Adviesbureau B.V.
Sint Bavostraat 60C – 4891 CK RIJSBERGEN – Telefoon 076 597 47 16 – www.apconbv.com

Projectnummer
AAB-0005

Opdrachtgever : **APcon intern**
KAM

Project : **CO2 Prestatieladder**

Onderdeel : **Invalshoek B**
Klimaattransitieplan en plan van aanpak

Documentnummer : **AAB-0005-RAP-005**

	Naam	Paraaf	Datum
Opgesteld	J. Krook - Coning Adviesgroep	JK	20-10-2026
Gecontroleerd	J. Malais - APcon Adviesbureau BV		30-10-2026
Vrijgegeven	C. Nieuwkerk - APcon Adviesbureau BV		30-10-2026
Status	DEFINITIEF		
Versie	3.0		

Revisie gegevens

Hier wordt vastgelegd welke wijzigingen dit document heeft ten opzichte van de vorige versie.

Datum	Versie	Wijziging	Status
	1.0	Eerste uitgave,	DEFINITIEF
23-10-2025	2.0	Definitief t.b.v. trede 2 handboek 4.0	DEFINITIEF
25-08-2026	2.1	Aanpassingen t.b.v. trede 3 handboek 4.0 (lange termijn toegevoegd)	CONCEPT
31-08-2026	2.2	n.a.v. review APcon	CONCEPT
21-09-2026	2.3	Toevoeging OBE	CONCEPT
29-09-2026	2.4	N.a.v. review APcon	CONCEPT
20-10-2026	2.5	Aanpassing aan eisen trede 3 Handboek 4.0 (3.B.1 t/m 3.B.3); duurzame-energie- en OBE-doelen; tabellen gecorrigeerd; voortgang 2025	CONCEPT
21-10-2026	2.6	Aanpassingen n.a.v. interne audit trede 3 ronde 2 (21-10-2026); gewijzigde passages geel gearceerd	CONCEPT
26-10-2026	2.7	Laatste tekstuele aanpassingen	CONCEPT
30-10-2026	3.0	Definitief t.b.v. trede 3 handboek 4.0.	DEFINITIEF

Colofon

Opdrachtgever	APcon intern
Contactpersoon	J. Malais
Opgesteld door	APcon Adviesbureau B.V. Sint Bavostraat 60c 4891 CK RIJSBERGEN
Auteur	J. Krook - Coning Adviesgroep
Documentnummer	AAB-0005.004-RAP-005
Nadere informatie	076 597 47 16 info@apconbv.com
Datum	30-10-2026
Versienummer	3.0
Status	DEFINITIEF

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van APcon. Indien dit rapport in opdracht werd uitgebracht, wordt voor de rechten en verplichtingen van opdrachtgever en opdrachtnemer verwezen naar de tussen de partijen gesloten overeenkomst.

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Beleid 6

3 Doelstellingen voor de lange termijn 7
3.1 CO_2 Reductie 7
3.2 Overige Beinvloedbare Emissies 7
3.3 Beschouwde alternatieven 7
3.4 Onderbouwing CO_2 doelstellingen APcon 8
3.5 Lange termijnstrategie 9

4 Doelstelling voor de middellange termijn 11
4.1 CO_2-reductie scope 1 en 2 11
4.2 CO_2 reductie scope 3 11
4.3 Energie reductie scope 1 en 2 11
4.4 OBE - doelstelling 12
4.5 Middellange termijnstrategie 12

5 Doelstelling voor de korte termijn (plan van aanpak) 14
5.1 Duurzame energiedoelstelling (opwek, opslag en gebruik) 14
5.2 CO_2-reductie scope 1 en 2 14
5.3 CO_2-reductie scope 3 15
5.4 Energiereductie scope 1 en 2 15
5.5 OBE-doelstelling 16

6 Risico's en kansen 17

7 Ambitieniveau van de doelstellingen 18
7.1 Vergelijking sectorgenoot 4Infra 18
7.2 Vergelijking sectorgenoot Dutch Rail Control 18
7.3 Vergelijking sectorgenoot Verhoeven en Leenders 18
7.4 Vergelijk op SKAO-website 19
7.5 Conclusie ambitieniveau 19

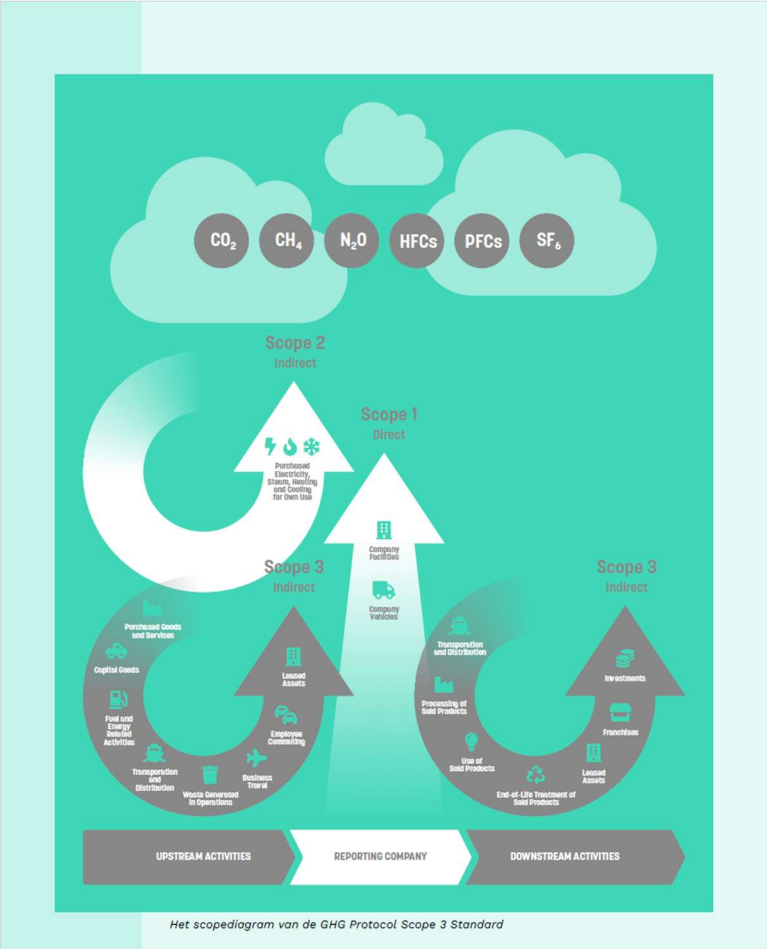
8 Monitoring en evaluatie 21
8.1 Voortgang 2025 en realisatieverplichting 21

9 Bronnen 22

1 Inleiding

Dit klimaattransitieplan en plan van aanpak beschrijft hoe APcon Groep B.V. (verder te noemen APcon) haar CO_2-uitstoot, energieverbruik en overige beïnvloedbare emissies structureel wil verminderen en hoe de organisatie toewerkt naar nul CO_2-uitstoot.

