


Projectnummer : **APcon Groep**
AAB-0005.004 KAM

Project : **CO₂ Management**

Onderdeel : **CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan
2023**

Documentnummer : **AAB-0005.004-RAP-001**

	Naam	Paraaf	Datum
Opgesteld	J.J.M. Malais		31-10-2024
Gecontroleerd	S.J. Koning		31-10-2024
Vrijgegeven	C. Nieuwkerk		05-11-2024
Status	DEFINITIEF		
Versie	3.0		

Revisie gegevens

Hier wordt vastgelegd welke wijzigingen dit document heeft ten opzichte van de vorige versie.

datum	versie	wijziging	status
02-07-2024	0.1	Eerste concept	CONCEPT
08-07-2024	0.2	Tweede concept	CONCEPT
09-07-2024	0.3	Derde concept	CONCEPT
12-09-2024	0.4	Vierde concept na aanpassing berekeningen	CONCEPT
16-09-2024	0.5	Vijfde concept na bepalen doelstellingen	CONCEPT
17-09-2024	0.6	Interne review	CONCEPT
24-09-2024	1.0	Definitief ter goedkeuring	DEFINITIEF
27-09-2024	2.0	Aangepast wegens opmerkingen	DEFINITIEF
12-09-2024	2.1	Correctie conversiefactoren	CONCEPT
31-10-2024	2.2.	Correctie basisjaar i.v.m. wijziging in conversiefactoren 2023 Tekstuele aanpassingen	CONCEPT
05-11-2024	3.0	Tekstuele aanpassingen en aanpassingen in vormgeving	DEFINITIEF

Colofon

Opdrachtgever	APcon Groep
Contactpersoon	J.J.M. Malais
Opgesteld door	APcon Adviesbureau B.V. Sint Bavostraat 60c 4891 CK RIJSBERGEN
Auteur	J.J.M. Malais
Documentnummer	AAB-005-RAP-001
Nadere informatie	(076) 597 47 16 info@apconbv.com
Datum	05-11-2024
Versienummer	3.0
Status	DEFINITIEF

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Basisgegevens	5
2.1	Beschrijving van de organisatie.....	5
2.2	Verantwoordelijken	5
2.3	Referentiejaar	5
2.4	Rapportageperiode.....	5
2.5	Verificatie	5
3	Afbakening.....	6
3.1	Organisatiegrenzen	6
3.2	Wijzigingen in de organisatie.....	6
3.3	Projecten met CO ₂ gunningsvoordeel	7
4	Berekeningsmethodiek.....	8
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren.....	8
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodieken	8
4.3	Uitsluitingen	8
4.4	Opname van CO ₂	8
4.5	Biomassa	8
4.6	Onzekerheden	9
5	CO ₂ emissies	10
5.1	CO ₂ emissies basisjaar (2022) en rapportagejaar (2023).....	10
5.2	Trend over de jaren per scope	11
5.3	Emissie per FTE	12
6	Energiemanagement actieplan.....	13
6.1	Doelstellingen	13
6.2	Reductiemaatregelen	14
6.3	Reductie	15
7	Deelname aan initiatieven	16

1 Inleiding

Maatschappelijk verantwoord ondernemen is een van de pijlers van het beleid van APcon groep BV (verder te noemen APcon). In dat kader heeft APcon er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die APcon heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van een periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM coördinator in samenspraak met de directie en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2019.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

- Beschrijving van de organisatie (a)
- Verantwoordelijken (b)
- Rapportageperiode (c)
- Organisatorische grenzen (d)
- Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t)
- Opname van CO₂ (g, h)
- Biomassa (f, g)
- Directe en indirecte emissies (i, j)
- Referentiejaar (k, l)
- Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,)
- Uitsluitingen (h)
- Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k)
- Onzekerheden (p)
- Verificatie (s)

2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

APcon kan worden ingedeeld in de branche van advies- en ingenieursbureaus. Kenmerken van deze bureaus zijn een projectmatige werkwijze en aanwezigheid van professionele medewerkers die in overwegende mate bepalend zijn voor de kwaliteit van de dienstverlening.

