

Rapportage projecten met CO2 gunningsvoordeel 2023



APcon Groep B.V.

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Projecten met CO2 gunningsvoordeel	4
2.1. Raamovereenkomst norminspecties regio Zuid 2021-2024 (20-60.196)	4
2.2. Engineering onderhoud Railgebonden Gebouwen (21-60.220)	5
2.3. Conserveren kunstwerken Regio Noord West (21-60.236-02)	5
2.4. Waterverbreding van Sijpesteijntunnel (21-60.240)	6
2.5. Conserveren 8 kunstwerken fase 2b (23-60.310)	6
3. Energiestromen	7
4. Berekening CO2 emissie	7
4.1. CO2-emissie naar omzet [theoretisch]	7
4.2. CO2 verdeeld naar emissiestroom [werkelijk]	8
4.3. Emissies per project	9
5. Proces CO2 reductie en maatregelen	10
5.1. CO2-werkwijze project	10
5.2. CO2 reductiedoelstellingen en uit te voeren maatregelen	10
5.2.1. Doelstellingen	10
5.2.2. Maatregelen	10
6. Dialoog met de opdrachtgever	11
7. Resultaten	11
7.1. Toepassing maatregelen	12

1. Inleiding

Het CO₂-Projectdossier is ontstaan uit een CO₂-initiatief in het kader van de CO₂-Prestatieladder.

Het CO₂-projectdossier is een hulpmiddel om CO₂-reductie tijdens de duur van een project inzichtelijk te maken en maatregelen vast te leggen en de voortgang te monitoren.

Het CO₂-Projectdossier is een dynamisch document, waarvan de opstelling en actualisering een voortdurend voortschrijdend proces is. Het in het contract opgenomen CO₂-EMVI ambitieniveau (tussen 1 en 5) is samen met de CO₂-Prestatieladder 3.1 van SKAO en de CO₂-managementdocumenten van de opdrachtnemer uitgangspunt voor dit CO₂-Projectdossier.

Voorliggend document omvat een analyse (het vastleggen en het evalueren) van de CO₂-aspecten van de projecten met gunningsvoordeel van 2022. Uitgaande van deze CO₂-analyse worden specifieke maatregelen genomen om de uitstoot van CO₂ terug te dringen.

In de navolgende paragrafen worden de projecten omschreven en vervolgens per project, de maatregelen, effecten van de maatregelen en de uitstoot per project gerapporteerd. Eventuele bijzonderheden per project worden ook beschreven.

2. Projecten met CO₂ gunningsvoordeel

Gedurende de rapportage periode waren de volgende projecten in uitvoering. In alle gevallen was ProRail de opdrachtgever.

Naam

20-60.196 Raamovereenkomst norminspecties regio Zuid ProRail 2021-2024

21-60.220 Engineering onderhoud Railgebonden Gebouwen (L-005297)

21-60.236 Conserveren Kunstwerken Regio Noord West (L-005356)

21-60.240 Waterverbreding Sijpesteijntunnel (R-567400)

23-60.310 Conserveren Kunstwerken fase 2b (L-005360)

In de volgende paragrafen worden de projecten nader toegelicht.

2.1. Raamovereenkomst norminspecties regio Zuid 2021-2024 (20-60.196)

ProRail wenst in het kader van haar instandhoudingstaak inzicht te hebben en te behouden in de conditie van de in beheer zijnde kunstwerken en laat in dat verband diensten verrichten op het gebied van inspecties.

De door APcon uit te voeren inspecties hebben betrekking op kunstwerken gelegen binnen het beheersgebied van ProRail regio Zuid.



Figuur 1 – Weergave gebied regio Zuid

De feitelijke uitvoering vindt plaats aan de hand van deelopdrachten, waarbij een opgave gedaan wordt van de objecten die geïnspecteerd moeten worden.

De looptijd van dit project is van begin 2021 tot eind 2024.