Het klimaattransitieplan omvat alle relevante organisatieactiviteiten en bevat doelstellingen en strategieën voor scope 1 (directe emissies brandstoffen en gas), scope 2 (indirecte emissies Elektra), scope 3 (ketenemissies) en, voor zover relevant, overige beïnvloedbare emissies (OBE). Daarnaast bevat het plan kwantitatieve doelstellingen voor energiebesparing en voor het zelf opwekken, opslaan en gebruiken van duurzame energie.



Figuur 1: scopediagram GHG-protocol (bron: handboek 4.0 CO_2 prestatieladder)

De CO_2-footprint en het energieverbruik waarop dit plan is gebaseerd zijn bepaald in de Emissie-inventarisrapportage en Energiebeoordeling van APcon Groep B.V. Het basisjaar voor de doelstellingen is 2024.

Voor het bepalen van mogelijke maatregelen en reductiestrategieën is de Trias Energetica als uitgangspunt gehanteerd:
1. het energiegebruik zoveel mogelijk beperken;
2. zoveel mogelijk gebruikmaken van duurzame energie;
3. resterend fossiel energiegebruik zo efficiënt mogelijk inzetten en afbouwen.

Het klimaattransitieplan vormt de lange- en middellangetermijnstrategie. Het plan van aanpak vertaalt deze strategie naar concrete voorbereidende acties, maatregelen, verantwoordelijken en termijnen voor de korte termijn.

Het klimaattransitieplan wordt vastgesteld door de directie van APcon Groep B.V. (datum en paraaf op het voorblad) en wordt voorafgaand aan iedere initiële audit, ten minste eenmaal per drie jaar en bij grote wijzigingen in de organisatie of haar context, herzien.

De voortgang op de doelstellingen en maatregelen wordt periodiek gemonitord en minimaal jaarlijks geëvalueerd binnen het CO_2-managementsysteem.

Dit plan is opgesteld volgens de eisen van trede 3 van het Handboek CO_2-Prestatieladder 4.0. Onderstaande tabel geeft aan waar in dit document aan de eisen van invalshoek B wordt voldaan. De doelstellingen hebben betrekking op de enige organisatieactiviteit van APcon, Civieltechnische werkzaamheden, die 100% van de scope 1-, 2- en 3-uitstoot omvat (zie impact- en invloedanalyse en waardeketenanalyse).

Tabel 1: Leeswijzer eisen trede 3 – invalshoek B

Eis	Onderwerp	Paragraaf
3.B.1-1	CO_2-reductiedoelstelling middellange termijn (scope 1, 2 en 3) en lange termijn (2050)	§3.1, §4.1, §4.2
3.B.1-2	OBE-doelstelling middellange en lange termijn	§3.2, §4.4
3.B.1-3	Energiebesparings- en duurzame-energiedoelstelling middellange termijn	§4.3
3.B.1-4	Middellange- en langetermijnstrategie (klimaattransitieplan)	§3.3, §3.4, §4.5
3.B.2-1	CO_2-reductiedoelstelling korte termijn	§5.2, §5.3
3.B.2-2	Energiebesparings- en duurzame-energiedoelstelling korte termijn	§5.1, §5.4
3.B.2-3	OBE-doelstelling korte termijn	§5.5
3.B.2-4	Plan van aanpak met maatregelen, verantwoordelijken en termijnen	§5.2 t/m §5.4
3.B.3	Realisatie- en/of resultaatsverplichting en voortgang	§8

2 Beleid

De directie van APcon stelt energie- en CO_2-beleid vast om richting te geven aan de structurele vermindering van energiegebruik en broeikasgasemissies binnen de eigen organisatie en haar waardeketen.

APcon heeft als langetermijnambitie om voor alle organisatieactiviteiten uiterlijk in 2050 nul CO_2-uitstoot te realiseren voor scope 1, scope 2 en scope 3.

De directie van APcon heeft in 2025 dit plan opgesteld waarmee inzichtelijk is gemaakt welke stappen genomen moeten worden om bovenstaande doel te bereiken. Hierbij moet gedacht worden aan het streven naar maximale beperking van de uitstoot van scope 1, 2 en 3 door maatregelen toe te passen die bijdragen aan de reductie van de totale emissie uitstoot van APcon en haar omgeving. Het plan is in 2026 uitgebreid met doelstellingen en maatregelen voor de lange termijn.

De directie verbindt zich tot:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen m.b.t. energiebesparing, duurzame Energie en CO_2-reductie APcon Deel I (Algemeen) §4.4); en
- Het realiseren van continue verbetering van zowel de Energie- en CO_2-prestaties als het Energie- en CO_2-managementsysteem (APcon Deel I (Algemeen) §10.1).
- Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie.

Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:

- De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
- Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
- De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Bij belangrijke investeringsbeslissingen wordt naast financiële haalbaarheid ook de bijdrage aan energie- en CO_2-reductie meegewogen.

Met dit beleid bevestigt de directie van APcon haar verantwoordelijkheid en ambitie om met gerichte energie- en CO_2-reductie actief bij te dragen aan een duurzame toekomst.

3 Doelstellingen voor de lange termijn

3.1 CO_2 Reductie

APcon heeft als langetermijndoelstelling om voor alle organisatieactiviteiten uiterlijk in 2050 nul CO_2-uitstoot te realiseren voor scope 1, scope 2 en scope 3.

Dit betekent dat ten opzichte van 2024 er 100% reductie moet zijn behaald in zowel scope 1 en 2, als in scope 3.

Uitgaande van de berekende footprint en energiebalans van het basisjaar 2024 luidt deze doelstelling als volgt:

Tabel 2: Relatieve en absolute lange termijn reductiedoelstellingen

Scope	Relatief in 2050 t.o.v. 2024	Absoluut in 2050 t.o.v 2024
Scope 1	100%	26,22 Ton
Scope 2	100%	14,45 Ton
Scope 3	100%	119,83 Ton

De doelstelling is absoluut gesteld om de voortgang in CO_2-reductie te kunnen monitoren.