De werkzaamheden vinden in hoofdzaak plaats vanaf de kantoorlocatie Sint Bavostraat 60C te Rijsbergen. De voornaamste energiestromen van het pand zijn elektriciteit t.b.v. verlichting en apparatuur, en gas t.b.v. verwarming.

Ten behoeve van projecten worden in voorkomende gevallen werkzaamheden op locatie verricht, zoals het uitvoeren van inspectiewerk en/of onderzoek. Deze locaties worden voornamelijk bereikt met behulp van personenauto's.

2.2 Verantwoordelijken

In onderstaande tabel is de verantwoordelijkheidsstructuur per juridische entiteit weergegeven.

Tabel 1: Verantwoordelijkheidsstructuur per juridische entiteit

Juridische entiteit	Eindverantwoordelijke	Verantwoordelijke stuurcyclus	Contactpersoon Emissie inventaris
APcon groep B.V.	C. Nieuwkerk	J.J.M. Malais	J.J.M. Malais
APcon Adviesbureau B.V.	C. Nieuwkerk	J.J.M. Malais	J.J.M. Malais
APcon Project Support B.V.	C. Nieuwkerk	J.J.M. Malais	J.J.M. Malais

2.3 Referentiejaar

Het referentiejaar voor alle bovengenoemde entiteiten is het kalenderjaar 2022.

Indien van toepassing wordt de berekening van het basisjaar geactualiseerd aan de hand van de actuele, voor het rapportagejaar relevante, conversiefactoren.

2.4 Rapportageperiode

De rapportage betreft de periode van 1-1-2023 tot en met 31-12-2023.

2.5 Verificatie

De CO₂ voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie. Er heeft een interne review plaatsgevonden op rekenkundige aspecten van de totstandkoming van de inventarisatie van 2023.

De berekening van het rapportagejaar en deze rapportage zijn geverifieerd tijdens een interne audit.

3 Afbakening

3.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen zijn bepaald volgens de in het handboek 3.1. omschreven 'operational control' methode.

Het CO₂ managementsysteem is van toepassing op de volgende juridische entiteiten.

Tabel 2: Afbakening organisatiegrenzen voor het CO₂ managementsysteem

Juridische entiteit	Kvk nummer	Consolidatie percentage
APcon groep B.V.	20064288	-
APcon Adviesbureau B.V.	55480209	100%
APcon Project Support B.V.	55480195	100%

De rechtspersoon die aan aanbestedingen meedoet is APcon Adviesbureau B.V. APcon Adviesbureau B.V. neemt dan ook de verantwoordelijkheid voor 100% van de uitstoot van alle bedrijfsonderdelen binnen de organisatorische grenzen.

3.2 Wijzigingen in de organisatie

In de eerste helft van 2023 zijn 2 medewerkers uit dienst gegaan. In juli is 1 nieuwe medewerker begonnen, in september zijn 2 medewerkers gestart. Hiervan heeft 1 weer de organisatie verlaten. Sinds 2022 is het aantal medewerkers gelijk gebleven.

Omdat de personeelwisselingen alleen projectmedewerkers betrof, wordt geen significant effect op de CO₂ uitstoot verwacht.

3.3 Projecten met CO₂ gunningsvoordeel

Dit zijn de projecten van APcon die bij een aanbesteding zijn gegund, en waarop APcon heeft ingeschreven onder bijvoeging van het CO₂-bewust Certificaat van het bedrijf, of waarop APcon heeft ingeschreven inclusief een aangeboden CO₂-ambitieniveau.

Alle projecten zijn geregistreerd op de website van SKAO.

Tijdens de rapportageperiode waren de volgende projecten gegund en in uitvoering. De CO₂ prestaties van deze projecten worden apart gerapporteerd en gepubliceerd (AAB-005.004-RAP-002).

Tabel 4: *Projecten met CO₂ gunningsvoordeel verworven door APcon Adviesbureau B.V.*

Projectnummer:	Projectnaam:	einddatum:
20-60.196	Raamovereenkomst norminspecties regio Zuid ProRail 2021-2024	
21-60.220	Engineering onderhoud Railgebonden Gebouwen (L-005297)	10-03-2023
21-60.236	Conserveren Kunstwerken Regio Noord West (L-005356)	18-07-2023
21-60.240	Watersverbreding Sijpesteijntunnel (R-567400)	
23-60.310	Conserveren Kunstwerken fase 2b (L-005360)	
23-60.319	Engineering en uitvoerings-begeleiding conserveren kunstwerken Regio Zuid-Holland Noord en Regio Zuid-Holland Zuid	

4 Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder handboek 3.1. De berekeningen ten behoeve van deze rapportage vastgelegd in het bestand [CO2-emissie 2023 - 7.0v - SK.xlsx](#).