2.2. Engineering onderhoud Railgebonden Gebouwen (21-60.220)

Het project bestond zowel uit de engineering als de ondersteuning van aanbesteding.

De engineering bestond uit twee delen:

Deel 1

Om de veiligheid te bevorderen bij rail gebonden gebouwen (RGG) dient buitenverlichting geplaatst te worden. Bij veel bestaande RGG was deze verlichting nog niet aangebracht. Om de veiligheid bij bestaande gebouwen te bevorderen is op 53 bestaande gebouwen buitenverlichting aangebracht. Van deze 53 gebouwen hadden er 3 ook geen bliksemafleider.

Opdrachtgever heeft de DO's meegeleverd. Deze dienden gecontroleerd te worden op maakbaarheid en indien nodig herzien te worden door middel van een deskstudie.

Deel 2

Engineering groot onderhoud van 14 Railgebonden gebouwen.

De looptijd van dit project was van juli 2021 tot eind 2022. Het project is administratief afgesloten op 10 maart 2023.

2.3. Conserveren kunstwerken Regio Noord West (21-60.236-02)

Het project bestaat uit deelprojecten. Het eerste deelproject betrof 9 stalen bruggen die geconserveerd dienden te worden en die in 2017 al eerder waren geïnspecteerd:

De werkzaamheden van APcon voor dit deelproject zijn in 2022 afgerond.

In deelproject 21-60.236-02 zijn 3 locaties opgenomen, waar beschoeiingen en keerwanden dienen te worden vervangen, en 1 locatie waar herstelwerk aan rolopleggingen wordt uitgevoerd. Het deelproject 21-60.236-02 is in de tweede helft van 2022 opgestart en begin 2023 afgerond.

In 2023 is op dit project enkel nog bureauwerk verricht.

Het werkpakket duurzaamheid was niet van toepassing op dit project. Ondanks dat is de volgende tekst over criteria voor hout opgenomen in de Vraagspecificatie:

- In het Werk in te brengen hout, of hout verwerkt in te leveren (hout)producten dient aantoonbaar duurzaam geproduceerd te zijn. Onder aantoonbaar duurzaam geproduceerd hout wordt verstaan: hout dat voldoet aan de 'Dutch Procurement Criteria of timber' ten aanzien van duurzaam bosbeheer en de handelsketen, volgens de bijbehorende beoordelingsmethode, zoals op 24 juli 2008 vastgesteld door de minister van volkshuisvesting, ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. De criteria zijn te vinden op www.tpac.smk.nl, onder "Document";

2.4. Waterverbreding van Sijpesteijntunnel (21-60.240)

De gemeente Utrecht wil een watergang uitbreiden. Een gedeelte hiervan stroomt onder de sporen van het Centraal Station door, in een voetgangers- en fietsertunnel. Het is de wens van de Gemeente om de watergang in de tunnel te verbreden, zodat deze bevaaren kan worden.

Omdat de werkzaamheden dichtbij de sporen plaatsvinden, is ProRail bij dit project betrokken. ProRail heeft APcon geselecteerd als partij voor het uitvoeren van de engineeringswerkzaamheden en de uitvoeringsbegeleiding van de uiteindelijke bouw activiteiten.



Figuur 1 – locatie van het project

De looptijd van dit project is van 10 december 2021 tot en met 1 april 2024. Gedurende de rapportageperiode zijn er voornamelijk kantoorwerkzaamheden verricht.

2.5. Conserveren 8 kunstwerken fase 2b (23-60.310)

In het ProRailgebied Midden dienen acht bruggen geconserveerd te worden. Het betreft:

- Minstroom, Utrecht, geocode 032, km 16.604;
- Oosterringvaart, Amsterdam, geocode 050, km 4.214;
- Weespertrekvaart, Amsterdam, geocode 096, km 1.912;
- Singelgracht/Westerkanaal, Amsterdam, geocode 525, km. 79.367;
- Lineausstraat, Amsterdam, geocode 526, km. 104.060;
- Westelijk Onderdoorgang, Amsterdam, geocode 586, km 80.456;
- Zuiderringvaart, Diemen, geocode 927, km 6.187;
- Korte Prinsengracht, Amsterdam, geocode 586, km 79.997.