3.2 Overige Beinvloedbare Emissies

APcon wil tot en met 2050 de positief vermeden emissies behouden en waar mogelijk uitbreiden. Dit betekent: (1) de vermeden emissies door teruglevering van zelf opgewekte zonnestroom minimaal behouden; (2) in adviezen over kunstwerken levensduurverlenging, herstel en hergebruik als uitgangspunt nemen en de daarmee vermeden emissies per project kwantificeren volgens de methode in de OBE-analyse; en (3) negatieve OBE, zoals biogene emissies bij eventuele inzet van HVO, beperken.

3.3 Beschouwde alternatieven

APcon heeft alvorens een strategie te kiezen, de volgende alternatieven beschouwd:

Tabel 3: Beschouwde alternatieven t.b.v. CO_2-reductie in 2050

Alternatief	Potentie	Belemmering/afweging	Conclusie
Volledige elektrificatie	Hoog	Afhankelijk van beschikbaarheid geschikte bedrijfsvoertuigen en laadcapaciteit	Voorkeursroute
HVO 100	Middel	Blijft verbrandingsbrandstof en is afhankelijk van beschikbaarheid/duurzaamheid, toename in OBE	Eventuele tijdelijke tussenoplossing
Waterstof	Laag	Beperkte beschikbaarheid en infrastructuur voor de voertuigcategorieën van APcon.	Voorlopig geen optie
Verduurzaming kantoor	Middel	APcon is afhankelijk van mogelijkheden en medewerking verhuurder	Uitvoeren waar technisch/economisch mogelijk
CO_2-compensatie	Laag	Vermindert de eigen uitstoot niet, wordt niet erkend als reductie maatregel door CO_2 ladder	Geen optie

3.4 Onderbouwing CO_2 doelstellingen APcon

I. Relatie tot nationaal en internationaal overheidsbeleid

- De klimaatdoelstellingen van APcon sluiten aan bij de Nederlandse en internationale beleidskaders voor emissiereductie en duurzame ontwikkeling.
- Nationaal beleid: De doelstellingen zijn afgestemd op de Klimaatwet (2019), waarin Nederland zich heeft vastgelegd op een reductie van broeikasgasemissies met 55% in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050.
- Internationaal beleid: APcon onderschrijft de doelstellingen van het Parijsakkoord (2015), waarin de mondiale temperatuurstijging wordt beperkt tot ruim onder 2°C, en bij voorkeur tot 1,5°C.

II. Voortbouwend op sectorafspraken en wetenschappelijke reductiepaden
APcon baseert haar klimaatdoelstellingen op:

- De sectorale routekaart van de zakelijke dienstverlening binnen het Klimaatakkoord, met een nadruk op CO_2-reductie door energiebesparing, duurzame mobiliteit en circulaire bedrijfsvoering.
- Interne emissie-inventarisaties en scope 1, 2 en 3-analyses, waarmee reductiedoelen zijn vertaald naar concrete maatregelen zoals elektrificatie van mobiliteit, vergroening van inkoop en digitalisering van processen.

III. Verbinding met Technology Readiness Levels (TRL's) bron: NASA

- De geplande maatregelen zijn afgestemd op de Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken, zodat de doelstellingen realistisch en uitvoerbaar blijven.
- TRL 8–9 (marktrijp): toepassing van volledig elektrische leaseauto's, gebruik van groene stroom en digitale vergaderplatforms om reisbewegingen te beperken.

TRL (Technology Readiness Level) is een schaal van 1 t/m 9 om aan te geven hoe volwassen een technologie is: van eerste wetenschappelijke observatie tot een bewezen oplossing die in de praktijk wordt gebruikt.

Tabel 4: Overzicht van TRL

TRL	Fase	Betekenis	Typisch bewijs
TRL 1	Fundamenteel onderzoek	Basisprincipes zijn waargenomen en beschreven	Onderzoek, literatuur, eerste bevindingen
TRL 2	Technologieconcept	Formulering van een mogelijke toepassing of technologisch concept	Conceptbeschrijving, Technische hypothese
TRL 3	Proof of concept	Experimenteel aantonen van kritische conceptonderdelen	PoC experiment, laboratoriumresultaten
TRL 4	Validatie in laboratorium	Componenten werken samen en zijn getest in een gecontroleerde omgeving	Labprototype, Testresultaten
TRL 5	Validatie in relevante omgeving	Testen van de technologie onder omstandigheden die de praktijk redelijk nabootsen	Prototype + praktijksimulatie
TRL 6	Demonstratie in relevante omgeving	Daadwerkelijke demonstratie van een	Werkend prototype, pilot

		representatief prototype of systeem	
TRL 7	Demonstratie in operationele omgeving	Testen van het prototype of systeem onder echte omstandigheden	Praktijkpilot, Demonstratie bij gebruiker
TRL 8	Systeem compleet	Bouwen. Kwalificatie en gereed zijn van het systeem of product	Definitief product, certificering of kwalificatie
TRL 9	Bewezen in prakrijk	De technologie functioneert aantoonbaar succesvol in daadwerkelijk gebruik	Operationeel product, praktijkreferenties.

IV. Betrokkenheid van externe belanghebbenden
APcon heeft de feedback van externe stakeholders actief meegenomen door:
- Het rapporteren van voortgang via publieke duurzaamheidsverslagen op de eigen en SKAO-website en deelname aan branche-initiatieven.
- Dialoogvoering met directe relaties.

V. Externe validatie van de doelstelling
De certificerende instelling (CI) toetst tijdens de certificatie-audit of dit klimaattransitieplan aan de eisen van de CO_2-Prestatieladder voldoet; dit is geen externe validatie van de doelstellingen. APcon is volgens de definitie van het Handboek CO_2 Prestatieladder een kleine organisatie (zie Algemeen Deel §4.2). Hierdoor vervalt eis 3.C.4.

3.5 Lange termijnstrategie

De belangrijkste voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen voor CO_2-reductie voor APcon zijn:

- Energie-efficiënt kantoor: gefaseerde overstap naar een energieneutraal kantoorpand (isolatie, warmtepomp, zonnepanelen, vernieuwde Ledverlichting). Dit is alleen haalbaar met medewerking van de verhuurder.
- Duurzaam inkopen: samenwerking met duurzame leveranciers.
- Onderzoeken of het voor APcon Groep B.V. mogelijk is om in 2050 zelfvoorzienend te zijn (voorstel CO_2-stuurgroep).
- Uitstootvrije keten: richting 2050 alleen nog samenwerken met inhuurpartijen en leveranciers die uitstootvrij werken (scope 3 categorie 1 is 73,6% van de totale uitstoot in 2025).
- Ketensamenwerking met ProRail rond levensduurverlenging en circulaire oplossingen (OBE).