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website <https://www.co2emissiefactoren.nl/>, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodieken

Het jaar 2022 is door de directie vastgesteld als nieuw basisjaar ten opzichte van het vorige basisjaar 2016.

Bij de berekening van de CO₂ emissie van het basisjaar zijn een aantal vereenvoudigingen doorgevoerd:

In scope 1 is alle uitstoot van het leasewagenpark berekend en niet meer uitgesplitst naar zakelijk, privé of woon-werkverkeer.

Bij de berekening van het gasverbruik ten behoeve van verwarming wordt geen rekening meer gehouden met graaddagen, maar wel nog steeds met het aantal in gebruik zijnde m².

Bij het bepalen van het energieverbruik in scope 2 wordt nu ook rekening gehouden met terug levering aan het energiebedrijf. Hierbij is gerekend met conversiefactor 0 (zelf opgewekte groene stroom).

4.3 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen in emissiebronnen ten opzichte de rapportage van het voorgaande rapportagejaar.

4.4 Opname van CO₂

Er zijn geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5 Biomassa

Er is geen gebruik gemaakt van biomassa.

4.6 Onzekerheden

De kilometers voor het woon-werkverkeer met privéauto zijn berekend op basis van de afstand tussen postcodes woonplaats en kantoorlocatie, en het aantal dagen dat men naar schatting op kantoor aanwezig was.

Het aantal verbruikte liters brandstof van het materieel wordt al jaren geschat en is verwaarloosbaar ten opzichte van de totale CO₂ uitstoot.

Het is een aanname dat het aantal leaseauto's dat met banden rijdt met bandenlabel A voor brandstof gelijk is gebleven ten opzichte van het basisjaar.

5 CO₂ emissies

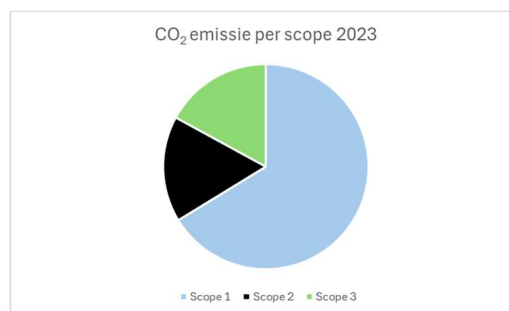
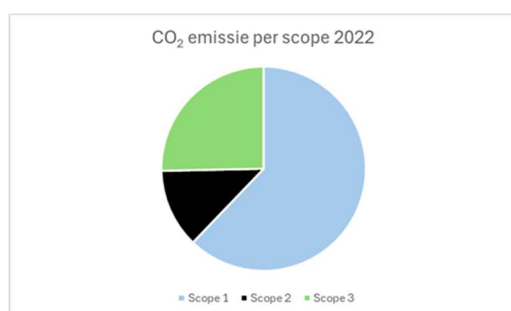
5.1 CO₂ emissies basisjaar (2022) en rapportagejaar (2023)

Tabel 1: CO₂-emissies basisjaar ingedeeld naar scope

CO ₂ - 2022 Organisatie APcon			
Scopes	H1-2022	H2-2022	Sub. Totaal (Ton CO ₂)
Scope 1	19,52	18,61	38,13
Scope 2	3,15	4,53	7,68
Scope 3	5,27	10,26	15,53
			Ton CO ₂
Totaal CO ₂			61,33

Tabel 2: CO₂-emissies rapportagejaar ingedeeld naar scope

CO ₂ - 2023 Organisatie APcon			
Scopes	H1-2023	H2-2023	Sub. Totaal (Ton CO ₂)
Scope 1	19,26	16,58	35,84
Scope 2	3,78	5,25	9,03
Scope 3	4,95	4,26	9,22
			Ton CO ₂
Totaal CO ₂			54,09



