Voortgangsverslag CO_2-Prestatieladder 2024 – 2025

Opdrachtgever
APcon Groep B.V.

CO_2-manager
Jessica Malais

Datum/versie nummer
27-10-2026/V1.0

Rapportageperiode
2024 en 2025

Basisjaar
2024

Adviesbureau B.V.
Sint Bavostraat 60C – 4891 CK RIJSBERGEN – Telefoon 076 597 47 16 – www.apconbv.com

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Organisatie en grenzen 4
3. CO_2-footprint en energieverbruik 2024–2025 5
3.1 Energieverbruik 6
4. Voortgang ten opzichte van de doelstellingen 6
5. Voortgang reductiemaatregelen 7
5.1 Scope 1 en 2 7
5.2 Scope 3 8
5.3 Energie, duurzame energie en overige beïnvloedbare emissies 8
6. CO_2-Prestatieladderprojecten 9
7. Overgang naar trede 3 10
7.1 Samenwerking en dialoog in de keten 10
8. Conclusie en vervolgacties 11
8.1 Aanvullende maatregelen 11
8.2 Vervolg 11
8.3 Bronnen 11

1. Inleiding

APcon Groep B.V. heeft de CO_2-uitstoot in scope 1 en 2 in 2025 met 33,2% verlaagd ten opzichte van basisjaar 2024. Scope 3 en het energieverbruik zijn wel gestegen; daarvoor neemt APcon aanvullende maatregelen.

In dit verslag rapporteert APcon de voortgang ten opzichte van de doelstellingen en het plan van aanpak uit het klimaattransitieplan, en de voortgang van de CO_2-Prestatieladderprojecten. APcon is gecertificeerd op trede 2 van de CO_2-Prestatieladder en werkt toe naar certificering op trede 3 volgens Handboek 4.0. Het verslag is opgesteld volgens eis 3.B.3 en wordt gepubliceerd op de website van APcon en van SKAO.

Rapportageperiode: 1 januari 2024 t/m 31 december 2025. Basisjaar: 2024.

2. Organisatie en grenzen

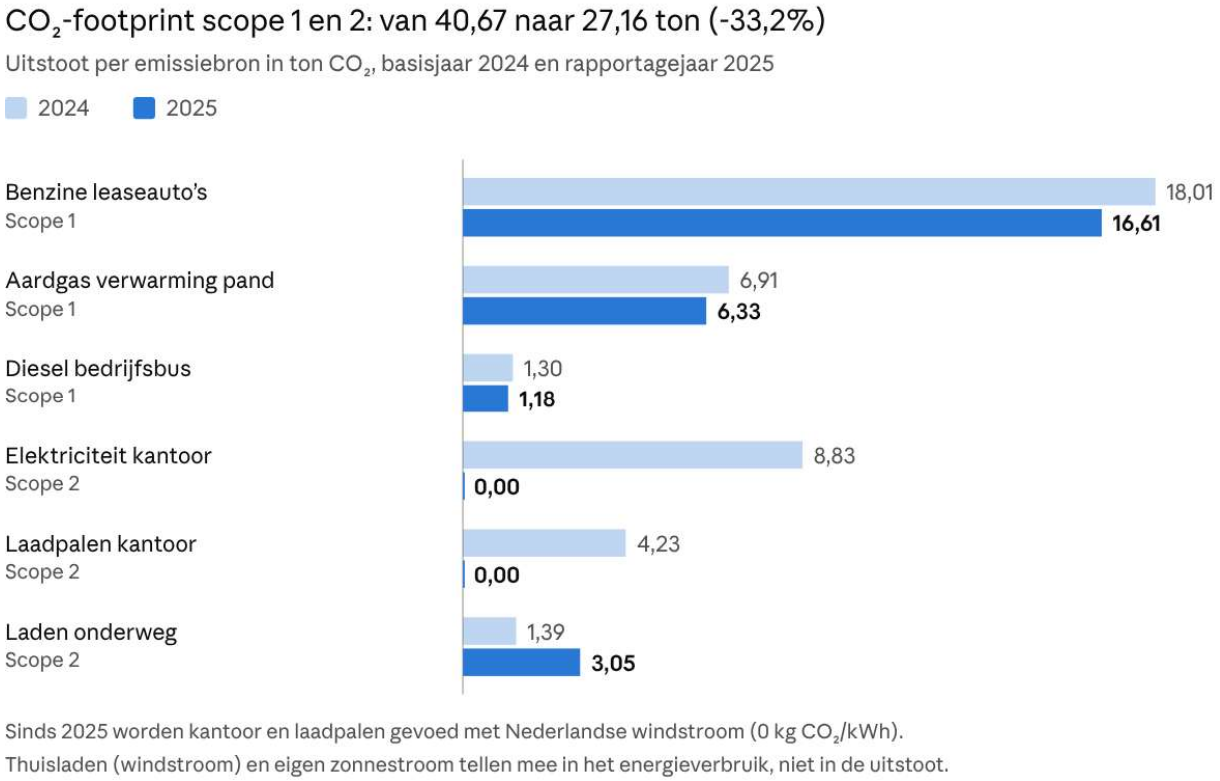
APcon Groep B.V. (APcon Adviesbureau B.V. en APcon Project Support B.V.) is een civieltechnisch ingenieurs- en adviesbureau voor kunstwerken in de (rail)infra, gevestigd in een gehuurd deel (473 van 785 m²) van een bedrijfsverzamelgebouw aan de Sint Bavostraat 60C in Rijsbergen. De enige organisatieactiviteit, civieltechnische werkzaamheden, omvat 100% van de scope 1-, 2- en 3-uitstoot. APcon is een kleine organisatie in de zin van Handboek 4.0, waardoor eisen 3.C.4 en 3.D.4 niet van toepassing zijn.