Deze strategie volgt uit de inventarisatie van strategieën naar nul CO_2-uitstoot in de waardeketenanalyse (v1.2, hoofdstuk 5): APcon combineert elektrificatie en 100% hernieuwbare energie (scope 1 en 2), duurzame inhuur en inkoop (scope 3), het vermijden van mobiliteit en levensduurverlenging als OBE-strategie. HVO en waterstof zijn hooguit tussenoplossingen; compensatie geldt niet als reductie.

Route 2030–2050]:
• 2027: scope 1 en 2 −50,8% (20,65 t) en scope 3 −3,2% t.o.v. 2024 (plan van aanpak, hoofdstuk 5).
• 2030: scope 1 en 2 −66,6% (27,1 t) en scope 3 −19,5% (23,4 t) t.o.v. 2024 (hoofdstuk 4).
• 2032: geen hybride of fossiele leaseauto's meer (einde huidige leasecontracten).
• 2035: scope 1 en 2 −80% en scope 3 −40%; kantoor gasloos in overleg met de verhuurder.
• 2040: scope 1 en 2 −90% en scope 3 −65%; inhuur en inkoop bij voorkeur bij uitstootvrije partijen.
• 2050: scope 1, 2 en 3 −100% (nul CO_2-uitstoot).

De route wordt bij iedere herziening van het klimaattransitieplan (minimaal eens per drie jaar) geactualiseerd.

4 Doelstelling voor de middellange termijn

4.1 CO_2-reductie scope 1 en 2

APcon wil in 2030 66,6 % CO_2 reduceren t.o.v. 2024 (relatief)
APcon wil in 2030 27,1 ton CO_2 reduceren t.o.v. 2024 (absoluut)
Deze doelstellingen hebben betrekking op de enige organisatieactiviteit van APcon, Civieltechnische werkzaamheden (100% van de uitstoot).

Bovengenoemde doelstellingen worden gewogen naar FTE om zodoende de voortgang in CO_2-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 51 % CO_2-reductie in 2030 ten opzichte van 2024.
Scope 2: 95 % CO_2-reductie in 2030 ten opzichte van 2024
Berekening: 51% × 26,22 t (13,37 t) + 95% × 14,45 t (13,73 t) = 27,1 t = 66,6% van 40,67 t (basisjaar 2024).

4.2 CO_2-reductie scope 3

APcon wil in 2030 19,5 % (23,4 ton) CO_2 reduceren in scope 3 t.o.v. 2024.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO_2-reductie te monitoren.

Tabel 5: Middellange termijn CO_2 reductiedoelstellingen

Scope	Relatief		Absoluut
Scope 1	51%	66,6%	27,1 Ton
Scope 2	95%		
Scope 3	19,5%		23,4 Ton

4.3 Energie reductie scope 1 en 2

APcon wil in 2030 12 % energie reduceren in scope 1 en 2 t.o.v. 2024.
Basiswaarde 2024: 572,73 GJ (energiebalans 2024 inclusief laden thuis). Doelwaarde 2030: maximaal 504 GJ.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om zodoende de voortgang in energie-reductie te monitoren.

De energie reductie doelstelling is scope 1 en 2 overstijgend opgesteld, dus in totaal wordt een reductie van 12% geambieerd.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem: in 2026–2027 onderzoekt APcon met de verhuurder slim laden en opslag van zonnestroom. Besluit over uitvoering uiterlijk eind 2027.
- Genoemde energiereductie maatregelen komen overeen met maatregelen op het gebied van CO_2 doelstellingen.

De gestelde middellange termijndoelstellingen zullen leiden tot het behalen van de CO_2-reductiedoelstelling op de lange termijn.

4.3.1 Duurzame-energiedoelstelling (opwek, opslag en gebruik)

APcon wil tot en met 2030 minimaal het huidige niveau van zelf opgewekte duurzame energie behouden: in 2025 werd 10.602 kWh zonnestroom van de panelen op het bedrijfsverzamelgebouw zelf verbruikt en 1.992 kWh teruggeleverd (naar rato van 473 m²). De zelf opgewekte stroom wordt zoveel mogelijk ingezet voor het laden van de eigen elektrische auto's; in overleg met de verhuurder worden opslag en slim laden onderzocht in verband met de flexibiliteit van het energiesysteem.

4.4 OBE - doelstelling

APcon wil in 2030 de vermeden emissies door teruglevering van zonnestroom minimaal behouden op het niveau van 2025 (1.992 kWh, ca. 1,0 ton CO_2) en voor alle projecten met een advies over levensduurverlenging de vermeden emissies bepalen en rapporteren in de OBE-analyse.
De vermeden emissie van ca. 1,0 ton CO_2 is berekend als 1.992 kWh × 0,497 kg CO_2/kWh [emissiefactoren.nl - 2025]. De kwantificeringsmethode staat in de OBE-analyse.

4.5 Middellange termijnstrategie

a. De belangrijkste voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen voor CO_2-reductie voor APcon zijn:

- Verduurzaming wagenpark: overgang naar volledig elektrische of bedrijfsvoertuigen voor inspecties en projectbezoeken.
- Digitalisering & remote inspectie: implementatie van drones, 3D-scans en om fysieke verplaatsingen te beperken.
- Duurzame inhuur: bij inhuur van personeel en werk door derden sturen op partijen die elektrisch of uitstootvrij werken (scope 3 categorie 1).

b. Wanneer deze voorbereidende acties en maatregelen worden genomen

- 2025–2026: start elektrificatie wagenpark.
- 2026–2028: Stimuleren van duurzamer woon werk verkeer.
- Vanaf 2028: volledige implementatie van duurzaamheidscriteria in projecten en contracten waar opdrachtgever dit uitvraagt.

c. Verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten

- Afname van traditionele, CO_2-intensieve werkwijzen, zoals langdurig fysiek projecttoezicht ter plaatse, door deze te transformeren naar CO_2-efficiëntere methoden zonder afstoting van kerntaken.

d. Strategie voor adaptatie van bestaande en nieuwe technologieën (innovatiestrategie)

- Actieve samenwerking met kennisinstellingen en softwarepartners voor digitale inspectie- en monitoringsystemen.
- Continue evaluatie van technologische ontwikkelingen voor toepassing in eigen processen en klantprojecten.

e. Strategie voor ontwikkeling of beschikbaar maken van nieuwe technologieën

- Deelname aan regionale en sector brede innovatieprogramma's
- Op initiatief van opdrachtgever(s) samenwerking in de keten voor pilotprojecten rondom emissievrije bouwplaatsen, inspecties en materiaalhergebruik.
- Investeren in kennisontwikkeling op het gebied van datagedreven onderhoud en levensduurverlenging van infrastructuur. De dienstverlening van APcon omvat veelal instandhouding/ levensduurverlenging van bestaande kunstwerken (= bruggen en viaducten).