Voor de Oosterringvaart, Weespertrekvaart, Lineausstraat en Zuiderringvaart geldt dat alleen de onderzijden geconserveerd dienen te worden.

APcon Adviesbureau heeft op 16 maart 2023 opdracht ontvangen voor de benodigde engineeringswerkzaamheden voor dit project.

In reeds opgeleverde inspectierapportages is de huidige staat van de conservering bepaald en een conserveringsadvies opgesteld. Op basis van deze inspectierapportages dienen een uitvoeringsplanning, kostenraming en logistiek plan opgesteld te worden. Daarnaast verwacht ProRail ondersteuning bij overleg met de gemeente, aanvraag van vergunningen en verschillende veiligheidsproducten.

Voor de Singelgracht/Westerkanaal brug dient een fasering van Trein Vrije Perioden (voor 2025) opgesteld te worden, aangezien de betreffende zes sporen niet in één keer buiten dienst genomen mogen worden.

Uitvoering door de aannemer is gepland in 2024 en 2025. De werkzaamheden voor APcon beginnen voor die tijd met als mijlpaaldata voor diverse opleveringen op 2 mei 2023, 14 augustus 2023 en 2 oktober 2023. Voor de ondersteuning gedurende het aanbestedingsproces als het bouwmanagement zijn op dit moment nog geen data bekend.

3. Energiestromen

Voor alle projecten zijn de volgende energiestromen geïdentificeerd:

- Brandstofverbruik van leaseauto's en bedrijfsbus;
- Zakelijk gebruik privéauto's;
- Inhuur- en uitbesteed werk.

Overige emissies (verwarming, elektra, server, woon-werkverkeer e.d.) zijn te relateren aan het gebruik van kantoor en worden daaraan toebedeeld, en worden dus niet meegenomen in de berekening van de CO₂ uitstoot van het bedrijf.

4. Berekening CO₂ emissie

4.1. CO₂-emissie naar omzet [theoretisch]

De uitstoot per project wordt voor alle projecten berekend op basis van de verhouding van de omzet van het project ten opzichte van de behaalde omzet van het bedrijf in de rapportage periode. Dus als de omzet verhouding uitkomt op 1% van de totale omzet, dan is de CO₂ uitstoot van het betreffende project dus 1% van de CO₂ uitstoot van het bedrijf in dezelfde periode. Voor de projecten met CO₂ gunningsvoordeel komt dit uit op:

Tabel 1: CO₂ uitstoot 1^o semester 2023 als percentage van omzet

Project-nummer:	Naam:	Verhouding omzet S1 2023:	Uitstoot S1 2023: (32,09 Ton)
20-60.196	Raamovereenkomst norminspectie Regio Zuid	7,79%	2,50 ton
21-60.220	Engineering onderhoud Railgebonden Gebouwen	0,11%	0,03 ton
21-60.236	Conserveren kunstwerken Regio NW	0,15%	0,05 ton
21-60.240	Waterverbreding Sijpesteijntunnel*	0,0%	0,00 ton
23-60.310	Conserveren 6 kunstwerken regio Midden	4,26%	1,37 ton