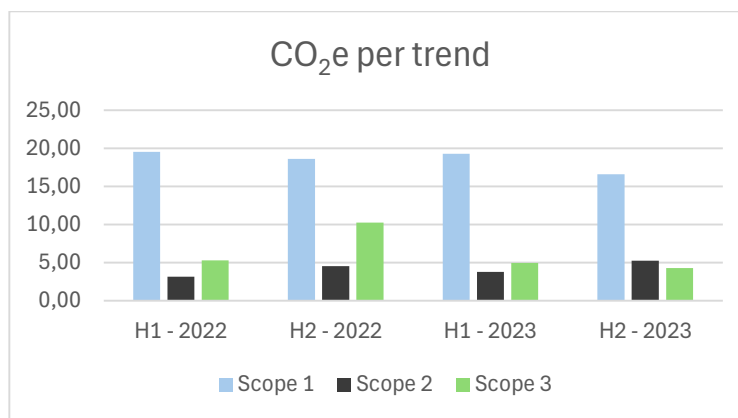
Afbeelding 1: CO₂-emissies basisjaar en rapportagejaar ingedeeld naar scope

5.2 Trend over de jaren per scope

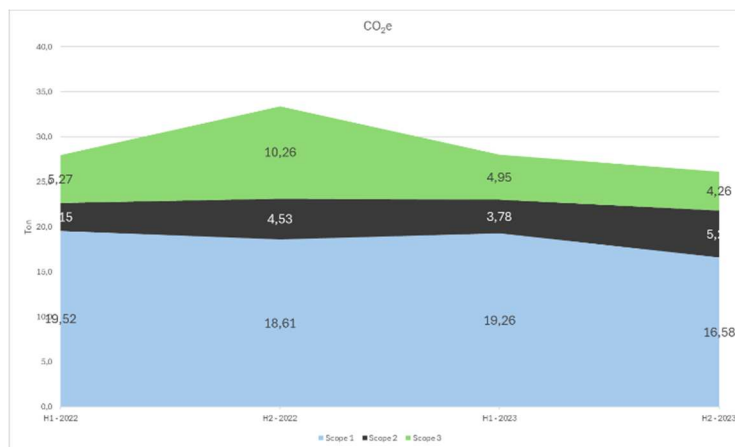
Onderstaande tabel en afbeeldingen geven het verloop van de CO₂ emissies weer.

tabel 3: halfjaarlijkse CO₂ emissies per scope basisjaar en rapportagejaar

CO ₂ - 2023 Organisatie APcon			
	Scope 1	Scope 2	Scope 3
H1 - 2022	19,52	3,15	5,27
H2 - 2022	18,61	4,53	10,26
H1 - 2023	19,26	3,78	4,95
H2 - 2023	16,58	5,25	4,26



Afbeelding 2: CO₂ emissie per scope per halfjaar basisjaar en rapportagejaar



Afbeelding 3: grafische weergave halfjaarlijkse CO₂ emissies per scope basisjaar en rapportagejaar

5.3 Emissie per FTE

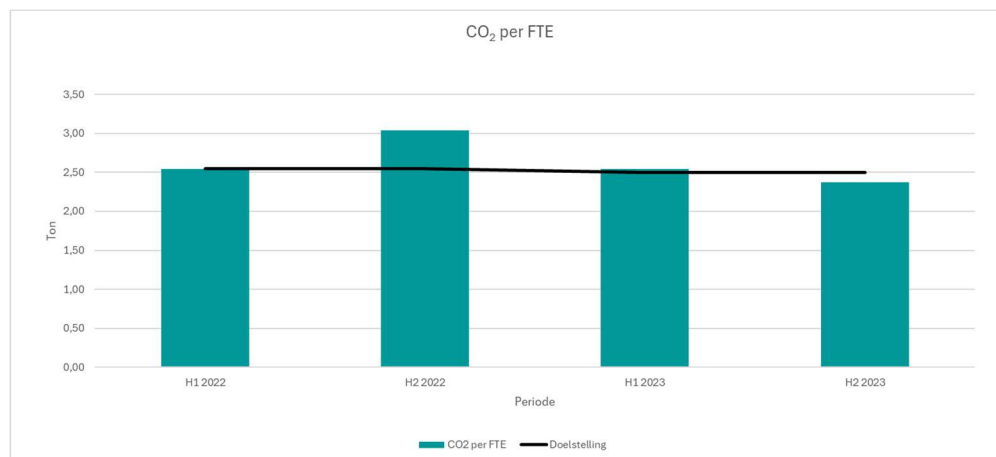
Omdat de meeste CO₂ emissies ontstaan als gevolg van gereden kilometers, wordt de CO₂ emissie per FTE gemonitord.