f. Verwachtingen voor benodigde investeringen

- APcon stelt jaarlijks binnen de begrotingscyclus een investeringsbudget vast voor maatregelen uit het Klimaattransitieplan.
- Structureel: jaarlijkse reservering binnen de bedrijfsbegroting voor CO_2-reductie en innovatieprojecten.

g. Kwalitatieve beschouwing CO_2-intensiteit kapitaalgoederen en producten

- De belangrijkste CO_2-uitstoot komt voort uit mobiliteit leaseauto's, projectbezoeken en elektriciteitsverbruik op kantoor.
- Kapitaalgoederen (inspectieapparatuur, IT, voertuigen) worden geleidelijk vervangen door energiezuinige alternatieven.
- Producten/diensten zijn voornamelijk kennisintensief en dus relatief laag in directe CO_2-uitstoot, maar beïnvloeden indirecte emissies via adviezen en projectkeuzes.

h. Integratie in organisatiebeleid en financiële planning

- CO_2-reductie is geïntegreerd in de jaarlijkse managementcyclus en financiële planning.
- Doelen en voortgang worden gerapporteerd via de CO_2-Prestatieladder documentatie, het overleg KAM-Dir en de jaarlijkse directiebeoordeling.

i. Belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden

- Aannames: voldoende beschikbaarheid van duurzame voertuigen en technologieën; stabiele energieprijzen.
- Kansen: concurrentievoordeel door duurzame profilering; bijdrage aan klimaatbestendige infrastructuur.
- Risico's: vertraging in innovatie of stijgende kosten voor duurzame investeringen.
- Afhankelijkheden: samenwerking met opdrachtgevers, leveranciers en overheden voor uitvoering van CO_2-maatregelen.

Conclusie over strategie:

- APcon kiest voor de bij punt a genoemde strategie omdat de grootste beïnvloedbare emissies voornamelijk samenhangen met mobiliteit en energiegebruik. Voor deze bronnen zijn al technisch beschikbare maatregelen aanwezig en kunnen maatregelen grotendeels worden aangesloten op natuurlijke vervangingsmomenten.
- Alternatieve strategieën, zoals grootschalige inzet van HVO of waterstof, worden momenteel niet als primaire route gekozen omdat deze voor de activiteiten van APcon technisch, economisch of qua beschikbaarheid minder passend zijn dan directe elektrificatie en energiebesparing.
- De strategie wordt periodiek heroverwogen wanneer technologische, economische of wettelijke omstandigheden wijzigen. De onderbouwing van de gekozen strategie ten opzichte van de alternatieven staat in tabel 2 en in de waardeketenanalyse (v1.2, hoofdstuk 5).

5 Doelstelling voor de korte termijn (plan van aanpak)

Bij het opstellen van deze doelstellingen is rekening gehouden met:
- Flexibiliteit in het energiesysteem
- Genoemde energiereductie maatregelen komen overeen met maatregelen op het gebied van CO_2 doelstellingen.

5.1 Duurzame energiedoelstelling (opwek, opslag en gebruik)

APcon wil tot en met 2027 de huidige zelf opgewekte duurzame energie behouden (2025: 10.602 kWh eigen verbruik en 1.992 kWh teruglevering) en de opgewekte stroom zoveel mogelijk benutten voor het laden van de elektrische leaseauto's op kantoor.

5.2 CO_2-reductie scope 1 en 2

Tabel 6: korte termijn CO_2 reductiedoelstellingen scope 1 en 2

Scope	Procentueel t.o.v. 2024		Absoluut t.o.v. 2024
Scope 1	26,4%	50,8%	20,65 Ton
Scope 2	95%		

Berekening:
26,4% × 26,22 t (6,92 t) + 95% × 14,45 t (13,73 t) = 20,65 t = 50,8% van 40,67 t (basisjaar 2024).

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO_2-reductie te monitoren en zal worden bereikt door uitvoering van onderstaande maatregelen:

Tabel 7: plan van aanpak 2024-2027 scope 1 en 2

Scope	Maatregel	Beoogde reductie	Beoogde reductie op totale uitstoot	Sleutelpersoon	Termijn
1	Elektrificatie leasewagenpark	40%	15,3%	CN/HE	2025-2027
1	Elektrificatie bedrijfsbus	Studie	Studie	CN/HE	>2027
1	Inkoop groen gas	0%	0%	CN/HE	>2027
1	Verwarmen d.m.v. nieuwe airco's	*	*	CM	2026
2	Inkoop 100% groene stroom laden onderweg	100%	3,4 %	CN/HE	2026
2	Inkopen 100% groene stroom voor kantoor	95%	32,1%	CN/HE	Continu

*Lastig te bepalen aangezien gasverbruik wordt geschat o.b.v. huuroppervlak

De maatregelen in dit plan van aanpak zijn getoetst aan de SKAO-maatregellijst; de ingevulde maatregellijst is als bijlage bij dit plan opgenomen.

5.3 CO_2-reductie scope 3

APcon wil in 2027 3,2 % CO_2 reduceren in scope 3 t.o.v. 2024 (absoluut).
(zie scope 3- en impact- en invloedanalyse 2024).

Tabel 8: korte termijn CO_2 reductiedoelstelling scope 3

Scope	Relatief t.o.v. 2024	Absoluut t.o.v 2024
Scope 3	3,2%	3,47 Ton

Berekening:
3,2% × 108,42 t = 3,47 t (basisjaar 2024).

Tabel 9: plan van aanpak scope 3

Scope	Maatregel	Beoogde reductie	Beoogde reductie op totale uitstoot	Sleutelpersoon	Termijn
3	Elektrificatie leasewagenpark op cat.3	40%	1,4%	CN/HE	2024-2027
3	Elektrificatie bedrijfsbus op cat. 3	Studie	Studie	CN/HE	>2027
3	Stimuleren CO_2 neutraal woon-werkverkeer (cat. 7)	10%	0,6%	CN/HE	2026-2028
3	Bij inhuren diensten sturen op, waar mogelijk duurzaam/ elektrisch (cat. 1)	10%	1,2%	CN/HE	2026

5.4 Energiereductie scope 1 en 2

APcon wil in 2027 4,85 % Energie reduceren in scope 1 en 2 t.o.v. 2024.

Doelwaarde 2027: maximaal 527,0 GJ (559,7 GJ − 4,85% = 550,19- 26,68 = 523,51).