*nog niets gefactureerd in de rapportageperiode

Tabel 2: CO₂ uitstoot 1^o en 2^o semester 2022 als percentage van omzet

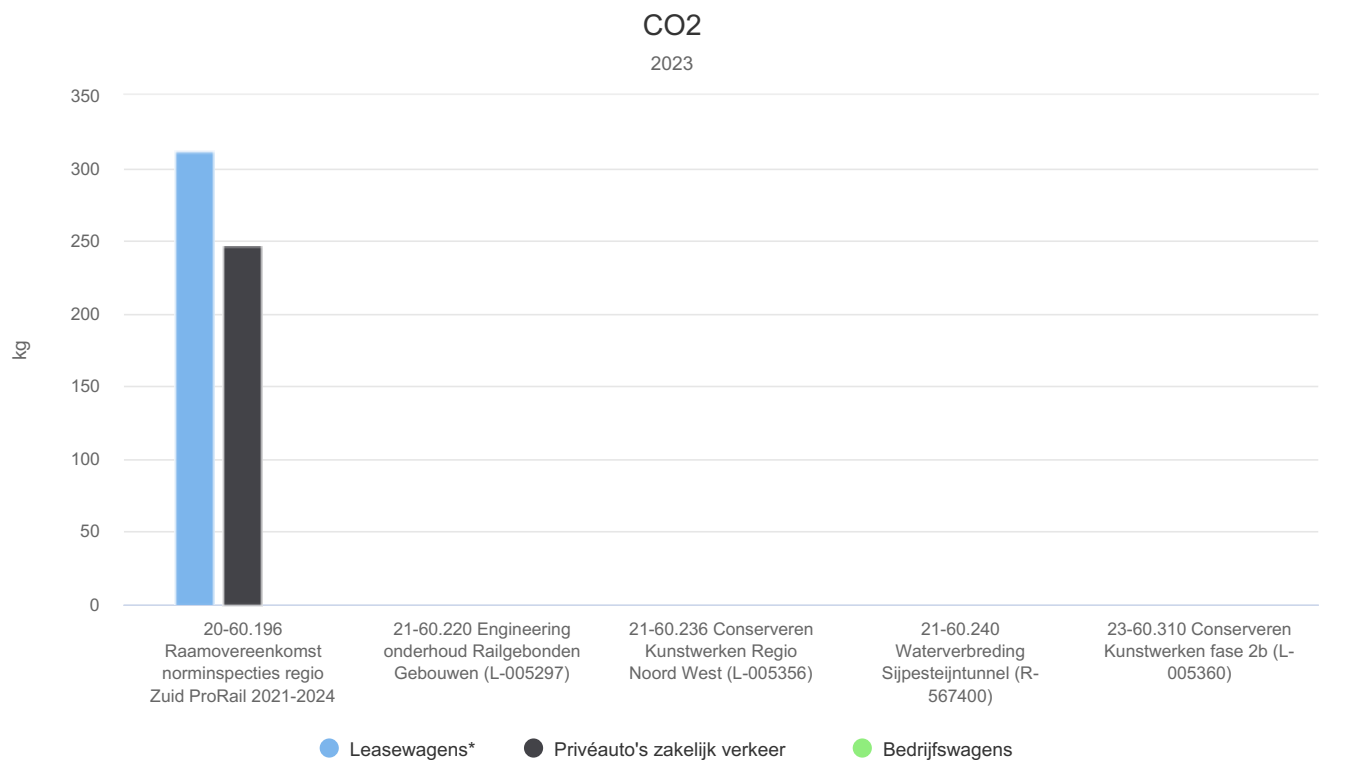
Project-nummer:	Naam:	Verhouding omzet 2022 (S1+S2):	Uitstoot 2022 (S1+S2): (61,33 Ton)
20-60.196	Raamovereenkomst norminspectie Regio Zuid	6,73%	4,13 ton
21-60.220	Engineering onderhoud Railgebonden Gebouwen	0,56%	0,34 ton
21-60.236	Conserveren kunstwerken Regio NW	2,31%	1,42 ton
21-60.240	Waterverbreding Sijpesteijntunnel	3,74%	2,29 ton
23-60.310	Conserveren 6 kunstwerken regio Midden	-	-

Tevens worden de gedeclareerde kilometers op de projecten gebruikt voor de daadwerkelijke CO₂ emissie op de projecten (zie paragraaf 8.1.).