Kenmerk	2024	2025
FTE	11,37	11,77
Vestigingen	1	1
Laadpalen bij het pand	2	4
Lopende CO_2-Prestatieladderprojecten	7	9

Gas en een deel van de elektriciteit worden naar rato van vloeroppervlak toegerekend; zonnepanelen zijn eigendom van de verhuurder. Er is geen externe verificatie van de emissie-inventaris uitgevoerd.

3. CO_2-footprint en energieverbruik 2024–2025

De totale uitstoot van scope 1 en 2 daalde van 40,67 naar 27,16 ton CO_2, vooral doordat kantoorstroom en laden bij het pand sinds 2025 met Nederlandse windstroom gebeurt. De fossiele brandstoffen daalden alle drie; alleen laden onderweg is nog grijs en vormt de volledige scope 2 van 2025.



Figuur 1: CO_2-footprint scope 1 en 2 per emissiebron, 2024 en 2025

Scope	2024 (t CO_2)	2025 (t CO_2)	Verschil
Scope 1	26,22	24,11	−8,0%
Scope 2	14,45	3,05	−78,9%
Scope 1 en 2	**40,67**	**27,16**	**−33,2%**
Scope 1 en 2 per FTE	3,58	2,31	−35,5%
Scope 3	119,83*	135,70	+14,8%

* De basiswaarde voor scope 3 wordt bij de eerstvolgende herziening van de scope 3-analyse herijkt.

Scope 3 bestaat in 2025 voor 115,78 t uit ingekochte goederen en diensten (categorie 1), vooral inhuur van personeel en werk door derden. De overige categorieën zijn brandstof- en energiegerelateerde emissies (7,36 t), woon-werkverkeer (5,77 t), zakelijk reizen (1,24 t) en afval (0,18 t). Categorie 1 is berekend op basis van inkoopbedragen; meer inhuur leidt daardoor direct tot een hogere uitstoot.

