgebonden Gebouwen

Bij opdrachtgever ProRail loopt momenteel een project met als doel het ontwikkelen van duurzame en circulaire railgebonden gebouwen. De ontwikkelingen worden gevolgd, mede vanwege het project Onderstation Den Haag- Oost (21-40.591), dat in lijn ligt met dit project. APcon werkt mee aan dit project in opdracht van ingenieursbureau DRC.

- Mosbeton

In 2022 is onderzocht of mosbeton een toepassing zou kunnen zijn. Er zijn wel mogelijkheden en voordelen, maar het zal waarschijnlijk geen behoefte aan zijn voor onze specifieke projecten.

- Overige ontwikkelingen

Andere innovaties vanuit de markt of branche waren cementloos beton (station Blerick) en supermos. Vooralnog worden genoemde nieuwe ontwikkelingen gevolgd.

7. Initiatieven

APcon Adviesbureau B.V. GreenRail - Duurzaam op het spoor

In 2014 zijn Dutch Rail Control B.V. en Logitech B.V. gezamenlijk het initiatief, genaamd Green Rail, gestart om tot CO₂-bewuste integrale ontwerpen in de Railinfra te komen. In 2015 hebben Two-B Engineering en Nexus Rail (voorheen Verebus) zich bij dit initiatief aangesloten en later in 2016 ook APcon Adviesbureau B.V., waarmee alle techniekvelden binnen de Railinfra vertegenwoordigd waren (Bovenleiding- en Draagconstructies, Kabels en Leidingen, Treinbeveiliging, Baanbouw en Spoorwerken alsmede Civiele Constructies). In 2020 is MV Ingenieursbureau toetreden tot het initiatief. Met dit initiatief blijven we streven naar steeds meer duurzame toepassing in ontwerpen en adviezen in de railinfra.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2014	

Deelname

Bijeenkomsten vinden drie tot vier keer per jaar plaats.

Onderwerp

Vaste agendapunten voor dit initiatief zijn:

- Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van toepassing duurzaamheid en potentieel effectieve reductiemaatregelen in de projecten;
- Zichtbaar blijven voor ProRail op het gebied van duurzaamheid en aangehaakt blijven bij de ontwikkelingen binnen de branche;
- Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van duurzaamheid en met name CO₂ reductie (scope 1, 2 en 3);
- Maatregelenlijst t.b.v. (toekomstige) projecten.

Resultaten

Oorspronkelijk werd beoogd een afwegingsmodel te ontwikkelen waarmee vroeg in het ontwerpproces met het oog op CO₂-consequenties keuzes gemaakt konden worden, zowel kwalitatief als kwantitatief. Half 2016 is een eerste (interne) versie van de 'Rekentool CO₂-Varianten' uitgebracht en gebruikt bij enkele (pilot)projecten. Initiatief en rekentool zijn destijds bij ProRail als een van de belangrijke Opdrachtgevers in de Branche onder de aandacht gebracht.

In 2017 is binnen het initiatief besloten om de overlegmomenten ook te gaan benutten om meer kennis te vergaren en te delen door het uitnodigen van gastsprekers (onder andere EcoChain en ProRail).

Naast CO₂-reductie werd in 2018 breder gekeken naar duurzaamheid. Relevante onderwerpen als Ambitieweb en DuboCalc stonden op de agenda en verder is gewerkt aan een kwalitatieve checklijst op het gebied van duurzaamheid.

In 2020 is onder andere gekeken naar een manier om invulling te geven aan het Handboek 3.1, bijvoorbeeld het dossier en de communicatie in geval van Projecten met CO₂ gunningsvoordeel. Er zijn kennis en nieuwe inzichten gedeeld en er is contact gezocht met functionarissen binnen ProRail die een rol spelen bij de toepassing van het duurzaamheidsbeleid van ProRail zelf om zodoende de samenwerking op dit vlak te kunnen versterken.