4.2. CO₂ verdeeld naar emissiestroom [werkelijk]

In onderstaande grafiek en tabel staan de CO₂ equivalenten in kilogram vermeld voor de gedeclareerde kilometers op de betreffende projecten, gereden met de bedrijfsbus (diesel), leaseauto's (hybride of elektrisch) of privé auto's (benzine of diesel).

Afbeelding 1: grafiek en tabel CO₂ equivalenten per project 1^o semester 2023



CO ₂ (kg)	20-60.196 Raamovereenkomst norminspecties regio Zuid ProRail 2021-2024	21-60.220 Engineering onderhoud Railgebonden Gebouwen (L-005297)	21-60.236 Conserveren Kunstwerken Regio Noord West (L-005356)	21-60.240 Waternverbreding Sijpesteijntunnel (R-567400)	23-60.310 Conserveren Kunstwerken fase 2b (L-005360)
Leasewagens*	311	0	0	0	0
Privéauto's zakelijk verkeer	247	0	0	0	0
Bedrijfswagens	0	0	0	0	0
Totaal	559	0	0	0	0

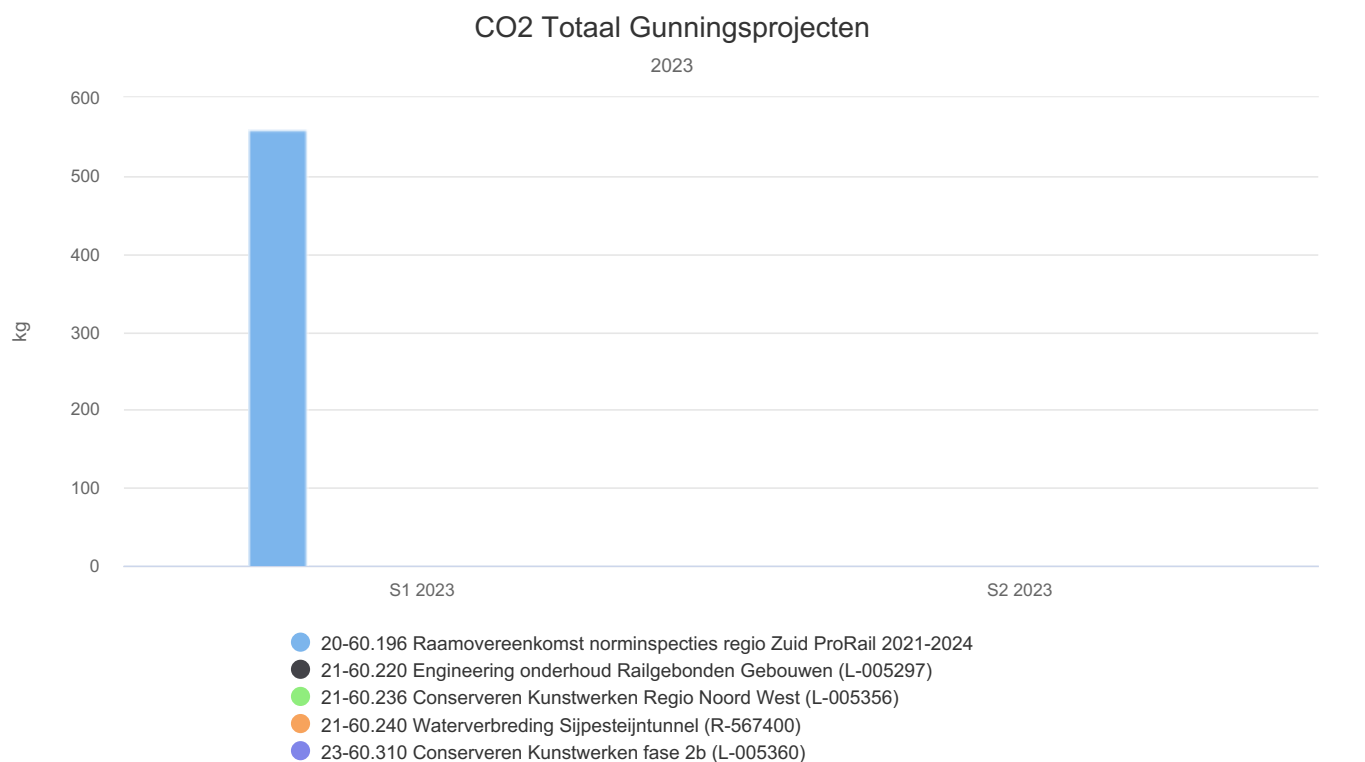
4.3. Emissies per project

In onderstaande tabel en grafiek staan de CO₂ equivalenten in kilogram vermeld voor de betreffende projecten, gebaseerd op gedeclareerde kilometers gereden met de bedrijfsbus (diesel), leaseauto's (hybride of elektrisch) of privé auto's (benzine of diesel).

(S1 = 1^e half jaar van 2023)

(S2 = 2^e half jaar van 2023)

Afbeelding 2: Totale CO₂ emissies van de projecten met CO₂ gunningsvoordeel 1^e semester 2023



CO2 Totaal Gunningsprojecten (kg)	S1 2023	S2 2023
20-60.196 Raamovereenkomst norminspecties regio Zuid ProRail 2021-2024	559	
21-60.220 Engineering onderhoud Railgebonden Gebouwen (L-005297)	0	
21-60.236 Conserveren Kunstwerken Regio Noord West (L-005356)	0	
21-60.240 Waterverbreding Sijpesteijntunnel (R-567400)	0	
23-60.310 Conserveren Kunstwerken fase 2b (L-005360)	0	
Totaal	559	

5. Proces CO₂ reductie en maatregelen

5.1. CO₂-werkwijze project

Ieder project dat door APcon Adviesbureau wordt verworven met CO₂ gunningsvoordeel, dient door de projectleider gemeld te worden aan de KAM coördinator.