Om tot onderstaande maatregelen te komen zijn volgende voorbereidende acties benodigd:
- Haalbaarheidsstudie naar Elektrificatie van bedrijfswagens
- Aanvragen offertes zonnepanelen/ overleg met verhuurder
- Onderzoek naar energiezuinigere kapitaalgoederen

Tabel 10: plan van aanpak energiereductie

Scope	Maatregel	Beoogde reductie	Sleutelpersoon	Termijn
1	Elektrificatie leasewagenpark	4,85%	CN/HE	2024-2027
1	Elektrificatie bedrijfsbus	Studie	CN/HE	>2027
1	Inkoop van groen gas	0%	CN/HE	>2027
2	Inkoop 100% groene stroom laden onderweg	0%	CN/HE	2026
2	Inkopen 100% groene stroom voor kantoor	-	CN/HE	Continu

5.5 OBE-doelstelling

APcon wil in 2027 de vermeden emissies door teruglevering van zonnestroom minimaal op het niveau van 2025 houden (1.992 kWh, ca. 1,0 ton CO_2) en voor minimaal één project met een advies over levensduurverlenging de vermeden emissies kwantificeren volgens de methode in de OBE-analyse uiterlijk in 2027.

6 Risico's en kansen

Tabel 11: Kansen en risico's

Kans	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Concurrentievoordeel door duurzame profilering	Bijdrage aan klimaatbestendige infrastructuur.	2025-2026	CN/HE
Kostenbesparing door energiereductie	Monitoring van verbruik en terugverdientijden • Herinvestering van besparingen in nieuwe maatregelen	2025-2028	CN/HE
Subsidies en financiële stimulansen	Actieve monitoring subsidieagenda (RVO, EU) - Ondersteuning subsidieaanvragen door financieel adviseur - Opname van subsidies in businesscases	2025-2028	CN/HE
Digitalisering van inspecties	Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn	2025-2028	HE/CM
Duurzame advisering aan relevante klanten	Onderzoeken hoe APcon welke projecten hiervoor in aanmerking komen. Daarna beleid bepalen en uitvoeren	2026-2050	HE/CM
Risico	**Maatregel**	**Termijn**	**Sleutelpersoon**
Hoge investeringskosten - elektrificeren wagenpark, - energie neutrale kantoorvoorzieningen en duurzame technologieën	- Fasering van investeringen - Onderzoek naar subsidieregelingen - Kosten-batenanalyse per maatregel opstellen.	Continu	CN/HE
Vertraging in innovatie of stijgende kosten voor duurzame investeringen	Periodieke evaluatie	Continu	CN/HE
Net congestie	Zelfvoorzienend worden, samenwerking met andere partijen	Studie	CN/HE
Beschikbaarheid elektrische voertuigen	Anticiperen op levertijden, keuze beperken tot beschikbare modellen	Continu	CN/HE

7 Ambitieniveau van de doelstellingen

Vanuit de CO_2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die ambitieus zijn voor scope 1 en 2. Daarom is voor het opstellen van de in hoofdstuk 3 genoemde doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren en in relatie tot van toepassing zijnde wettelijke verplichtingen.

Onderstaande sector genoten zijn hierbij onderzocht:

7.1 Vergelijking sectorgenoot 4Infra

Deze organisatie is CO_2-Prestatieladder 4.0 trede 3 gecertificeerd. Op hun website de organisatie de volgende reductiedoelstellingen benoemd:

CO_2-doelstelling Scope 1 en 2
In 2028 wil 4infra de CO_2-uitstoot met 13% reduceren ten opzichte van het basisjaar 2024.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:
Scope 1: 13% CO_2-reductie in 2028 ten opzichte van 2024 gerelateerd aan m^2;
Scope 2: het behouden van het behaalde doel; en
Scope 3: 15% CO_2-reductie in 2028 ten opzichte van 2024.

Energiereductie Scope 1 en 2
In 2028 wil 4 infra 3,25% energie reduceren t.o.v. 2024.

7.2 Vergelijking sectorgenoot Dutch Rail Control

Deze organisatie is CO_2-Prestatieladder 4.0 trede 2 (voorheen 3.1 niveau 5) gecertificeerd. Op hun website de organisatie de volgende reductiedoelstellingen benoemd:

Scope 1: DRC wil in 2027 t.o.v. 2023 20% minder CO_2 uitstoten
Scope 2 en BT: DRC wil in 2027 t.o.v. 2023 0% minder CO_2 uitstoten
Scope 3: in relatie met de ketenanalyse:
Per contract waarbij rijdraadvernieuwing de primaire scope omvat en waar ProRail heeft ingestemd met de maatregel tot inzet van elektrisch aangedreven spoormaterieel als duurzaamheidsmaatregel door de aannemer, wordt per inzet van 8 uur door 1 KROL minimaal 45% CO2 reductie behaald (wat neerkomt op >100 kg CO2 per inzet van een elektrische KROL met werkblad.

7.3 Vergelijking sectorgenoot Verhoeven en Leenders

Deze organisatie is CO_2-Prestatieladder (3.1) niveau 3 gecertificeerd. Op hun website de organisatie de volgende reductiedoelstellingen benoemd:
Scope 1: Verhoeven en Leenders wil voor 2026 de CO_2-uitstoot van haar scope 1 met 15 % reduceren ten opzichte van het basisjaar 2022.
Scope 2: Verhoeven en Leenders wil voor 2026 de CO_2-uitstoot van haar scope 2 met 40 % reduceren ten opzichte van het basisjaar 2022.

7.4 Vergelijk op SKAO-website

Op de SKAO-website staan onder meer de volgende branchegenoten vermeld als gecertificeerd voor normversie 4.0.

4Infra 4.0 | Trede 3
APcon Groep B.V.4.0 | Trede 2
BK Ingenieurs B.V.4.0 | Trede 2
RailTD BV4.0 | Trede 3
Arcadis Nederland BV 4.0 Trede 3
Aveco de Bondt 4.0 Trede 2
BK Ingenieurs BV 4.0 Trede 2
Dutch Rail Control 4.0 Trede 2
KWS BV 4.0 Trede 3

Tabel 12: Benchmark

Bedrijf	Ton CO_2 (scope 1 en 2)	Ton CO_2/FTE	Finale energieverbruik (GJ)
APcon	27,16 absoluut scope 1&2 (2025)	2,31	634
4infra	6,04	0,2 ton CO_2/FTE	138 (2024)
Dutch Rail control	10,62 absoluut scope 1&2 (2025, voortgangsrapportage DRC)	-	197
Verhoeven & Leenders	23,8 ton CO_2 absoluut scope 1 & 2 (2024 hb 3.1) 24,02 ton CO_2 absoluut scope 1 & 2 (2025 hb 3.1)	-	-

7.5 Conclusie ambitieniveau

Op basis van de vergelijking met relevante sectorgenoten, de eigen uitgangssituatie en de toepasselijke klimaat- en CO_2-kaders wordt het ambitieniveau van APcon als ambitieus en bovengemiddeld ten opzichte van de onderzochte sectorgenoten beoordeeld.