Tabel 4: CO₂ emissie per FTE basisjaar

CO ₂ - 2022 Organisatie APcon			
Scopes	H1-2022	H2-2022	Sub. Totaal (Ton CO ₂)
CO ₂ 2022	27,94	33,39	61,33
FTE 2022	11,000	11,000	11,00
			Ton CO ₂
Totaal CO ₂ per FTE			5,58

Tabel 5: CO₂ emissie per FTE rapportagejaar

CO ₂ - 2023 Organisatie APcon			
Scopes	H1-2023	H2-2023	Sub. Totaal (Ton CO ₂)
CO ₂ 2023	27,993	26,093	54,09
FTE 2023	11,000	11,000	11,00
			Ton CO ₂
Totaal CO ₂ per FTE			4,92



Afbeelding 4: CO₂ emissie per FTE verspreid over 4 halfjaren

6 Energiemanagement actieplan

6.1 Doelstellingen

Alle uitstoot binnen de organisatorische grenzen worden aan APcon Adviesbureau toebedeeld. De reden hiervoor is dat de voornaamste uitstoot ook door, of ten behoeve van, deze entiteit wordt gemaakt.

De doelstellingen per scope zijn dan ook gekoppeld aan deze entiteit.

Doelstellingen scope 1:

Om doelstellingen te kunnen bepalen is een trend berekend op basis van de behaalde resultaten in 2023 op benzine verbruik en aardgas. De verwachting is dat de komende jaren een reductie ten opzichte van het basisjaar van 4 ton CO₂ (absoluut) en 10,83 % (relatief) wordt behaald.

Doelstellingen scope 2:

Om doelstellingen te kunnen bepalen is een trend berekend op basis van de behaalde resultaten in 2023 op elektriciteitsverbruik. De verwachting is dat de komende jaren een reductie ten opzichte van het basisjaar van 2,52 ton CO₂ (absoluut) en 32,81 % (relatief) wordt behaald.

Doelstellingen scope 3:

De invloed van APcon Adviesbureau op de emissies in scope 3 is laag. Doelstelling is om niet boven de in 2023 behaalde 9 Ton CO₂ uit te komen.

Tabel 6: reductiedoelstellingen APcon Adviesbureau per scope (absoluut en relatief)

	Doelstelling per scope [Ton CO ₂]				
	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 1	38,13	35,84	35,00	34,50	34,00
Scope 2	7,68	9,03	5,56	5,36	5,16
Scope 3	15,53	9,22	9,12	9,07	9,02

Verwachte reductie per jaar [%]	2023	2024	2025	2026
Scope 1	-6,02	-8,21	-9,52	-10,83
Scope 2	17,61	-27,60	-30,21	-32,81
Scope 3	-40,65	-41,27	-41,60	-41,92

Doelstelling CO₂ per FTE:

Op basis van de afgelopen 2 jaar is de doelstelling voor het reduceren van de CO₂ per FTE van 2024 bepaald. Vastgesteld is dat de doelstelling van 2024 kleiner of gelijk aan 2,45 Ton CO₂ per FTE moet zijn, waarbij over het hele jaar gezien 4,9 Ton CO₂ per FTE wordt uitgestoten.

Tabel 7: beoogde en behaalde halfjaarlijkse CO₂ emissie per FTE

	H1 2022	H2 2022	H1 2023	H2 2023
CO ₂ per FTE	2,54	3,04	2,54	2,37
Doelstelling	2,55	2,55	2,50	2,50

6.2 Reductiemaatregelen

Om bovenstaande doelstellingen te bereiken worden een aantal maatregelen toegepast. Net als de doelstellingen zijn de maatregelen gekoppeld aan APcon Adviesbureau B.V.