Vervolgens wordt een overleg ingepland om de aspecten van het project door te nemen en te onderzoeken of extra CO₂ reducerende maatregelen getroffen kunnen worden.

De projectleider zorgt voor verdere stappen binnen het project, de KAM coördinator verzorgt de opname en administratie binnen de CO₂ boekhouding.

De voortgangsrapportage wordt in samenspraak met de projectleider door de KAM coördinator opgesteld.

De voortgangsrapportage per project is onderdeel van voorliggend document.

5.2. CO₂ reductiedoelstellingen en uit te voeren maatregelen

5.2.1. Doelstellingen

Voor 2023 zijn voor APcon Groep en APcon Adviesbureau de volgende doelstellingen vastgesteld:

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon APcon Groep B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2023	2022	-5%	-0,1%	-0,1%

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon APcon Adviesbureau B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Leasewagens
2023	2022	-5%

5.2.2. Maatregelen

De meest materiële emissie binnen de projecten bestaat uit verbruik van brandstof en elektriciteit ten behoeve van personenvervoer.

Binnen APcon zijn de volgende maatregelen ten behoeve van de projecten in het algemeen bepaald.

- Elektrisch rijden;
- Bij vervangen van banden, deze vervangen door banden met energielabel A;
- Toepassen van Het Nieuwe Rijden; de bestuurders van een lease auto krijgen regelmatig terugkoppeling op hun persoonlijk brandstofverbruik op basis van door de leasemaatschappij verstrekte informatie.
- Zoveel mogelijk online vergaderen

Voor alle projecten, dus ook die met CO₂ gunningsvoordeel, zijn de volgende maatregelen benoemd en toegepast:

- Carpoolen;
- Overnachten in de omgeving van de te inspecteren locaties;
- Reizen met ov (trein);
- Bezoeken slim plannen.

Binnen de projecten met CO₂ gunningsvoordeel, worden dezelfde maatregelen toegepast als binnen de reguliere projecten van APcon adviesbureau.