APcon heeft voor 2030 als doelstelling om de CO_2-uitstoot binnen scope 1 met 51% en binnen scope 2 met 95% te reduceren ten opzichte van basisjaar 2024. Voor scope 1 en 2 gezamenlijk wordt gestreefd naar een reductie van 66,6%. Daarnaast heeft APcon voor scope 3 een reductiedoelstelling van 19,5% in 2030 vastgesteld. Voor de lange termijn streeft APcon naar 100% CO_2-reductie in scope 1, 2 en 3 uiterlijk in 2050.

Uit de uitgevoerde sectorvergelijking blijkt dat de onderzochte sectorgenoten voor de korte en middellange termijn overwegend lagere reductiedoelstellingen hanteren. 4Infra streeft voor 2028 naar 13% reductie in scope 1 en 15% in scope 3 ten opzichte van 2024, en het behouden van het behaalde doel in scope 2. Dutch Rail Control streeft voor 2027 naar 20% reductie binnen scope 1 en 0% binnen scope 2 en business travel. Verhoeven en Leenders heeft voor 2026 doelstellingen van 15% reductie voor scope 1 en 40% voor scope 2. Hoewel basisjaren, looptijden, organisatorische grenzen en emissieprofielen verschillen en de percentages daarom niet één-op-één vergelijkbaar zijn, laat de vergelijking zien dat APcon voor de eigen bedrijfsvoering een duidelijk hoger reductietempo nastreeft.
De doelstellingen zijn bovendien in lijn met de richting van het nationale en internationale klimaatbeleid. APcon onderschrijft het Klimaatakkoord van Parijs en werkt met haar

langetermijndoelstelling toe naar nul CO_2-uitstoot in 2050. De doelstellingen worden ondersteund door concrete maatregelen, waaronder elektrificatie van het wagenpark, de inkoop van Nederlandse groene stroom, energiebesparing, verduurzaming van het kantoor, duurzamer inkopen en het verminderen van reisbewegingen door digitalisering.

Daarmee gaat de ambitie verder dan uitsluitend het voldoen aan wettelijke verplichtingen. Wet- en regelgeving vormt voor APcon een ondergrens; de eigen reductiedoelstellingen en het gekozen reductietempo vormen de leidraad voor continue verbetering. Dit sluit aan bij de systematiek van de CO_2-Prestatieladder 4.0, waarin doelstellingen niet alleen ambitieus moeten zijn gezien de eigen situatie, maar ook in vergelijking met relevante organisaties in de sector en in relatie tot toepasselijke wettelijke verplichtingen.

Op basis hiervan concludeert APcon dat haar reductiedoelstellingen ambitieus zijn gezien de eigen uitgangssituatie en bovengemiddeld zijn ten opzichte van de onderzochte sectorgenoten. Met name de voorgenomen reductie van scope 1 en 2 richting 2030 en de doelstelling om uiterlijk in 2050 voor scope 1, 2 en 3 tot nul CO_2-uitstoot te komen, onderbouwen dit ambitieniveau. De voortgang en het ambitieniveau worden minimaal jaarlijks geëvalueerd en opnieuw getoetst aan de eigen prestaties, ontwikkelingen bij sectorgenoten, technologische mogelijkheden en wijzigingen in relevante wet- en regelgeving. Op CO_2-intensiteit (2,31 ton CO_2/FTE in 2025) is APcon nog geen koploper; de ambitie zit vooral in het reductietempo. APcon beschouwt zich daarom als koploper in reductietempo en als middenmoter in CO_2-intensiteit. Deze positie wordt jaarlijks opnieuw getoetst.

8 Monitoring en evaluatie

Als onderdeel van de PDCA-cyclus:

De KAM-coördinator bewaakt de uitvoering van het Klimaattransitieplan en Plan van Aanpak.

Minimaal jaarlijks worden beoordeeld:
- realisatie van CO_2-doelstellingen per scope;
- ontwikkeling van tCO_2e en tCO_2e/FTE;
- finaal energieverbruik en energie-intensiteit;
- voortgang duurzame energieopwek, opslag en gebruik;
- status van maatregelen uit het Plan van Aanpak;
- ontwikkeling van relevante OBE;
- relevante wijzigingen in wetgeving, technologie en markt;
- voortgang ten opzichte van vergelijkbare organisaties;
- noodzaak tot aanpassing van doelen, maatregelen en strategie.

Afwijkingen ten opzichte van doelstellingen worden geanalyseerd. Waar nodig worden aanvullende maatregelen vastgesteld door de directie.

De resultaten worden opgenomen in de periodieke voortgangsrapportage en besproken tijdens de directiebeoordeling.

8.1 Voortgang 2025 en realisatieverplichting

In overeenstemming met eis 3.B.3 toont APcon jaarlijks aan dat de doelstellingen worden gehaald of dat de maatregelen uit het plan van aanpak zijn uitgevoerd. De eerste voortgang ten opzichte van het basisjaar 2024 is als volgt:

Tabel 13: Voortgang 2025 ten opzichte van basisjaar 2024

Indicator	2024 (basisjaar)	2025	Verschil
Scope 1 (ton CO_2)	26,22	24,11	−8,0%
Scope 2 (ton CO_2)	14,45	3,05	−78,9%
Scope 1 en 2 (ton CO_2)	40,67	27,16	−33,2%
Scope 1 en 2 per FTE (ton CO_2/FTE)	3,58 (11,37 FTE)	2,31 (11,77 FTE)	−35,5%
Scope 3 (ton CO_2)	108,42*	130,33	+20,2%
Finaal energieverbruik scope 1 en 2 (GJ)	559,73	634	+13,3%

Scope 1 en 2 liggen op koers richting de doelstelling voor 2027 en 2030, vooral door de overstap naar groene stroom en de eerste elektrische leaseauto's. Scope 3 en het energieverbruik zijn gestegen; de oorzaken (onder meer een toename van inhuur en het laden van elektrische auto's) worden geanalyseerd in de voortgangsrapportage en besproken in de directiebeoordeling.
* Basiswaarde scope 3 2024 volgens de vastgestelde scope 3- en impact- en invloedanalyse 2024 (akkoord 17-10-2025); waarde 2025 volgens de scope 3- en impact- en invloedanalyse 2025 (v1.5).