2021 heeft in het teken gestaan van onderzoeken van mogelijk duurzame toepassingen die bij nieuwbouw of aanpassingen van objecten kunnen worden voorgeschreven. Er is een onder andere een brainstormsessie gehouden om tot een selectie van toepasbare maatregelen te komen. Eind 2021 heeft zich een partij gemeld die geïnteresseerd is om deel te nemen aan het initiatief. Dit gaf aanleiding het initiatief verder te professionaliseren. Het initiatief heeft in 2021 4x online vergaderd.

In 2022 heeft tot nu toe iedere 3 maanden een overleg plaatsgevonden. De maatregelenlijst 2022 is doorgenomen met alle deelnemers. Ook is een enquête gehouden onder de deelnemers over de toekomstvisie van het initiatief. Naar aanleiding hiervan is een verdere professionalisering van het initiatief doorgevoerd. Eind 2022 hebben zich twee aspirant leden aangemeld. Hun motivatie hiervoor is dat zij graag deel uit maken van een actief initiatief.

8. Energiemanagementactieplan 2023

8.1. Basisjaar

In 2023 heeft de herbeoordeling van de ladder plaats gevonden. Vanwege onzekerheid over het verloop van de corona epidemie, en de gevolgen daarvoor voor de bedrijfsvoering, is het basisjaar 2016 langer aangehouden dan oorspronkelijk bedacht.

De epidemie is inmiddels voorbij en er is een beter beeld op de wijze van bedrijfsvoering voor de komende jaren.

Gezien het bovenstaande is 2022 door de directie gekozen als nieuw basisjaar.

De herbeoordeling door de ladderCI begin 2023 heeft een aantal verbeterpunten opgeleverd met betrekking tot de berekening van de footprint. Besloten is deze verbeterpunten door te voeren voor het nieuwe basisjaar 2022. Dit heeft mogelijk een ander resultaat dan de huidige berekening. In de boekhouding zullen dus 2 berekeningen bestaan, 1 voor het 'eindjaar' 2022, en 1 voor het basisjaar 2022.

8.2. Doelstellingen

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon APcon Groep B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2022	2016	-1%	-1%	-1%
2023	2022	-5%	-0,1%	-0,1%
2024	2022	-2%	-0,7%	-0,2%
2025	2022	-10%	-100%	-0,3%

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon APcon Adviesbureau B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Leasewagens
2023	2022	-5%

Doelstelling CO₂e per FTE Rechtspersoon APcon Groep B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2022	2016	-2%	-1%	-1%
2023	2022	-5%	-1%	-1%
2024	2022	-2%	0%	0%
2025	2022	0%	-100%	0%

Doelstelling CO₂e per omzet Rechtspersoon APcon Adviesbureau B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Leasewagens	Privéauto's zakelijk verkeer	Projecten	Woon- werkverkeer
2023	2022	-5%			
2025	2022	-10%			

8.3. Maatregelen

Voor de komende jaren zijn geen nieuwe maatregelen bepaald. Wel zal het papierverbruik worden bijgehouden.

Het grootste effect op de totale emissie zal in 2023 zijn het vervangen van een hybride benzine personenauto (lease) door een elektrische personenauto.

Elektrisch rijden (Goedgekeurd)

Zodra een leasewagen aan vervanging toe is, zal deze bij voorkeur worden vervangen door een elektrische auto of een andere beschikbare duurzame variant.

Verantwoordelijke

Kees Nieuwkerk

Registrator

Jessica Malais

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
APcon Adviesbureau B.V. / Benzineverbruik (leaseauto's in liters t.b.v. projecten)	Relatief t.o.v.: 2016	01-07-2020	-20%
APcon Adviesbureau B.V. / Lease auto's		01-01-2021	-20%
		01-09-2023	-12,5%
APcon Adviesbureau B.V. / Benzineverbruik (leaseauto's in liters t.b.v. projecten)	Relatief t.o.v.: 2022	01-09-2023	-12,5%
APcon Adviesbureau B.V. / Elektriciteitsverbruik elektrische auto's			
APcon Adviesbureau B.V. / Lease auto's			
APcon Adviesbureau B.V. / Lease auto's (elektrisch)			
APcon Project Support B.V. / Elektriciteitsverbruik elektrische auto's			
APS			
Rijsbergen / Elektriciteitsverbruik elektrische auto's (eigen laadpalen APcon)			