Elektrisch rijden

Zodra een leasewagen aan vervanging toe is, zal deze bij voorkeur worden vervangen door een elektrische auto of een andere beschikbare duurzame variant.

Op basis van de huidige leasecontracten levert dit de komende jaren (2024-2027) een CO₂ reductie op van 100% van de totale CO₂ emissie ten opzichte van het basisjaar 2022. Hierbij is uitgegaan van het gebruik van volledig elektrische auto's en laden aan kantoor met zelf opgewekte groene stroom (m.i.v. 2024).

Afnemen van groene stroom t.b.v. het kantoor

In 2023 is door de verhuurder aangegeven dat bij einde looptijd van het huidige energieleveringscontract in 2024, een nieuw contract voor groene stroom zal worden afgesloten.

Als de verhuurder kiest voor de overgang op groene stroom zal dit voor APcon Adviesbureau een reductie opleveren van 10,65% over het geheel. Deze 10,65% staat voor 5,76 Ton CO₂. Dit komt doordat de groene stroom niet bijdraagt aan de uitstoot van CO₂ en beschikt over een conversiefactor die gelijk is aan 0.

Bijleveren van groene stroom m.b.v. zonnepanelen

Sinds oktober 2019 zijn 70 zonnepanelen geplaatst t.b.v. de elektriciteitsvoorziening van het totale pand. Tot en met eind 2023 hebben de panelen in totaal 93,229 MWh opgebracht. Met ingang van 2024 zal voor het laden van het elektrisch wagenpark gerekend worden met de conversiefactor voor zelf opgewekte zonnestroom.

6.3 Reductie

In onderstaande tabellen wordt de reductie t.o.v. het basisjaar per scope en per functie en totaal weergegeven.

De reductie in scope 1 is te verklaren doordat 33,69% CO₂ reductie heeft plaatsgevonden bij het gebruik van de bedrijfswagen (APcon bus). Ook is in september 2023 1 hybride benzine auto gewisseld voor een elektrische auto. Deze rijdt in principe volledig op groene stroom.

Tabel 8: Behaalde reductie in CO₂ emissie per scope ten opzichte van het basisjaar (2022)

CO ₂ Reductie per scope 2022- 2023 Organisatie APcon				
Scopes	Scope 1	Scope 2	Scope 3	
2022	38,13	7,68	15,53	
2023	35,84	9,03	9,22	
Reductie	-6,02%	17,61%	-40,65%	

Tabel 9: Behaalde reductie in CO₂ emissie per functie ten opzichte van het basisjaar (2022)

CO ₂ Reductie per functie 2022- 2023 Organisatie APcon			
	2022	2023	Reductie
Bedrijfswagen	3,29	2,18	-33,69%
Elektriciteit	5,53	5,76	4,12%
Leasewagens	29,83	29,78	-0,17%
Materieel	0,10	0,10	0,00%
OV zakelijk verkeer	0,05	0,03	-36,44%
Privé auto's zakelijk verkeer	3,02	1,60	-46,98%
Verwarmen	7,05	7,05	0,00%
Vlieggreizen zakelijk verkeer	5,54	0,00	-100,00%
Woon- werkverkeer	6,92	7,59	9,64%

Tabel 10: Totaal behaalde reductie in CO₂ emissie opzichte van het basisjaar (2022)

CO ₂ Reductie 2022- 2023 Organisatie APcon	
Scopes	
2022	61,33
2023	54,09
Reductie	-11,81%

De bereikte reductie is te verklaren door:

- Het niet maken van zakelijke vlieggreizen;
- Het vervangen van 1 hybride personenauto (lease) door een elektrische auto;
- Minder medewerkers die met de eigen auto naar projecten zijn gereisd;
- Meer zakelijke kilometers met de trein;
- Verminderd verbruik van de bedrijfswagen, in plaats hiervan is gebruik gemaakt van het openbaar vervoer.

De toename in woon-werkverkeer is te verklaren door 1 medewerker die met een privé auto naar kantoor komt.

7 Deelname aan initiatieven

APcon Adviesbureau B.V. is aangesloten bij het initiatief GreenRail. Dit is in 2014 gestart vanuit Dutch Rail Control B.V. en Logitech B.V., met als doel tot CO₂-bewuste integrale ontwerpen in de Railinfra te komen.