3.1 Energieverbruik

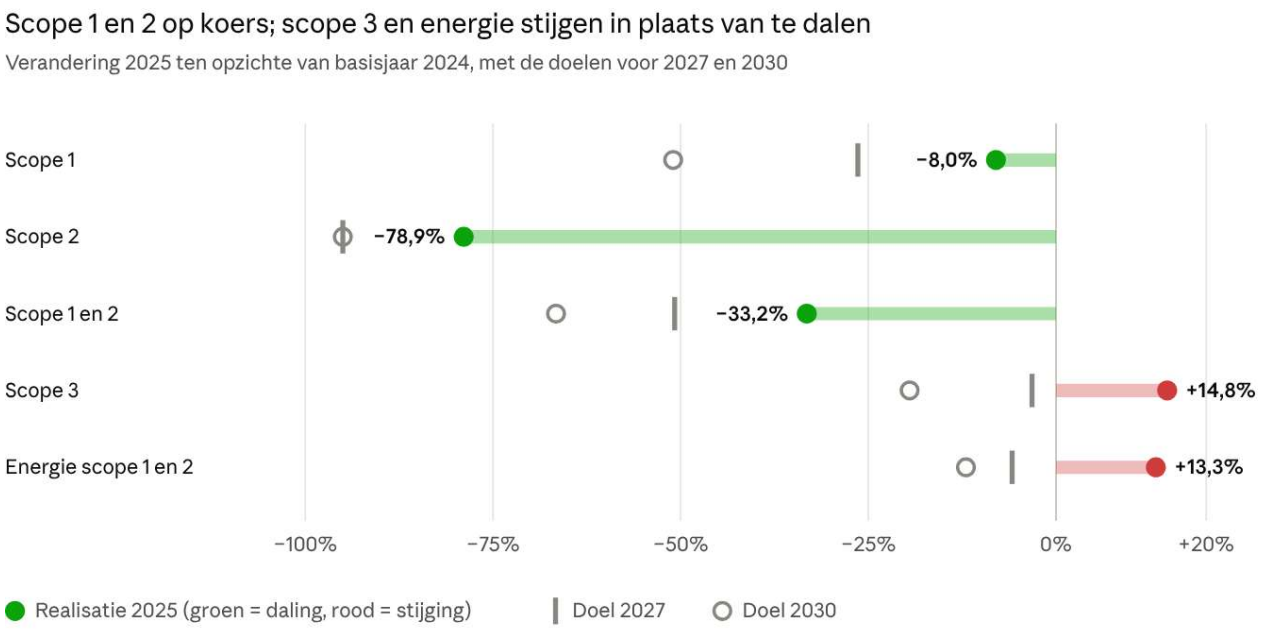
Het finale energieverbruik steeg van 559,7 naar 634,1 GJ (+13,3%; per FTE van 49,2 naar 53,9 GJ). De stijging zit volledig in elektriciteit (158,7 → 261,2 GJ); fossiel daalde van 401,0 naar 372,9 GJ (−7,0%).

Elektriciteitsstroom	2024 (kWh)	2025 (kWh)
Kantoor (net)	19.714	21.943
Zonnestroom eigen verbruik	9.175	10.602
Laadpalen kantoor	9.451	24.872
Laden thuis	4.457	9.772
Laden onderweg	3.092	7.362
Teruglevering zonnestroom	1.805	1.992

In 2025 zijn twee extra laadpalen geplaatst en is het wagenpark verder geëlektrificeerd. Een storing in de laadregistratie maakt het laadverbruik over 2025 onzeker; in oktober 2026 is een nieuwe tussenmeter geplaatst, zodat het verbruik voortaan betrouwbaar en per laadlocatie (pand, onderweg, thuis) wordt gemeten.

4. Voortgang ten opzichte van de doelstellingen

Scope 1 en 2 samen zijn met 13,5 t gedaald, 65% van de beoogde reductie van 20,65 t in 2027. Scope 2 heeft het meeste gedaan; scope 1 moet nog van −8,0% naar −26,4%. Scope 3 en het energieverbruik bewegen de verkeerde kant op.