9 Bronnen

Emissie-inventaris 2024 en 2025 (rapportage emissie-inventaris v0.2, 08-10-2026); CO_2- en energiefootprint 2025 (v1.5);
Energiebeoordeling;
kwantitatieve scope 3- en impact- en invloedanalyse 2025 (v1.4);
OBE-analyse;
waardeketenanalyse (v1.2, 20-10-2026), inclusief inventarisatie strategieën naar nul;
analyse alternatieve reductiestrategieën;
uitdraai normatieve maatregellijst;
sectorbenchmark;
overzicht wettelijke verplichtingen;
dialoog relevante partijen

Bijlage A Maatregellijst 2025

Apcon Adviesbureau B.V.
Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2025

Overzicht maatregelen

Bedrijfsprocessen

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

Kantoren

Afspraken energieprestatie bij huur Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Geïmplementeerd op 12/2020 In 2020 heeft het pand Energielabel A gekregen.
Categorie B	Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafspraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.	Geïmplementeerd op 12/2020 In 2020 heeft het pand Energielabel A gekregen.
Categorie C	Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst.	Geïmplementeerd op 12/2020 In 2020 heeft het pand Energielabel A gekregen.

Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen Elektrificeren		
Categorie C	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	Geïmplementeerd op 07/2025 4 laadpalen op een totaal van 4 eigen parkeerplaatsen

Energieprestatie kantoren Integrale maatregel		
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is A.	Geïmplementeerd op 12/2022

Inkopen efficiënte hardware Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.	Gepland voor 01/2026 Zou in in 2023 geimplemteerd zijn, wordt nader onderzocht wat de huidige status is, m.b.t. aantonen / specifieke inkoopeis.

Locatiekeuze bij openbaar vervoer Integrale maatregel		
Categorie C	Alle kantoorlocaties zijn gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Geïmplementeerd op 01/2025 Bushalte bevindt zich op <400 meter.

Optimalisatie klimaatinstallaties Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Gepland voor 05/2026 Dit gebeurt jaarlijks sinds 2013. Onderhoudsrapporten bij de verhuurder. Verbetervoorstel: onderzoeken of installatie gebruikt kan worden voor verwarming (reductie gasgebruik)

Verwarming met groen gas Duurzame energie		
Categorie C	Tenminste 50% van het gas dat ingezet wordt is aantoonbaar groen gas	Gepland voor 12/2026 De verhuurder bepaalt uiteindelijk.

Organisatie algemeen

Doelstelling nul CO2-uitstoot in uiterlijk 2050. Reductie doelstelling 2050		
Categorie B	Organisatie heeft een nul CO2-doelstelling in uiterlijk 2050 en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel.	Gepland voor 12/2050

Drukwerk met een lage CO2-Footprint
Drukwerk

Categorie B	Bij uitbesteding van drukwerk vraagt de organisatie naar de CO2-footprint van het drukwerk en om mogelijke alternatieven met een lagere CO2-footprint	Geïmplementeerd op 01/2023 De organisatie maakt geen gebruik van drukwerk

Eigen productie duurzame elektriciteit
Duurzame energie

Categorie A	Het electriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Geïmplementeerd op 01/2025 Zonnepanelen op het bedrijfverzamelgebouw.

Inkoop groene stroom en/of stroom vergroend met nationale GVO's
Duurzame energie

Categorie A	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergroend met nationale GVO's	Geïmplementeerd op 01/2025 Verhuurder heeft nieuw leveringscontract afgesloten voor groene stroom

Personen-mobiliteit

Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 160 gr/km	Geïmplementeerd op 01/2023 CO2-uitstoot van huidige toyota Pro ace (V-638-DZ) is NEDC 159 g/km volgens kentekencheck RDW.

Aanschaf/lease personenauto’s obv CO2 emissiemeting uit de praktijk
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 100 gr/km	Geïmplementeerd op 01/2023 Volgens RDW kentekencheck is CO2-uitstoot NEDC 85 g/km, en CO2-uitstoot WLTP 112 g/km. Betreft hybride personenauto met kenteken N-364-XN. Brandstofverbruik NEDC 3,80 l/100 km Brandstofverbruik WLTP 4,900 l/100 km = 113 g CO_2 per km Brandstofverbruik WLTP Het brandstofverbruik in l/100 km, gemeten tijdens een gecombineerde testrit op een rollenbank, die een rit bij lage, medium, hoge en extra hoge snelheid nabootst. Bij plug-in hybride voertuigen is de waarde een gemiddelde van een test met een volle accu en een test met een lege accu.
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km	Gepland voor 12/2026

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter
Integrale maatregel

Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Geïmplementeerd op 12/2021
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Geïmplementeerd op 12/2020 APcon Adviesbureau B.V. wilde in 2021, het Fietsplan gaan aanbieden als extra voor de medewerkers. Hier bleek echter geen animo voor.

Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Geïmplementeerd op 12/2010 Dit vindt plaats tijdens periodieke onderhoudsbeurten. Daarnaast bandenspanningsmeter beschikbaar gesteld voor alle bestuurders, ook prive bestuurders.

Nieuwe medewerkers
Integrale maatregel

Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Geïmplementeerd op 12/2020 Alleen indien een medewerker geen rijbewijs heeft. Vanwege slechte bereikbaarheid van het kantoor met OV, is deze maatregel minder interessant.

Parkeerbeleid Integrale maatregel		
Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Geïmplementeerd op 12/2016 Er is volop gelegenheid tot gratis parkeren bij kantoor. Voor projecten mogen parkeerkosten gedeclareerd worden.

Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Geïmplementeerd op 12/2019

Stimuleren treingebruik voor lange afstanden Integrale maatregel		
Categorie B	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is.	Gepland voor 12/2021 Het komt niet vaak voor dat vliegreizen gemaakt dienen te worden.

Terugdringen autogebruik Activiteit beperken		
Categorie A	Vergoeding van openbaar vervoer mogelijk maken voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Geïmplementeerd op 12/2020

Zero CO2-emissie voertuigen Elektrificeren		
Categorie A	tenminste 10%	Geïmplementeerd op 01/2025 Geïmplementeerd op 01/2023 2 van de 10 leasewagens zijn elektrisch (KIA Niro)Gepland voor 12/2023 Vervanging voor elektrische auto in overleg met bestuurder en rekening houdend met factoren als actieradius en laadfaciliteiten
Categorie B	tenminste 50%	Geïmplementeerd op 06/2025 Op dit moment 50-50 verhouding elektrisch of benzine (hybride)
Categorie C	100%	Gepland voor 12/2027

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw schepen, Materieel, Logistiek & transport, Bouwplaats, Materiaalgebruik / Scope 3, Bedrijfshallen en -terreinen, ICT-dienstverlening, Overheden.