In 2015 hebben Two-B Engineering en Nexus Rail (voorheen Verebus) zich bij dit initiatief aangesloten en later in 2016 ook APcon Adviesbureau B.V.. Hiermee waren alle techniekvelden binnen de Railinfra vertegenwoordigd (Bovenleiding- en Draagconstructies, Kabels en Leidingen, Treinbeveiliging, Baanbouw en Spoorwerken alsmede Civiele Constructies).

In 2020 is MV Ingenieursbureau toegetreden tot het initiatief. Met dit initiatief blijven we streven naar steeds meer duurzame toepassing in ontwerpen en adviezen in de railinfra.

Frequentie

Het initiatief komt drie tot vier keer per jaar online samen.

Onderwerp

Vaste agendapunten voor dit initiatief zijn:

- Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van toepassing duurzaamheid en potentieel effectieve reductiemaatregelen in de projecten;
- Zichtbaar blijven voor ProRail op het gebied van duurzaamheid en aangehaakt blijven bij de ontwikkelingen binnen de branche;
- Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van duurzaamheid en met name CO₂ reductie (scope 1, 2 en 3);
- Maatregelenlijst t.b.v. (toekomstige) projecten.

Resultaten

Oorspronkelijk werd beoogd een afwegingsmodel te ontwikkelen waarmee vroeg in het ontwerpproces met het oog op CO₂-consequenties keuzes gemaakt konden worden, zowel kwalitatief als kwantitatief. Half 2016 is een eerste (interne) versie van de 'Rekentool CO₂-Varianten' uitgebracht en gebruikt bij enkele (pilot)projecten. Initiatief en rekentool zijn destijds bij ProRail als een van de belangrijke Opdrachtgevers in de Branche onder de aandacht gebracht.

In 2017 is binnen het initiatief besloten om de overlegmomenten ook te gaan benutten om meer kennis te vergaren en te delen door het uitnodigen van gastsprekers (onder andere EcoChain en ProRail).

Naast CO₂-reductie werd in 2018 breder gekeken naar duurzaamheid. Relevante onderwerpen als Ambitieweb en DuboCalc stonden op de agenda en verder is gewerkt aan een kwalitatieve checklijst op het gebied van duurzaamheid.

In 2020 is onder andere gekeken naar een manier om invulling te geven aan het Handboek 3.1, bijvoorbeeld het dossier en de communicatie in geval van Projecten met CO₂ gunningsvoordeel. Er zijn kennis en nieuwe inzichten gedeeld en er is contact gezocht met functionarissen binnen ProRail die een rol spelen bij de toepassing van het duurzaamheidsbeleid van ProRail zelf om zodoende de samenwerking op dit vlak te kunnen versterken.

2021 heeft in het teken gestaan van onderzoeken van mogelijk duurzame toepassingen die bij nieuwbouw of aanpassingen van objecten kunnen worden voorgeschreven. Er is een onder andere een brainstormsessie gehouden om tot een selectie van toepasbare maatregelen te komen. Eind 2021 heeft zich een partij gemeld die geïnteresseerd is om

deel te nemen aan het initiatief. Dit gaf aanleiding het initiatief verder te professionaliseren. Het initiatief heeft in 2021 4x online vergaderd.

In 2022 heeft iedere 3 maanden een overleg plaatsgevonden. De maatregellijst 2022 is doorgenomen met alle deelnemers. Ook is een enquête gehouden onder de deelnemers over de toekomstvisie van het initiatief. Naar aanleiding hiervan is een verdere professionalisering van het initiatief doorgevoerd. Eind 2022 hebben zich twee aspirant leden aangemeld. Hun motivatie hiervoor is dat zij graag deel uit maken van een actief initiatief.

In 2023 zijn Verhoeven en Leenders en Sweco toegetreden tot het initiatief. Er is een benchmark uitgevoerd en er zijn 3 online inspiratiesessies georganiseerd door deelnemers aan het initiatief. Met deze sessies wilde men enerzijds medewerkers enthousiasmeren voor duurzaamheid en CO₂ reductie, anderzijds was het doel de naamsbekendheid van het initiatief binnen de deelnemende organisaties te vergroten. Uit een aansluitend uitgevoerde enquête is gebleken dat deze doelen zijn behaald.