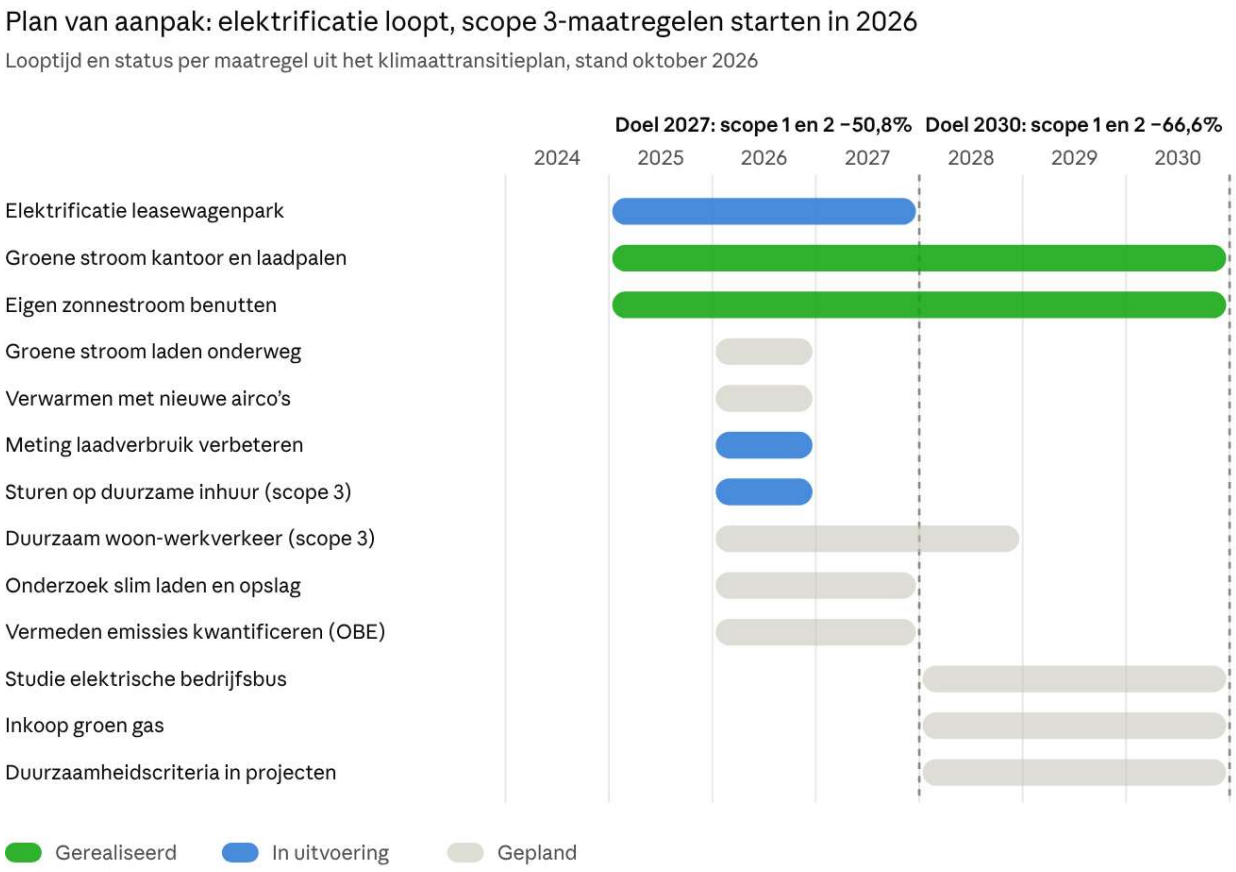


Figuur 2: Voortgang 2025 ten opzichte van de doelen voor 2027 en 2030

De doelen voor duurzame energie en OBE zijn in 2025 gehaald: eigen verbruik van zonnestroom steeg naar 10.602 kWh en de teruglevering (1.992 kWh) bleef op peil. De OBE-kwantificering van een levensduurverlengingsproject moet nog starten (doel eind 2027). Doelen per FTE: scope 1 en 2 daalden van 3,58 naar 2,31 t/FTE (−35,5%).

5. Voortgang reductiemaatregelen

Van de 14 maatregelen uit het plan van aanpak 2024–2027 zijn er 2 gerealiseerd en 4 in uitvoering; de overige 8 starten volgens planning in 2026 of later. De overstap naar Nederlandse windstroom levert de grootste reductie; de maatregelen voor scope 3 en energie starten in 2026.