6. Dialoog met de opdrachtgever

De interne en externe communicatie vindt plaats aan de hand van publicaties en overleggen zoals hieronder weergegeven.

Intern : KAM-site Sharepoint APcon, halfjaarlijks, planningsoverleg.

Extern : Website APcon, halfjaarlijks in combinatie met (half)jaarlijkse voortgangsrapportage

Het is de verantwoordelijkheid van de projectleider van APcon om de dialoog over CO₂ reductie aan te gaan met de opdrachtgever. Dit heeft niet in alle gevallen het gewenste resultaat opgeleverd.

7. Resultaten

In onderstaande tabel worden de theoretische - omzet gerelateerde - CO₂-emissies én de werkelijke CO₂-emissies op basis van kilometers op projecten weergegeven.

(S1 = 1^e half jaar)

(S2 = 2^e half jaar)

Tabel 3: CO₂ uitstoot 1^e semester 2023 als percentage van omzet en o.b.v. gedeclareerde kilometers

		o.b.v. werkelijke omzet S1 2023 (Ton CO2)	o.b.v. werkelijke kilometers S1 2023 (Ton CO2)
20-60.196	Norminspecties Regio Zuid	2,5	0,56
21-60.220	Engineering onderhoud RGG	0,03	0,00
21-60.236	Conserveren kunstwerken Regio NW	0,05	0,00
21-60.240	Watersverbreding van Sijpesteijntunnel	0,00	0,00
23-60.310	Engineering conservering 6 kunstwerken Regio Midden	1,37	0,00

Tabel 4: CO₂ uitstoot 1^e en 2^e semester 2022 als percentage van omzet en o.b.v. gedeclareerde kilometers

		o.b.v. werkelijke omzet 2022 (S1 +S2) (Ton CO2)	o.b.v. werkelijke kilometers 2022 (S1 +S2) (Ton CO2)
20-60.196	Norminspecties Regio Zuid	4,13	0,50
21-60.220	Engineering onderhoud RGG	0,34	0,00
21-60.236	Conserveren kunstwerken Regio NW	1,42	0,21
21-60.240	Watersverbreding van Sijpesteijntunnel	2,29	0,02

De grote verschillen tussen bovenstaande berekende uitstoot kan mogelijk worden verklaard door het feit dat het 2 verschillende vormen van berekenen zijn. Verder zou het zo kunnen zijn dat er minder kilometers zijn geregistreerd dan verwacht.

7.1. Toepassing maatregelen

20-60.196:

Voor het project norminspecties is lijnsgewijs inspecteren als maatregel toegepast. Dit betekent dat objecten die bij elkaar in de buurt liggen, zoveel mogelijk tegelijk zijn geïnspecteerd en dat de te inspecteren kunstwerken vooraf worden geselecteerd op basis van hun ligging op hetzelfde baanvak. Daar waar mogelijk en noodzakelijk is in de omgeving overnacht. De gebruikte brandstof was elektrisch, diesel en (hybride) benzine.

Getracht is het onderwerp 'Duurzaamheid' op de agenda van het 2-jaarlijkse plenaire evaluatie overleg met de opdrachtgever te krijgen. Dit is in 2022 niet gelukt. Het was bij de opdrachtgever niet bekend of de andere bij dit project betrokken ingenieursbureaus voortgangsrapportages over de CO₂ reductie aanleveren. De projectleider heeft bovengenoemde vermeld in de kwartaalrapportage over Q3 2022.

21-60.220:

Bij het project engineering onderhoud RGG zijn bovenstaande maatregelen ookbepaald, echter in de rapportageperiode is geen inzet geweest van personenauto's of andere voertuigen.

21-60.236:

In de rapportageperiode is deze periode geen inzet geweest van personenauto's of andere voertuigen.

21-60.240:

In de rapportageperiode is deze periode geen inzet geweest van personenauto's of andere voertuigen.

23-60.310:

In de rapportageperiode is deze periode geen inzet geweest van personenauto's of andere voertuigen.