Figuur 3: Plan van aanpak: looptijd en status van de maatregelen

5.1 Scope 1 en 2

Maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijk	Termijn	Status	Resultaat 2025
Elektrificatie leasewagenpark	−40% scope 1	Directie	2025–2027	In uitvoering	Benzine −6,2%; elektrisch laden +147%; scope 1 −8,0%
Elektrificatie bedrijfsbus	Studie	Directie	>2027	Gepland	Dieselverbruik −9,3%
Inkoop groen gas	Studie	Directie	>2027	Gepland	In overleg met verhuurder
Verwarmen met nieuwe airco's	n.t.b.	Directie	2026	Gepland	Gasverbruik −8,5%
100% NL groene stroom laden onderweg	−25% scope 2	Directie	2026	Gepland	Laden onderweg (3,05 t) is de resterende scope 2-uitstoot
100% NL groene stroom kantoor	−95% scope 2	Directie	Continu	Gerealiseerd	Kantoor en laadpalen op windstroom; scope 2 −78,9%

5.2 Scope 3

Maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijk	Termijn	Status	Resultaat 2025
Elektrificatie leasewagenpark (cat. 3)	−40%	Directie	2024–2027	In uitvoering	Categorie 3: 9,93 → 7,36 t (−25,9%)
Elektrificatie bedrijfsbus (cat. 3)	Studie	Directie	>2027	Gepland	—
CO_2-neutraal woon-werkverkeer stimuleren (cat. 7)	−10%	Directie	2026–2028	Gepland	5,77 t in 2025 (nulmeting)
Bij inhuur sturen op duurzame/elektrische partijen (cat. 1)	−10%	Directie	2026	In uitvoering	Dialogen met inhuurpartijen gestart in 2026

5.3 Energie, duurzame energie en overige beïnvloedbare emissies

Maatregel / doel	Beoogd	Verantwoordelijk	Termijn	Status	Resultaat 2025
Eigen opwek zonnestroom behouden	Niveau 2025	Directie	t/m 2027	Gerealiseerd	Eigen verbruik 9.175 → 10.602 kWh
Onderzoek slim laden en opslag met verhuurder	Besluit eind 2027	Directie	2026–2027	Gepland	Start 2026
Registratie laadverbruik verbeteren	Betrouwbare meting	KAM-coördinator	2026	In uitvoering	Nieuwe tussenmeter geplaatst (oktober 2026)
Vermeden emissies kwantificeren voor ≥1 project met levensduurverlenging	1 project	Directie	Eind 2027	Gepland	Rekenmethode vastgelegd

6. CO_2-Prestatieladderprojecten

In 2025 liepen 9 projecten met gunningvoordeel, alle voor ProRail en verkregen onder normversie 3.1; er zijn nog geen projecten onder Handboek 4.0 gegund. Samen zijn ze goed voor 17,7% van de omzet, 4,79 t CO_2 (scope 1 en 2) en 113,3 GJ. Het toegerekende energieverbruik daalde van 139,2 naar 113,3 GJ (−18,6%), maar dat volgt uit de omzetverdeling en niet uit projectmaatregelen.

Project	Omzet 2025	Energie 2024 (GJ)	Energie 2025 (GJ)	CO_2 scope 1+2 2025 (t)	CO_2 scope 3 cat. 3 2025 (t)
22-60.196 Norminspecties 2021–2024	5,58%	76,52	35,75	1,51	0,41
24-60.390 Gebied ZHN – Verlengde Velostrada	3,22%	7,95	20,62	0,87	0,24
24-60.401 Norminspecties 2025–2028	3,07%	–	19,70	0,83	0,23
23-60.319 HN + ZHZ Eng. + UB conserveren kw	3,02%	14,32	19,36	0,82	0,22
23-60.335 Conservering brug ARK	1,10%	12,77	7,07	0,30	0,08
23-60.310 Conserveren KW- en L-005360 fase 2b	0,72%	5,47	4,64	0,20	0,05
23-60.357 Fundering Spaarnebrug	0,63%	21,34	4,06	0,17	0,05
25-60.435 M-004895 CTK Treurenburg	0,32%	–	2,05	0,09	0,02
25-60.421 Herbeoordelen stalen kunstwerken	0,00%	–	0,00	0,00	0,00
Totaal	**17,7%**	**139,17***	**113,25**	**4,79**	**1,30**

* Inclusief 0,79 GJ voor afgerond project 21-60.240.

Vijf projecten dekken 90,5% van het projectenergieverbruik (2024: 95,5%). Reductiekansen liggen bij het combineren van projectbezoeken, efficiëntere reisplanning en de elektrificatie van het wagenpark.

Voor nieuwe projecten onder Handboek 4.0 legt APcon per project een sleutelpersoon, een projectplan met maatregelen en doelstelling, en de kennis- en samenwerkingsbehoefte vast. Dit gebeurt bij de start, jaarlijks en bij afronding van het project.

7. Overgang naar trede 3

APcon heeft in 2025 en 2026 het CO_2-managementsysteem uitgebreid naar de eisen van trede 3. Het inzicht omvat nu ook de waardeketen (scope 3), en de doelstellingen lopen tot 2050.

Invalshoek	Wat er voor trede 3 is ingericht
A – Inzicht	Scope 3-analyse en impact- en invloedanalyse over 2025; waardeketenanalyse met strategieën naar nul uitstoot; analyse van overige beïnvloedbare emissies (OBE); energiebeoordeling inclusief projecten
B – Reductie	Klimaattransitieplan met doelen voor 2027, 2030 en 2050 voor scope 1, 2 en 3, energie, duurzame energie en OBE; plan van aanpak met maatregelen, verantwoordelijken en termijnen
C – Transparantie	Communicatieplan met sleutelpersonen; publicatie van footprint, doelstellingen en voortgang op de eigen website en de SKAO-website
D – Participatie	Actieve deelname aan GreenRail en Team RailXpert; halfjaarlijkse dialoog over het klimaattransitieplan met partners in de keten

7.1 Samenwerking en dialoog in de keten

- **GreenRail** – initiatief van ingenieursbureaus in de railinfra voor CO_2-bewuste integrale ontwerpen; APcon neemt sinds 2016 deel. In 2025 vonden twee overleggen plaats en is een gezamenlijke LinkedIn-pagina gestart.
- **Team RailXpert** – samenwerkingsverband van APcon, Dutch Rail Control, Logitech en Nexus Rail voor ProRail-projecten.
- **Dialogen over het klimaattransitieplan** – zijn gevoerd 3 organisaties die in de top 50% van klanten en toeleveranciers van APcon behoren. Verslaglegging is aanwezig.

APcon is een kleine organisatie in de zin van Handboek 4.0; de eisen voor toetsing door een onafhankelijke deskundige (3.C.4) en een dragende rol in een samenwerking (3.D.4) zijn daarom niet van toepassing.

8. Conclusie en vervolgacties

Scope 1 en 2 liggen op koers: na één jaar is 65% van het reductiedoel 2027 gerealiseerd (13,5 van 20,65 t). Scope 3 en energie liggen niet op koers; zonder aanvullende maatregelen worden de doelen voor 2027 niet gehaald. De stijging van het energieverbruik komt uit elektriciteit voor laden (waarvan een deel door een registratiestoring onzeker is), die van scope 3 uit meer inhuur bij een spend-based berekening.

8.1 Aanvullende maatregelen

Om scope 3 en het energieverbruik weer op het reductiepad te brengen, neemt APcon de volgende stappen:

- Het laadverbruik met de nieuwe tussenmeter uitsplitsen naar pand, onderweg en thuis, als basis voor gerichte besparing (2027).
- Bij inhuur van personeel en werk door derden zoveel mogelijk sturen op partijen die elektrisch of uitstootvrij werken, en waar mogelijk leverancier specifieke emissiegegevens gebruiken (2026).
- Een aanvullende energiebesparende maatregel uitwerken, zoals zuinig rijden of energiezuinige kapitaalgoederen (2026–2027).

8.2 Vervolg

APcon rapporteert de voortgang jaarlijks en bespreekt deze in de directiebeoordeling. Het eerstvolgende voortgangsverslag gaat over 2026. Het klimaattransitieplan wordt minimaal eens per drie jaar en bij grote wijzigingen herzien.

8.3 Bronnen

- CO_2- en energie-footprint APcon 2024 en 2025
- Rapportage emissie-inventaris en energiebeoordeling 2025 (ISO 14064-1, ISO 50001)
- Scope 3-analyse en impact- en invloedanalyse 2025
- Waardeketenanalyse APcon
- Klimaattransitieplan en plan van aanpak APcon
- CO_2-communicatieplan en document Samenwerking (invalshoek D)
- Emissiefactoren: CO2emissiefactoren.nl (https://www.co2emissiefactoren.nl)